



Konkurs 2016 - procedura aplikowania CEF – Transport Info Day 2016

Warszawa, 22.11.2016 r.



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”



Dotychczasowe konkursy CEF Transport 2014 r. i 2015 r.- osiągnięcia

33 projekty uzyskały dofinansowanie

koszt kwalifikowany zaakceptowanych projektów

- 5,2 mld €

w tym przyznane dofinansowanie z CEF

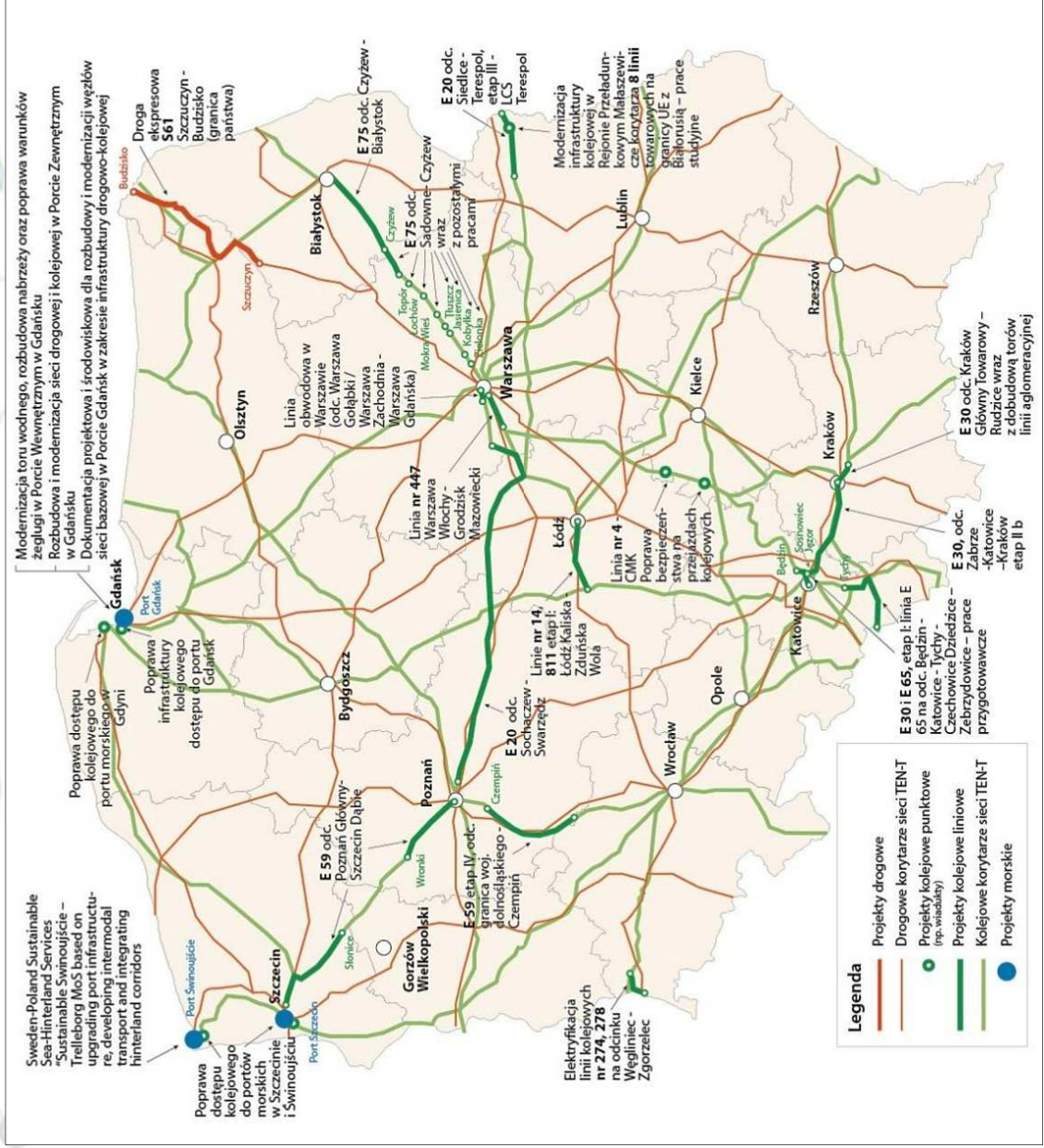
- 3,8 mld €

93% wykorzystania koperty narodowej Polski (4,14 mld EUR)

34% wykorzystania środków puli FS w ramach CEF (11,3 mld EUR)

16% wykorzystania całego budżetu CEF-Transport na dotacje (22,4 mld EUR)





Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”





Harmonogram naboru CEF-Transport ogłoszonego 13 października 2016 r.:

Preselekcja projektów prowadzona przez MR (DPI)	14.11.2016 r.
Końcowy termin na przekazanie wniosków o dofinansowanie wraz z załącznikami do weryfikacji i oceny MR (DPI)	12.12.2016 r.
Końcowy termin składania wniosków do KE	07.02.2017 r. (godz. 17:00)





Preselekcja (1)

Nabór na dofinansowanie projektów z puli FS w ramach CEF:

- MR prowadzi konsultacje ws. projektów do zgłoszenia do III naboru CEF – pula kohezyjna już od ogłoszenia wyników II naboru. Do bardzo ograniczonej puli środków pozostających do zagospodarowania w kopercie dla Polski (ok. 300 mln EUR) zostaną zgłoszone wyłącznie priorytetowe inwestycje transportowe określone w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.);
- Obecnie w przygotowaniu są wnioski aplikacyjne dot. kompleksowych inwestycji kolejowych i drogowych spełniające wytyczne UE w zakresie budowy bazowej sieci TEN-T.





Preselekcja (2)

Nabór na dofinansowanie projektów z puli ogólnej w ramach CEF:

- MR podejmuje starania w celu zainteresowania polskich podmiotów aplikowaniem do puli ogólnej oraz współpracuje z wnioskodawcami kwalifikujących się do wsparcia projektów celem przygotowania dobrych wniosków;
- W dniu 30 września 2016 r. odbyła się konferencja z udziałem przedstawicieli KE i INEA poświęcona inwestycjom w innowacyjny i zrównoważony transport w trakcie której potencjalni beneficjenci CEF zaprezentowali propozycje projektów;
- W ramach prowadzonej przez resort preselekcji do dnia 18 listopada br. wpłynęły 33 propozycje projektów o wartości ok. 1,5 mld PLN, z czego część została już oceniona, a projektodawcy zostali poinformowani o tym, czy ich projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach prowadzonych naborów.





Procedura wnioskowania – informacje dla wnioskodawców (1)

- Beneficjenci przygotowują wnioski wraz z załącznikami wg formularza wniosku o dofinansowanie opublikowanego na stronie:
<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals> (po wybraniu odpowiedniego konkursu);
- Roczny i Wieloletni Program Prac stanowiące podstawę ogłoszonych konkursów zostały przetłumaczone na język polski i dostępne są na stronie:
<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/> (zakładka „Nabory wniosków”);
- MR musi zatwierdzić wniosek przed jego przekazaniem do KE;
- W celu zatwierdzenia wniosku przez MR wnioskodawca składa wniosek podpisany przez upoważnioną osobę w wersji papierowej i elektronicznej do Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MR.





Procedura wnioskowania – informacje dla wnioskodawców (2)

- Do wniosku składanego do MR Beneficjent powinien dołączyć oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Wzór oświadczenia dostępny jest na stronie: <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/> (zakładka „Nabory wniosków”);
- MR analizując wnioski przekazuje je również do weryfikacji CUPT oraz w zależności od projektu może poprosić o opinię odpowiednio MliB, MGMiŻŚ, ME lub inną właściwą instytucję;
- MR zatwierdza wniosek lub przekazuje uwagi do wnioskodawcy oraz wyznacza termin na przekazanie uzupełnionego wniosku;
- Zatwierdzenie wniosku przez MR równoznaczne jest z przekazaniem wypełnionego i podpisanego formularza A.2.3, który wnioskodawca załącza do pozostałych dokumentów aplikacyjnych w module elektronicznego składania wniosków e-Submission.





Procedura wnioskowania – informacje dla wnioskodawców (3)

Formularz rachunku bankowego (załącznik do wniosku):

- dla projektów składanych do puli kohezyjnej oraz przez państwowe jednostki budżetowe (przepływ środków przez budżet państwa zgodnie z ustawą o finansach publicznych) jest to rachunek MF i odpowiedni formularz przekazywany jest wnioskodawcom przez MR;
- dla projektów wielostronnych oraz składanych do puli ogólnej przepływy są pozabudżetowe – formularz wypełnia beneficjent.

Zgodność projektu z prawem UE w zakresie ochrony środowiska:

- informacje wymagane w odpowiednich punktach części C wniosku muszą być zatwierdzone przez krajowe organy środowiskowe – GDOŚ (EIA) i odpowiednie RDOŚ (NATURA 2000 i Dyrektywa wodna).





Konkurs - warunki ogólne (1)

Aby projekt kwalifikował się do wsparcia w ramach CEF

musi być zgodny z wytycznymi rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) określonymi w rozporządzeniu UE 1315/2013.

Szczegółowe zasady dot. kwalifikowalności kosztów w ramach projektu niezależnie od danego konkursu/priorytetu konkursowego oraz rodzaju projektu określone są we wzorze Grant Agreement (umowy podpisywanej z INEA po przyznaniu dofinansowania).

Projekty wymagające akceptacji dwóch lub więcej krajów UE:

- projekty transgraniczne;
- projekty wielostronne (wymóg akceptacji wniosków przez władze kraju każdego wnioskodawcy);
- projekty dot. Autostrad Morskich.





Konkurs - warunki ogólne (2)

Okres kwalifikowalności wydatków:

Wydatki kwalifikowane są do dofinansowania
od momentu złożenia wniosku o dofinansowanie do:

31 grudnia 2023 r.

– dla projektów składanych do priorytetu
*Usuwanie wąskich gardeł i brakujących
odcinków w ramach puli kohezyjnej*

31 grudnia 2020 r.

– dla wszystkich
pozostałych projektów.

Minimalna wartość projektu:

W celu zapewnienia największej efektywności KE zaleca, aby do CEF składane były projekty o minimalnej wartości dofinansowania:

1 mln EUR

dla projektów inwestycyjnych

0,5 mln EUR

dla projektów studyjnych





Konkurs - warunki ogólne (3)

Wymóg przedstawienia Analizy kosztów i korzyści (CBA) dla projektów inwestycyjnych i projektów studyjno-inwestycyjnych:

- na podstawie AKK określany jest poziom dofinansowania projektu z uwzględnieniem maksymalnego poziomu dofinansowania oraz ewentualnych przychodów w projekcie;
- należy zastosować wypracowaną w ramach polityki spójności metodologię sporządzania AKK;
- dla projektów ERTMS oraz SESAR (dotyczące prac oraz studiów i prac) należy przedstawić Analizę efektywności kosztowej zamiast AKK;
- dla projektów w ramach ITS (dotyczących prac lub studiów i prac) dot. wdrażania standardów określonych w prawie UE można przedstawić Analizę efektywności kosztowej (w przeciwnym wypadku AKK).





Konkurs - warunki ogólne (4)

Kryteria przyznawania dofinansowania (wybrane):

- stopień przyczynienia się do realizacji wytycznych UE dot. budowy sieci TEN-T;
- europejska wartość dodana;
- dojrzałość projektu do realizacji;
- zasadność proponowanych działań;
- stymulujący wpływ wsparcia UE na inwestycje publiczne i prywatne;
- potrzeba przewyższania przeszkód finansowych, np. brak finansowania rynkowego.





Konkurs - warunki szczególne (1)

Projekty składane w ramach priorytetu „Nowe technologie i innowacje”

- kwalifikowane będą prace studyjne z rzeczywistym, pilotażowym wdrożeniem oraz roboty budowlane;
- prace studyjne bez pilotażu nie będą kwalifikowane;
- w przypadku projektów inwestycyjnych roboty powinny dotyczyć wdrożenia danego rozwiązania na sieci bazowej w co najmniej dwóch krajach członkowskich.





Konkurs - warunki szczególne (2)

Projekty składane w ramach priorytetu „Usługi transportu towarowego”

- projekty powinny wypełniać przynajmniej jeden z celów: zmiana transportu na bardziej zrównoważony i energooszczędny; poprawa integracji pomiędzy środkami transportu w celu zwiększenia niezawodności i skuteczność istniejących usług multimodalnych pod względem czasu, jakości i kosztów; poprawa efektywności łańcucha dostaw;
- przynajmniej część projektu (łańcuch dostaw) powinna być połączona z siecią bazową;
- trasa towarowa/ łańcuch dostaw objęty projektem powinien dotyczyć przynajmniej 2 krajów członkowskich;
- projekty inwestycyjne albo studyjne.





Konkurs - warunki szczególne (3)

Projekty składane w ramach priorytetu „Działania dotyczące zmniejszenia hałasu powodowanego przez transport towarowy”

- modernizacja posiadanego taboru kolejowego;
- wymiana żeliwnych wkładek hamulcowych na kompozytowe (LL) zgodne z wymaganiami TSI WAG;
- rekomendowana modernizacja przynajmniej 100 wagonów w ramach jednego projektu.





Dziękuję za uwagę

Departament Programów Infrastrukturalnych
Ministerstwo Rozwoju



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”