Załącznik nr 8.2 do Regulaminu konkursu

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP W ZAKRESIE ANALIZY FINANSOWEJ I EKONOMICZNEJ

Oś priorytetowa:	V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie:	5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych
PROJEKTY Z ZAKRESU:	Projekty dotyczące infrastruktury terminali przeładunkowych nie należących do sieci TEN-T, w tym: a) budowa, przebudowa lub modernizacja terminali przeładunkowych wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą towarzyszącą, b) budowa, przebudowa, modernizacja infrastruktury technicznej lub operacyjnej, w tym placów składowych i przeładunkowych, magazynów, parkingów, dróg wewnętrznych, c) zakup lub modernizacja urządzeń wykorzystywanych wyłącznie przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych, d) zakup lub modernizacja systemów teleinformatycznych wykorzystywanych przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych.

Nr wniosku:
Tytuł projektu:
Wnioskodawca:
Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):
Data złożenia wniosku:

I. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Logika projektu			
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych			
3.	Kwalifikowalność wydatków			
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy			
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji i równość szans kobiet i mężczyzn			
6.	Zasada zrównoważonego rozwoju			
7.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)			
8.	Prawidłowość metodologiczna i rachunkowa analizy finansowej			
9.	Spełnienie kryteriów progowych wskaźników finansowych			
10.	Trwałość finansowa projektu			
11.	Prawidłowość analizy ekonomicznej			

W przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia w/w kryteriów, wniosek o dofinansowanie uzyskuje ocenę negatywną i nie podlega ocenie jakościowej. Wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku oceny negatywnej wniosku

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:
Data:
Podpis:

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ - JAKOŚCIOWEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP

Oś priorytetowa: V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie: 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych

PROJEKTY Z ZAKRESU:

Projekty dotyczące infrastruktury terminali przeładunkowych nie należących do sieci TEN-T, w tym:
a) budowa, przebudowa lub modernizacja terminali przeładunkowych wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą towarzyszącą,
b) budowa, przebudowa, modernizacja infrastruktury technicznej lub operacyjnej, w tym placów składowych i przeładunkowych, magazynów, parkingów, dróg wewnętrznych,
c) zakup lub modernizacja urządzeń wykorzystywanych wyłącznie przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych,
d) zakup lub modernizacja systemów teleinformatycznych wykorzystywanych przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych.

Nr wniosku:
Tytuł projektu:
Wnioskodawca:
Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):
Data złożenia wniosku:

Lp.	Kryterium	Maksymalna suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1.	Wpływ projektu na wzrost zdolności przerobowej terminali przeładunkowych	25		
2.	Kompleksowość projektu	25		

3.	Wpływ projektu na poszerzenie oferty przeładunkowej	20		
4.	Innowacyjność zastosowanych rozwiązań	20		
5.	Gotowość do realizacji projektu	10		
	Maksymalna liczba punktów	**100**		

W przypadku uzyskania przez projekt w ocenie jakościowej poniżej 30% maksymalnej liczby punktów, wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku negatywnej oceny wniosku

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:
Data:
Podpis:

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP W ZAKRESIE ANALIZY TECHNICZNEJ I TECHNOLOGICZNEJ

Oś priorytetowa:	V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie:	5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych
PROJEKTY Z ZAKRESU:	Projekty dotyczące infrastruktury terminali przeładunkowych nie należących do sieci TEN-T, w tym: a) budowa, przebudowa lub modernizacja terminali przeładunkowych wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą towarzyszącą, b) budowa, przebudowa, modernizacja infrastruktury technicznej lub operacyjnej, w tym placów składowych i przeładunkowych, magazynów, parkingów, dróg wewnętrznych, c) zakup lub modernizacja urządzeń wykorzystywanych wyłącznie przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych, d) zakup lub modernizacja systemów teleinformatycznych wykorzystywanych przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych.

Nr wniosku:
Tytuł projektu:
Wnioskodawca:
Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):
Data złożenia wniosku:

I. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Logika projektu			
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych			
3.	Kwalifikowalność wydatków			

4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy			
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji i równość szans kobiet i mężczyzn			
6.	Zasada zrównoważonego rozwoju			
7.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)			
8.	Wykonalność techniczna i technologiczna projektu			
9.	Uwarunkowania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym			
10.	Zmiany klimatu			

W przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia w/w kryteriów, wniosek o dofinansowanie uzyskuje ocenę negatywną i nie podlega ocenie jakościowej. Wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku oceny negatywnej wniosku

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:
Data:
Podpis:

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ - JAKOŚCIOWEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP

Oś priorytetowa: V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie: 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych

PROJEKTY Z ZAKRESU:

Projekty dotyczące infrastruktury terminali przeładunkowych nie należących do sieci TEN-T, w tym:
a) budowa, przebudowa lub modernizacja terminali przeładunkowych wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą towarzyszącą,
b) budowa, przebudowa, modernizacja infrastruktury technicznej lub operacyjnej, w tym placów składowych i przeładunkowych, magazynów, parkingów, dróg wewnętrznych,
c) zakup lub modernizacja urządzeń wykorzystywanych wyłącznie przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych,
d) zakup lub modernizacja systemów teleinformatycznych wykorzystywanych przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych.

Nr wniosku:
Tytuł projektu:
Wnioskodawca:
Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):
Data złożenia wniosku:

Lp.	Kryterium	Maksymalna suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1.	Wpływ projektu na wzrost zdolności przerobowej terminali przeładunkowych	25		
2.	Kompleksowość projektu	25		

3.	Wpływ projektu na poszerzenie oferty przeładunkowej	20		
4.	Innowacyjność zastosowanych rozwiązań	20		
5.	Gotowość do realizacji projektu	10		
	Maksymalna liczba punktów	**100**		

W przypadku uzyskania przez projekt w ocenie jakościowej poniżej 30% maksymalnej liczby punktów, wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku negatywnej oceny wniosku

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:
Data:
Podpis: