

KONFERENCJA

„Zrównoważona mobilność – wyzwania i szanse dla miast”

G2A Arena, Centrum Wystawienniczo-Kongresowe Województwa Podkarpackiego,

Rzeszów - Jasionka, 8 - 9 czerwca 2017 r.

Dzień 1			
9:00 - 12:30	Rejestracja gości		
09:15 – 12:15	Wizyta studyjna – Rzeszowski Inteligentny System Transportowy – I tura (fakultatywnie)		
12:30 - 13:30	Lunch		
13:30 - 14:00	Otwarcie konferencji i powitanie gości <ul style="list-style-type: none">• Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rozwoju - Adam Hamryszczak• Marszałek Województwa Podkarpackiego - Władysław Ortyl• Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc		
14:00 - 14:30	„Zrównoważona mobilność miejska – wyzwania i szanse dla miast i ich obszarów funkcjonalnych” prof. Wojciech Suchorzewski - Zespół Inżynierii Komunikacyjnej, Instytut Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska; Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji		
14:30 - 15:15	Przerwa kawowa		
15:15 - 16:25 Sesje panelowe	A. Zrównoważona mobilność - jak integrować polityki sektorowe miasta? <ul style="list-style-type: none">• prof. Tomasz Komornicki - Kierownik Zakładu Przestrzennego Zagospodarowania PAN (moderator) Paneliści: <ul style="list-style-type: none">• prof. Piotr Lorens - Kierownik Katedry Urbanistyki i Planowania Regionalnego na Wydziale Architektury, Politechnika Gdańska• Dorota Chudowska-Rączka - Prezes Stowarzyszenia Forum Rewitalizacji	B. Jak zmniejszać ruch samochodów w śródmieściu? Skuteczne i praktyczne rozwiązania <ul style="list-style-type: none">• dr hab. Andrzej Szarata - Kierownik Zakładu Systemów Komunikacyjnych, Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej, Politechnika Krakowska (moderator) Paneliści: <ul style="list-style-type: none">• dr hab. inż. prof. nzw. PW Piotr Olszewski- Instytut Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska• Marek Ustrobiński – zastępca prezydent Miasta Rzeszowa	C. Zarządzanie zmianą w środowisku miejskim - jak kształtować przestrzeń ulic śródmiejskich aby były atrakcyjne dla transportu niezmotoryzowanego i pieszego? <ul style="list-style-type: none">• Łukasz Malinowski - Zespół Doradców Gospodarczych TOR (moderator) Paneliści: <ul style="list-style-type: none">• prof. Wojciech Suchorzewski - Zespół Inżynierii Komunikacyjnej, Instytut Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska• Adam Zajęc - Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie - Koordynator ds. dostępności technicznej

	<ul style="list-style-type: none"> • dr Jędrzej Gadziński - Zakład Polityki Regionalnej i Integracji Europejskiej, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu • Wojciech Buczak – poseł na sejm RP <p><i>Cel: Zrównoważona mobilność jako element zintegrowanego planowania rozwoju miast i ich obszarów funkcjonalnych - jak przełamać bariery, tak aby działania jednosektorowe nie decydowały o kształcie życia na obszarach miejskich? Jak pogodzić zmiany modalne z zachowaniem funkcji usługowych i mieszkaniowych dzielnic śródmiejskich? Co zaawansowana suburbanizacja oznacza dla przyszłych potrzeb przewozowych? Jak terytorializować politykę mobilności?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Adrian Furgalski - Wiceprezes, Zespół Doradców Gospodarczych TOR • Michał Majewski - Burmistrz Kościerzyny • Dariusz Obcowski – Dyrektor Pionu ITS w Siemens Sp. z o.o. <p><i>Cel: Tereny śródmiejskie bez korków, hałasu i spalin – jak to osiągnąć? Jakie rozwiązania mają najlepszy wpływ na kształtowanie współczesnych obszarów miejskich? Omawiane kwestie będą dotyczyć zarówno miast wojewódzkich jak i regionalnych.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Igor Szóstakowski- Wydział Architektury, Politechnika Gdańska • Łukasz Franek - z-ca Dyrektora ds. Transportu -Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie • Grzegorz Hayder – zastępca prezydenta Przemysła <p><i>Cel: Ulica nie tylko dla samochodów ale także jako forma przestrzeni życia miejskiego. Jak podejmować działania zarówno w zakresie inwestycji infrastrukturalnych jak i innych rozwiązań, aby uporządkować przestrzeń miejską i uczynić ją bardziej bezpieczną, atrakcyjną i funkcjonalną. Jak planować ulice, które przyczynią się do rewitalizacji terenów śródmiejskich?</i></p>
18:30	Kolacja . Miejsce: Bristol Tradition & Luxury Hotel, Rynek 20, 35-001 Rzeszów.		
Dzień 2			
<p>9:00 - 10:10</p> <p>Sesje panelowe</p>	<p>D. Jak rozwój nowych technologii w systemach biletowych wpłynie na przyszłość komunikacji zbiorowej?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radosław Czapski - Specjalista Banku Światowego ds. transportu i infrastruktury (moderator) <p>Paneliści:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marcin Ruciński – niezależny ekspert ds. systemów biletowych • Bogusław Prokop - dyrektor, Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej • Piotr Krukowski - członek zarządu ITS Polska • Adrian Kurowski – dyrektor Visa w Polsce <p><i>Cel: Dyskusja nad przyszłością systemów biletowych. Czy nowe technologie zmienią nawyki przewozowe pasażerów? Czy karta miejska to tylko bilet czy forma dostępu do szerszego pakietu usług?</i></p>	<p>E. Łańcuchy ekomobilności - jak lepiej wykorzystać potencjał transportowy miasta poprzez właściwe zarządzanie polityką rowerową?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marcin Hyla - prezes stowarzyszenia Miasta Dla Rowerów (moderator) <p>Paneliści:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cezary Grochowski - prezes stowarzyszenia „Wrocławska Inicjatywa Rowerowa” • dr Marcin Wołek - Katedra Rynku Transportowego Uniwersytetu Gdańskiego • Tomasz Wawrzonek – kierownik działu Inżynierii Ruchu w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni • Wojciech Makowski - oficer rowerowy, Urząd Miasta Poznania • Lucjusz Nadbereżny - prezydent Stalowej Woli <p><i>Cel: Czy transport rowerowy wraz z komunikacją miejską mogą konkurować z prywatnym samochodem? Rola rowerów w intermodalnych planach na rzecz zrównoważonego przemieszczania się w miastach. Dyskusja nad integracją</i></p>	<p>F. Jaka będzie rola autobusów o napędzie alternatywnym w rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej?</p> <ul style="list-style-type: none"> • dr Michał Wolański - Katedra Transportu Szkoły Głównej Handlowej (moderator) <p>Paneliści:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grzegorz Dyrkacz – członek zarządu MPK SA w Krakowie • Marcin Gromadzki – Projektant Komunikacji i Rzecznik Prasowy Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni • Włodzimierz Hrymniak - menadżer programu e-Bus, Polski Fundusz Rozwoju • Mateusz Figaszewski - pełnomocnik zarządu ds. Rozwoju Elektromobilności Solaris Bus & Coach SA • Maciej Srebro - Przewodniczący Rady Nadzorczej Ursus Bus S.A. • Bartosz Kubik – prezes zarządu Ekoenergetyka – Polska Sp. z o.o.

		transportu publicznego i rowerowego i ich rolę w kształtowaniu preferencji pasażerów w zakresie mobilności.	Cel: Jak planować transport, który sprostą wyzwaniom zarówno środowiskowym jak i demograficznym? Przyszłość autobusów o napędzie alternatywnym w planowaniu transportu miejskiego. Jaki napęd będzie miał autobus przyszłego dziesięciolecia?
10:10 - 10:40	Przerwa kawowa		
10:40 - 11:50	<p>Sesja podsumowująca</p> <p>Krótkie podsumowanie ciekawszych wątków dyskusji przez moderatorów poszczególnych sesji. Zamknięcie konferencji. Kontekst FE.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adam Hamryszczak - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rozwoju lub przedstawiciel DPP (wprowadzenie, podsumowanie) • prof. Tomasz Komornicki - Kierownik Zakładu Przestrzennego Zagospodarowania PAN • dr hab. Andrzej Szarata - Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej, Politechnika Krakowska • Łukasz Malinowski - Zespół Doradców Gospodarczych TOR TOR • Radosław Czapski - Specjalista Banku Światowego ds. transportu i infrastruktury • Marcin Hyła - prezes stowarzyszenia Miasta Dla Rowerów • dr Michał Wolański - Katedra Transportu Szkoły Głównej Handlowej 		
11:55 - 14:55	Wizyta studyjna – Rzeszowski Inteligentny System Transportowy – II tura (fakultatywnie)		
12:00 – 15:30	Lunch		

Wydarzenia towarzyszące

Wystawa (stoiska multimedialne) w przestrzeni wystawienniczej CWK

- beneficjenci - projekty realizowane w ramach funduszy europejskich
- producenci - tabor o napędzie alternatywnym, systemy transportowe, rozwiązania informatyczne (ITS, telematyka)
- jst – projekty/ dobre praktyki z zakresu zrównoważonej mobilności, w tym rewitalizacji

Wizyta studyjna

Rzeszowski Inteligentny System Transportowy wraz z Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym

- Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym (ul. Targowa 1)
- Centrum Zarządzania Transportem Publicznym (ul. Stanisława Trembeckiego 3)

Limitowana liczba uczestników - decyduje kolejność zgłoszeń.