

Program Roczny – 930 mln EUR

Nr	Priorytet	Alokacja
1	Kolej, żegluga śródlądowa oraz drogi sieci bazowej, połączenia portów morskich, śródlądowych i lotniczych oraz rozwój portów	475 mln EUR
2	Projekty na sieci kompleksowej (kolej, żegluga śródlądowa, drogi, porty morskie i śródlądowe)	250 mln EUR
3	Projekty dot. połączenia sieci TEN-T z infrastrukturą państw sąsiadujących	40 mln EUR
4	Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność	20 mln EUR
5	Usługi transportu towarowego	25 mln EUR
6	Działania dot. zmniejszenia hałasu powodowanego przez transport towarowy	20 mln EUR
7	Aplikacje telematyczne	55 mln EUR
8	Działanie dot. ułatwienia dostępu do infrastruktury transportowej osobom niepełnosprawnym	10 mln EUR
9	Działania dot. infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym miejskich)	25 mln EUR
10	Połączenia oraz rozwój platform multimodalnych	10 mln EUR

W zakresie **priorytetu 1** (Kolej, żegluga śródlądowa oraz drogi sieci bazowej, połączenia portów morskich, śródlądowych i lotniczych oraz rozwój portów) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- linii kolejowych stanowiących elementy Sieci Bazowej TEN-T nie ujęte w Załączniku I do Rozporządzenia 1316/2013, a w szczególności:
 - odcinki transgraniczne sieci bazowej;
 - prace i studia, których celem jest przyśpieszenie likwidacji wąskich gardeł (zarówno w zakresie przepustowości jak i jakości usług) mających negatywny wpływ na potoki ruchu w ramach Korytarzy Sieci Bazowej;
 - studia przyczyniające się do rozpoczęcia wdrożenia projektów inwestycyjnych najistotniejszych z punktu widzenia celów sieci bazowej TEN-T (np. ważnych dla potoków ruchu wzdłuż całej osi sieci TEN-T);
 - połączenia sieci bazowej z lotniskami.
- drogowych połączeń transgranicznych stanowiących elementy Sieci Bazowej TEN-T nie ujęte w Załączniku I do Rozporządzenia 1316/2013;
- likwidacji wąskich gardeł dla żeglugi śródlądowej w zakresie elementów Sieci Bazowej TEN-T nie ujętych w Załączniku I do Rozporządzenia 1316/2013;

- technicznych, prawnych i finansowych analiz wykonalności w celu oceny możliwości wykorzystania formuły PPP.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_1_core-network.pdf.

W zakresie **priorytetu 2** (Projekty na sieci kompleksowej - kolej, żegluga śródlądowa, drogi, porty morskie i śródlądowe) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- linii kolejowych należących do Sieci Kompleksowej TEN-T, w szczególności:
 - działania przyczyniające się do rozwoju Sieci Bazowej oraz połączeń z Korytarzami Sieci Bazowej (budowa brakujących odcinków, wsparcie trans-granicznych potoków ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa, eliminacja wąskich gardeł);
 - przygotowanie projektów na Sieci Kompleksowej poprzez opracowanie niezbędnych Studiów Wykonalności lub przeprowadzenie procedur pozwalających na rozpoczęcie prac;
- żeglugi śródlądowej w zakresie portów śródlądowych Sieci Kompleksowej oraz osiągnięcia przez szlaki żeglugi śródlądowej IV klasy żeglowności;
- dróg w zakresie odcinków trans-granicznych należących do Sieci Kompleksowej (budowa brakujących odcinków, wsparcie trans-granicznych potoków ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa, eliminacja wąskich gardeł) oraz przygotowania do przyszłych projektów inwestycyjnych na Sieci Kompleksowej poprzez opracowanie wymaganych studiów i analiz;
- portów morskich na Sieci Kompleksowej w zakresie: połączeń portów z infrastrukturą w głębi lądu (kolejową, żegluga śródlądowej lub drogową w przypadku braku możliwości zastosowania innych rozwiązań), urządzeń odbioru ropy, oleju i innych odpadów, wdrożenia nowych urządzeń i technologii w zakresie wykorzystania alternatywnej energii (LNG bunkering, shore-side electricity).

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_2_comprehensive-network.pdf.

W zakresie **priorytetu 3** (Projekty dot. połączenia sieci TEN-T z infrastrukturą państw sąsiadujących) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- infrastruktury przejść granicznych w celu poprawy płynności ruchu i zwiększenia interoperacyjności pomiędzy systemami transportowymi UE i państw trzecich;
- połączeń Sieci Bazowej i sieci transportowych państw sąsiadujących;
- budowy infrastruktury transportowej w państwach trzecich w celu połączenia elementów Sieci Bazowej UE;
- systemów zarządzania ruchem w państwach sąsiadujących (poza RIS i SESAR).

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_3_neighbouring-countries.pdf.

W zakresie **priorytetu 4** (Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- działań wspierających dekarbonizację transportu poprzez rozwój infrastruktury dystrybucyjnej paliw alternatywnych (napęd elektryczny, paliwo wodorowe, biopaliwo, paliwa syntetyczne, CNG/LNG, LPG oraz inne innowacyjne rozwiązania);

- działań wspierających i rozwijających interoperacyjne interfejsy pojazd/infrastruktura przyczyniających się do wykorzystania paliw alternatywnych.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_4_innovation.pdf.

W zakresie **priorytetu 5** (Usługi transportu towarowego) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- inwestycji w infrastrukturę i wyposażenie (w tym pokładowe) zwiększające efektywność operacji usług transportu towarowego;
- inwestycji w celu zwiększenia efektywności usług multimodalnych;
- optymalizacji systemów zarządzania logistycznego.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_5_freight-transport-services.pdf.

W zakresie **priorytetu 6** (Działania dot. zmniejszenia hałasu powodowanego przez transport towarowy) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- działań przyczyniających się do ograniczenia hałasu powodowanego przez kolejowy transport towarowy poprzez modernizację wagonów towarowych (projekt musi obejmować co najmniej 100 wagonów).

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_6_rail-freight-noise.pdf.

W zakresie **priorytetu 7** (Aplikacje telematyczne) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- działań w zakresie aplikacji telematycznych dla transportu drogowego obejmujących studia z pilotażowym wdrożeniem, w szczególności w zakresie *cooperative ITS (C-ITS)* oraz *Public Safety Answering Points eCall (PSAPs eCall)*.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_7_telematic-applications.pdf.

W zakresie **priorytetu 8** (Działanie dot. ułatwienia dostępu do infrastruktury transportowej osobom niepełnosprawnym) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- dostępu do stacji kolejowych (windy, rampy, oznaczenia dla słabo widzących, sprzęt umożliwiający dostęp do pociągów osobom z ograniczoną zdolnością poruszania się);
- dostępnych łańcuchów transportowych (np. multimodalne terminale z ułatwieniami dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się integrujące różne rodzaje transportu i pozwalające na ułatwioną zmianę środka transportu);
- systemy informacyjne dla pasażerów z ograniczeniami ruchowymi i innymi.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_8_accessibility.pdf.

W zakresie **priorytetu 9** (Działania dot. infrastruktury w węzłach sieci bazowej - także miejskich) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- studialne w zakresie: identyfikacji brakujących odcinków, wąskich gardeł lub innych barier pomiędzy różnymi rodzajami transportu w ramach węzłów miejskich oraz połączeń sieci TEN-T z odcinkami w ramach węzłów; oceny i analizy relacji pomiędzy rozwojem i wykorzystaniem sieci TEN-T poza węzłami a rozwojem sieci wewnątrz miast; koncepcji dla transportu towarowego i pasażerskiego w celu poprawy jakości powietrza i ograniczenia hałasu;
- prace (w tym pilotażowych) w zakresie wskazanym powyżej oraz infrastruktury dedykowanej paliwom alternatywnym a także niskoemisyjnego (w tym w zakresie hałasu) transportu towarowego na obszarze miast.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_9_nodes.pdf.

W zakresie **priorytetu 10** (Połączenia oraz rozwój platform multimodalnych) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- rozwoju multimodalnych platform logistycznych a w szczególności działań w zakresie dostępu do tych platform zapewniających efektywne połączenia i integrację portów, lotnisk i terminali drogowo-kolejowych z infrastrukturą poza siecią TEN-T;
- rozwoju multimodalnych platform logistycznych, o szczególnym znaczeniu w celu zwiększenia multimodalności w ramach rozwoju Korytarzy Sieci Bazowych.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/ap_annex_10_multimodal.pdf.