

## **Polska z prawie 1 miliardem euro z Instrumentu „Łącząc Europę” w sektorze transportu**

6 lipca 2017 r. Komitet Koordynacyjny CEF Transport zatwierdził rekomendację KE dotyczącą przyznania dofinansowania ze środków Instrumentu "Łącząc Europę" (CEF) dla 10 polskich projektów transportowych (w tym dla 2 projektów wielostronnych z polskim udziałem). Polska otrzymała 826,5 mln EUR.

Mając na uwadze obecnie przyznane środki oraz wyniki poprzednich dwóch konkursów Polska alokowała **100% środków udostępnionych w polskiej kopercie narodowej w ramach CEF (4,14 mld euro)**. **Polska otrzymała dodatkowo środki początkowo zarezerwowane w kopertach innych krajów kohezyjnych** (podział tych środków na koperty narodowe obowiązywał do końca 2016 r.).

Wsparcie w ramach III konkursu CEF otrzymały projekty wdrażające transport zrównoważony – przede wszystkim projekty kolejowe, a także projekty dotyczące inwestowania w budowę infrastruktury paliw alternatywnych oraz w ekologiczny transport miejski.

Beneficjentem wszystkich 4 projektów, które otrzymały dofinansowanie w ramach puli kohezyjnej w CEF jest **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**, która tym samym jest **największym beneficjentem środków CEF w Unii Europejskiej**.

W wyniku konkursu kolejne wsparcie zostało przyznane na wdrażanie europejskiego projektu SESAR (technologiczny filar budowy Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej), który jest realizowany m. in. przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

Przewiduje się, że **jeszcze w tym roku** dla wszystkich projektów, które otrzymały wsparcie CEF, **zawarte zostaną umowy o udzielenie dotacji (tzw. Grant Agreements)**.

**Lista polskich projektów, które otrzymały dofinansowanie  
w ramach konkursu CEF-Transport 2016**

	Nazwa projektu	Beneficjent	Wartość całkowita (euro)	Wkład UE (euro)
<b>Pula kohezyjna</b>				
1.	Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki - Trakiszki (granica państwa), etap I - odcinek Białystok - Ełk	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	398 043 024	338 336 570
2.	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	344 681 487	292 979 264
3.	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	142 384 631	90 015 564
4.	Prace na linii kolejowej E65 na odcinku Będzin-Katowice-Tychy-Czechowice Dziedzice- Zebrzydowice	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	111 709 099	94 952 734
<b>Pula ogólna – projekty polskie</b>				
5.	Modernizacja akustyczna wagonów towarowych w celu dostosowania ich do wymogów funkcjonalnych i systemowych	PKP CARGO S.A.	8 878 617	1 775 723
6.	Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	2 350 000	1 175 000
7.	Budowa pilotażowej stacji dokującej, jako elementu systemu dystrybucji LNG w oparciu o kriogeniczne kontenery zbiornikowe	Remontowa LNG Systems Sp. z o.o.	1 890 582	945 291
8.	Projekt LEM - pilotażowe wdrożenie elektromobilności wzdłuż dróg sieci bazowej TEN-T	Lotos Paliwa Sp. z o.o.	800 953	400 477
<b>Pula ogólna – projekty wielostronne z polskim udziałem</b>				
9.	2016 SESAR Deployment Programme implementation - Cluster 1: General	PAŻP*	666 625 555**	274 824 580**
10.	Sweden-Poland Sustainable Sea-Hinterland Services III	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.*	3 245 800**	955 740**

\*wskazano beneficjenta z Polski

\*\*wskazano kwotę dla wszystkich beneficjentów w ramach projektu wielostronnego