

1 z 7 w Europie. Komisja Europejska rekomenduje polski projekt w konkursie CEF Synergia 2016

Komisja Europejska przekazała krajom członkowskim propozycję podziału środków z budżetu konkursu CEF Synergia 2016 w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (z ang. Connecting Europe Facility – CEF). Konkurs dotyczył wsparcia projektów łączących tematykę sektorów transportu i energii. Był on dedykowany wszystkim państwom członkowskim Unii Europejskiej.

Na szczególną uwagę zasługuje fakt, że był to pierwszy tego typu konkurs – łączący dwa trudne obszary: transport i energię. Prawdopodobnie ta nowość, jak i krótki czas na przygotowanie wniosków spowodowały, że niewielu beneficjentów podjęło wyzwanie i zdecydowało się aplikować o dofinansowanie.

W ramach konkursu złożonych zostało ostatecznie jedynie 14 wniosków z całej Unii Europejskiej, z czego tylko 9 zostało dopuszczonych do oceny merytorycznej. Wśród wnioskodawców, obok Polski, znalazły się takie kraje, jak Niemcy, Chorwacja, Holandia czy Austria.

Komisja Europejska zarekomendowała do dofinansowania 7 projektów na łączną kwotę ok. 22 mln EUR. **Jednym z nich jest polski Projekt Studium wykonalności projektu budowy w Gdańsku terminalu LNG małej skali.** Wartość projektu to ok. 7,7 mln zł, z czego dofinansowanie CEF to ok. 4,6 mln zł.

Polski projekt został złożony przez Grupę Lotos S.A wspólnie z Gaz-System S.A. Przedsięwzięcie obejmuje opracowanie studium wykonalności dla projektu budowy w Gdańsku terminalu LNG małej skali stanowiącego bazę przeładunkową dla bunkrowania i dystrybucji LNG.

Propozycja Komisji będzie musiała jeszcze uzyskać akceptację państw członkowskich w ramach Komitetu Koordynacyjnego CEF, co nastąpi prawdopodobnie jeszcze w kwietniu 2017 r .