



Umowy o dofinansowanie dla projektów współfinansowanych z Instrumentu Łącząc Europę (CEF)

Po przyznaniu przez Komisję Europejską (KE) dofinansowania z Instrumentu CEF na realizację projektu (złożonego w konkursie ogłoszonym przez KE), instytucja desygnowana przez KE tj. Agencja ds. Innowacyjności i Sieci (INEA) zawiera z beneficjentem umowę o udzielenie dotacji ze środków Instrumentu CEF (Grant Agreement – GA).

Następnie podejmowane są działania po stronie polskiej mające na celu umożliwienie wdrażania projektu CEF na poziomie krajowym.

Zgodnie z ustawą o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 roku, środki Instrumentu CEF zostały włączone do systemu finansów publicznych i są rozumiane jako środki europejskie.

Podstawą do uruchomienia środków na realizację projektu CEF na poziomie krajowym tj. z budżetu środków europejskich (dofinansowanie z Instrumentu CEF) oraz budżetu państwa dla wkładu krajowego - jeśli jest zapewniony z budżetu państwa, konieczne jest zawarcie umowy o dofinansowanie pomiędzy właściwą polską instytucją w systemie wdrażania Instrumentu CEF (w przypadku CEF sektor transport – instytucją tą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych - CUPT) oraz beneficjentem.

Umowa określa prawa i obowiązki stron związane z realizacją projektu oraz determinuje przepływy finansowe w projekcie, tj. zasady wnioskowania o zaliczki na rzecz realizacji projektu oraz refundacje dotychczas poniesionych wydatków w projekcie.

Ministerstwo Rozwoju w porozumieniu z CUPT opracowało wzory umów o dofinansowanie dla beneficjentów projektów CEF w dwóch wersjach:

- dla beneficjentów będących państwowymi jednostkami budżetowymi (pjb),
- dla beneficjentów nie będących państwowymi jednostkami budżetowymi (npjb).