

**Instrument „Łącząc Europę”
– nabór wniosków o dofinansowanie projektów w sektorze transportu 2016 r.**

Komisja Europejska wraz z Agencją Wykonawczą ds. Innowacji i Sieci w dniu 13 października 2016 r. ogłosiła kolejny nabór na projekty mogące otrzymać dofinansowanie z instrumentu CEF. Konkurs będzie trwał do dnia 7 lutego 2017 r. (planowany ostateczny termin składania wniosków aplikacyjnych do KE).

W dn. 7 października br. Komisja Europejska przyjęła uzgodnione z krajami członkowskimi: Wieloletni Program Prac oraz Roczny Program Prac w sektorze transportu na 2016 r. określające priorytety oraz dostępny budżet na poszczególne obszary, które zostały przewidziane do finansowania ze środków CEF w nadchodzącym konkursie.

Programy dostępne są pod adresem:

<http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/>

I.	WIELOLETNI PROGRAM PRAC (MAP)	Indykatywny podział budżetu w poszczególnych priorytetach (mln EUR)									
1.	<u>Pula ogólna</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) • Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność • Jednolita Przestrzeń Powietrzna (SESAR) • Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg (ITS) • Autostrady Morskie (MOS) • Działania dotyczące infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym miejskich) 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">70</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">80</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">300</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">120</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">SUMA: 650</td></tr> </table>	70	80	300	120	40	40	SUMA: 650		
70											
80											
300											
120											
40											
40											
SUMA: 650											
2.	<u>Pula FS</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty w korytarzach sieci bazowej TEN-T • projekty na innych odcinkach sieci bazowej TEN-T • interoperacyjność kolei • Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) • Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność • Bezpieczna infrastruktura • Jednolita Przestrzeń Powietrzna (SESAR) • Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg (ITS) 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">400</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">80</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">59.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> </table>	400	100	20	80	59.5	10	100	20	20
400											
100											
20											
80											
59.5											
10											
100											
20											
20											

	<ul style="list-style-type: none"> • Autostrady Morskie (MOS) • Działania dotyczące infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym miejskich) • Połączenia oraz rozwój platform multimodalnych <p><u>W ramach tego naboru zgłaszane są projekty zidentyfikowane w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)</u></p>	20
		20
		SUMA: 849,5
II.	ROCZNY PROGRAM PRAC (AP)	Indykacyjny podział budżetu w poszczególnych priorytetach (mln EUR)
1.	<u>Pula ogólna</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty dotyczące połączeń kolejowych, drogowych oraz śródlądowych na odcinkach transgranicznych na kompleksowej i bazowej sieci TEN-T • projekty zapewniające połączenie sieci TEN-T z infrastrukturą krajów sąsiadujących, w szczególności dotyczące kolejowych, drogowych oraz śródlądowych odcinków transgranicznych • projekty z zakresu usług transportu towarowego • projekty dot. redukcji hałasu w odniesieniu do towarowego transportu kolejowego. 	110
		40
		20
		20
		SUMA: 190
2.	<u>Pula FS</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty kolejowe, żeglugi śródlądowej i drogowe znajdujące się na bazowej sieci TEN-T (nieobjęte Załącznikiem I do Rozporządzenia nr 1316/2013 ustanawiającym CEF) z uwzględnieniem połączeń śródlądowych oraz z portami morskimi i lotniskami. 	250

PRESELKCJA

Wszystkie wnioski aplikacyjne przed przekazaniem do KE muszą zostać zaakceptowane przez Państwo Członkowskie, tj. Ministerstwo Rozwoju (MR). Wnioski nie posiadające takiej akceptacji nie będą oceniane przez KE.

Mając na uwadze powyższe wstępne propozycje projektów należy przedłożyć do Departamentu Programów Infrastrukturalnych (DPI) w MR. Wstępna propozycja projektu zidentyfikowanego jako kwalifikujący się do wsparcia ze środków CEF musi obejmować:

- krótki opis i cel projektu,
- planowany harmonogram ramowy realizacji projektu,
- planowany budżet projektu w rozbiciu na zadania wraz z wyszczególnieniem źródeł finansowania,
- informację o ewentualnych partnerach zaangażowanych w realizację projektu,
- wskazanie jednego z priorytetów, w zakres którego wpisuje się przedkładana propozycja projektu.

Prosimy także o przekazywanie ww. informacji w wersji elektronicznej na adres: cef@mr.gov.pl

HARMONOGRAM

Ogłoszenie naboru	13.10.2016 r.
Preselekcja projektów prowadzona przez MR (DPI)	prowadzona do 14.11.16 r.
CEF Info Day w Brukseli	25.10.2016 r.
CEF Info Day w Warszawie	22.11.2016 r.
Końcowy termin na przekazanie wniosków o dofinansowanie do weryfikacji i oceny MR (DPI)	12.12.2016 r.
Końcowy termin składania wniosków do KE	07.02.2017 r.

Dokumenty konkursowe, w tym formularz wniosku aplikacyjnego, zostały opublikowane na stronie: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding>.

Wszelkie pytania odnośnie instrumentu CEF oraz konkursu 2016 proszę kierować na adres e-mail: cef@mr.gov.pl. Dodatkowe informacje mogą Państwo także uzyskać pod numerami telefonów: 22 273-8349, 22 273-8438, 22 273-8343, 22 273-8344, 22 273-8336.