

## Instrument Łącząc Europę - polskie wnioski z obszaru transportu przekazane Komisji Europejskiej

Ministerstwo Rozwoju zweryfikowało wspólnie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (biorąc pod uwagę opinie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Ministerstwa Energii oraz Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej) i przekazało Komisji Europejskiej 30 wniosków o dofinansowanie.

Kwota ogólna ogłoszonego 5 listopada 2015 r. konkursu została podzielona na tzw. pulę ogólną – ok. 1,09 mld euro dla wszystkich państw członkowskich oraz na specjalną pulę dla państw kohezyjnych, wynoszącą ok. **7,6 mld euro**.

MR pozytywnie zaopiniował i przekazał do Komisji Europejskiej:

- 22 wnioski o dofinansowanie z puli dla państw kohezyjnych na kwotę całkowitą 3,30 mld euro, w tym **2,66 mld euro** to przewidywany wkład UE i dotyczą głównie inwestycji kolejowych PKP PLK S.A., m.in. na liniach E75, E30, E20, liniach dostępowych do portów morskich. Tym samym jeśli wszystkie planowane wnioski zostaną pozytywnie ocenione przez Komisję, koperta narodowa dla Polski zostanie wykorzystana jeszcze w tym konkursie;
- 8 wniosków o dofinansowanie z puli dla wszystkich państw członkowskich. Są to projekty realizowane przez polskie podmioty – łączna wartość wynosi 14,94 mln euro, wnioskowany wkład UE ok. 7,47 mln euro, oraz projekty realizowane w formule multi-applicant – ich koszt to ok 280 mln euro.

O ostatecznym wyborze projektów do wsparcia oraz o wysokości wsparcia zdecyduje Komisja Europejska.

### Lista projektów ze środków Funduszu Spójności

L.P	Nazwa projektu	Wartość całkowita projektu (euro)	Wnioskowany wkład UE (euro)
<b>Projekty kolejowe</b>			
1.	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II b, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków (POliŚ 2007-2013)	528 879 779,00	410 199 156,00
2.	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew - Białystok	397 384 532,00	302 807 013,00
3.	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	395 863 769,00	320 332 962,00
4.	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska - Zduńska Wola	113 090 863,00	73 068 007,00
5.	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	141 509 434,00	115 683 962,00
6.	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol	131 007 575,00	109 522 333,00



7.	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węglińiec - Zgorzelec	22 454 754,00	19 086 542,00
8.	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	190 865 406,00	162 235 596,00
9.	Modernizacja infrastruktury kolejowej w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze korytarza 8 linii towarowych na granicy UE z Białorusią – prace studyjne	3 813 064,00	3 241 105,00
10.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice - prace przygotowawcze	8 953 384,00	7 610 376,00
11.	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	143 668 747,00	122 118 435,00
12.	Poprawa jakości obsługi logistycznej w województwie Łódzkim poprzez budowę kolejowej multimodalnej infrastruktury usługowej będącej zapleczem linii kolejowych nr 14, 811, 131 w Zduńskiej Woli przy stacji Karsznice w ramach piątego i ósmego kolejowego korytarza towarowego	10 039 332,00	6 165 153,00
<b>Łącznie</b>		<b>2 087 530 639,00</b>	<b>1 652 070 640,00</b>
<b>Projekty drogowe</b>			
1.	Budowa drogi ekspresowej S69 Bielsko Biała-granica państwa, odcinek obejście Węgierskiej Górki	239 589 457,00	203 651 038,00
2.	Budowa drogi ekspresowej S3 Legnica –Lubawka (granica państwa)	591 226 776,00	502 542 759,00
<b>Łącznie</b>		<b>830 816 233,00</b>	<b>706 193 797,00</b>
<b>Projekty ITS</b>			
1.	Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T – etap I	144 954 797,00	123 211 577,00
<b>Łącznie</b>		<b>144 954 797,00</b>	<b>123 211 577,00</b>
<b>Projekty morskie</b>			
1.	Modernizacja toru wodnego, rozbudowa nabrzeży oraz poprawa warunków żeglugi w Porcie Wewnętrzny w Gdańsku	110 276 870,00	93 753 341,00
2.	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza	79 759 284,00	49 993 119,00



3.	Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku	28 765 560,00	24 450 726,00
<b>Łącznie</b>		<b>218 801 714,00</b>	<b>168 197 186,00</b>
<b>Projekty SESAR</b>			
1.	LAN network upgrade	2 009 500,00	1 708 075,00
2.	The ECG Communication System upgrade	1 567 500,00	1 332 375,00
3.	Implementation of data link services for the ATM in FIR WARSAW	9 683 000,00	8 230 550,00
4.	SWIM Governance Deployment Project	111 504,00	94 778,40
<b>Łącznie</b>		<b>13 371 504,00</b>	<b>11 365 778,40</b>
<b>RAZEM – 22 projekty</b>		<b>3 295 474 887,00</b>	<b>2 661 038 978,40</b>

#### Lista projektów do puli ogólnej

L.P	Nazwa projektu	Wartość całkowita projektu (euro)	Wnioskowany wkład UE (euro)
<b>Projekty polskich podmiotów</b>			
1.	Wykonanie dokumentacji dla budowy bezkolizyjnego przekraczania linii kolejowej nr 2 Warszawa-Terespol w rejonie przystanku kolejowego Mińsk Mazowiecki	1 250 000,00	625 000,00
2.	Dokumentacja projektowa i środowiskowa dla rozbudowy i modernizacji węzłów sieci bazowej w Porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej	1 054 984,00	527 492,00
3.	Enabling hydrogen mobility in Poland - H2Poland	12 640 000,00	6 320 000,00
<b>Łącznie</b>		<b>14 944 984,00</b>	<b>7 472 492,00</b>
<b>Projekty realizowane w formule multi-applicant</b>			
1.	LNG4Truck	57 945 102,00	28 972 552,00
2.	LNG: from vision to reality in urban core network nodes	25 395 000,00	12 697 500,00
3.	LNG motion: Fuelling trucks with LNG/CNG along the core network	60 318 200,00	30 159 102,00
4.	NCE-FastEvNet	4 795 000,00	4 075 750,00
5.	Maritime link – Denmark/Bornholm – Sweden – Poland	130 000 000,00	39 166 000,00
<b>Łącznie</b>		<b>278 453 302,00</b>	<b>115 070 904,00</b>



Współfinansowane przez Unię Europejską  
Instrument „Łącząc Europę”



MINISTERSTWO  
ROZWOJU

<b>RAZEM – 8 projektów</b>	<b>293 398 286,00</b>	<b>122 543 396,00</b>
----------------------------	-----------------------	-----------------------



**Współfinansowane przez Unię Europejską**  
Instrument „Łącząc Europę”



MINISTERSTWO  
ROZWOJU