
Rewizja Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności – podsumowanie

Rewizja KPO – zmiany alokacji



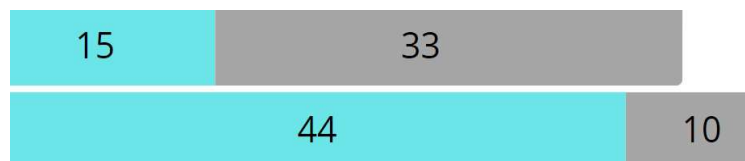
Polska otrzyma ponad 5 mld euro zaliczki (20% REPowerEU) potencjalnie całość pod koniec 2023 roku



KPO – rewizja podsumowanie (1/2)

Zmiany objęty:

15 reform z 48
i 44 inwestycje z 54



40 kamieni milowych ze 115
21 z części grantowej
i 19 z części pożyczkowej



95 wskaźników ze 168
74 z części grantowej
i 21 z części pożyczkowej



dodano 1 nową inwestycję



C4.1.1 Wsparcie transformacji cyfrowej przedsiębiorstw z wykorzystaniem chmury obliczeniowej

usunięto 7 inwestycji



A1.2.2, A4.4.1, A2.5.2, B2.3.1, B2.4.1, C1.2.1, E2.3.1

KPO – rewizja podsumowanie (2/2)



KPO – inwestycje usunięte (art. 21)

Część dotacyjna KPO

- **A1.2.2** – Wsparcie przygotowania terenów inwestycyjnych pod potrzeby inwestycji o kluczowym znaczeniu dla gospodarki – 300 mln euro – przesunięcie 185 mln euro na *A4.2.1 MALUCH+* oraz 115 mln euro do *A1.4.1 Inwestycje na rzecz dywersyfikacji i skracania łańcucha dostaw produktów rolnych i spożywczych oraz budowy odporności podmiotów uczestniczących w łańcuchu*
- **A4.4.1** – Doposażenie do pracy zdalnej – 44 mln euro – przesunięcie środków do inwestycji *A4.2.1 MALUCH+*

Część pożyczkowa KPO

- **A2.5.2** – Inwestycje na rzecz utworzenia modelowego centrum wspierania przemysłów kreatywnych – 50 mln euro – przesunięcie do inwestycji *A2.5.1 Program wspierania działalności podmiotów sektora przemysłów kultury i kreatywnych na rzecz stymulowania ich rozwoju*
- **B2.3.1** - Budowa morskich farm wiatrowych 3,25 mld euro – inwestycja będzie realizowana w zmodyfikowanej formie, alokacja zwiększona do 4,78 mld euro
- **B2.4.1** - Systemy magazynowania energii – 200 mln euro – inwestycja będzie realizowana w zmodyfikowanej formie w części grantowej i pożyczkowej REPowerEU
- **C1.2.1** – Wzmocnienie potencjału komercyjnych inwestycji w nowoczesne sieci łączności elektronicznej – 1,4 mld euro – przesunięcie 650 mln euro na nową inwestycję *C4.1.1 Wsparcie transformacji cyfrowej przedsiębiorstw z wykorzystaniem chmury obliczeniowej*
- **E2.3.1** – Pasażerski tabor kolei regionalnych – 500 mln euro. Inwestycja będzie realizowana w części dotacyjnej KPO w ramach inwestycji *E.2.1.2. Pasażerski tabor kolejowy z dodatkową alokacją 195,2 mln euro*

KPO – inwestycje ze zredukowaną alokacją (art. 18 i 21)

Część dotacyjna KPO

- **A1.2.1** – HoReCa – redukcja o 180 mln euro (z 500 mln euro do 320 mln euro)
- **A2.3.1** – inwestycja dronowa – redukcja o 124 mln euro (ze 164 mln euro do 40 mln euro) środki przesunięte do inwestycji E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy
- **B2.2.3** - Budowa infrastruktury terminalowej offshore – redukcja o 70 mln euro – środki przesunięto do inwestycji E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy
- **C2.1.1** – inwestycja dot. e-usług publicznych – redukcja o 320 mln euro (z 420 mln euro do 100 mln euro) - 320 mln euro przesunięte do Inwestycji C3.1.1 IPCEI (89 mln euro) oraz do inwestycji C1.1.1 (231 mln euro)

Część pożyczkowa KPO

- **B3.2.1** – inwestycja dot. rekultywacji terenów przemysłowych i Morza Bałtyckiego - redukcja o 107 mln euro, (z 200 mln euro do 93 mln euro) (usunięcie Huty Sendzimira o wartości 117 mln euro i dodanie Zakładów „Wistom” o wartości 10 mln euro)
- **B3.3.1** – inwestycja dot. gospodarki wodnej na obszarach wiejskich – redukcja o 378 mln euro (z 667 mln euro do 289 mln euro), czyli do kwoty dla której budżet państwa refinansuje wydatki
- **B3.5.1** inwestycja dot. energooszczędnego budownictwa mieszkaniowego – redukcja o 173 mln euro (z 755 mln euro do 582 mln euro)
- **C2.2.1** inwestycja dot. wyposażenie szkół/institucji w urządzenia i infrastrukturę ICT w celu poprawy wydajności systemów edukacji – redukcja o 206 mln euro (z 700 mln euro do 494 mln euro) – przesunięcie części dot. LAN do C 1.1.1

KPO – REPowerEU

Dodano rozdział REPowerEU (25,3 mld euro):

7

nowych reform

- Ułatwianie rozwoju OZE
- Eliminowanie barier rozwoju OZE
- Rozwój lokalnych społeczności energetycznych
- Przyspieszenie integracji źródeł odnawialnych do sieci dystrybucyjnych
- Rozwój zrównoważonego transportu
- Zielone umiejętności
- Zwiększanie efektywności energetycznej

10

inwestycji

- 6 w części grantowej
- 4 w części pożyczkowej
- z czego: 7 nowych inwestycji i 3 przeniesione z pierwotnego planu

- Inwestycje w rozwój sieci przesyłowych
 - OZE wdrażane przez społeczności energetyczne
 - Transport zeroemisyjny (autobusy)
 - Magazyny energii (BESS)
 - Wsparcie instytucji wdrażających reformy i inwestycje REPowerEU
 - Budowa lub modernizacja sieci dystrybucyjnych na obszarach wiejskich
 - Magazyny energii (Porąbka-Żarnowiec)
 - Fundusz Wsparcia Energetyki
 - Fundusz na rzecz Morskiej Energetyki Wiatrowej
 - Budowa infrastruktury gazu ziemnego (Gdańsk-Gustorzyn)
- } przeniesione