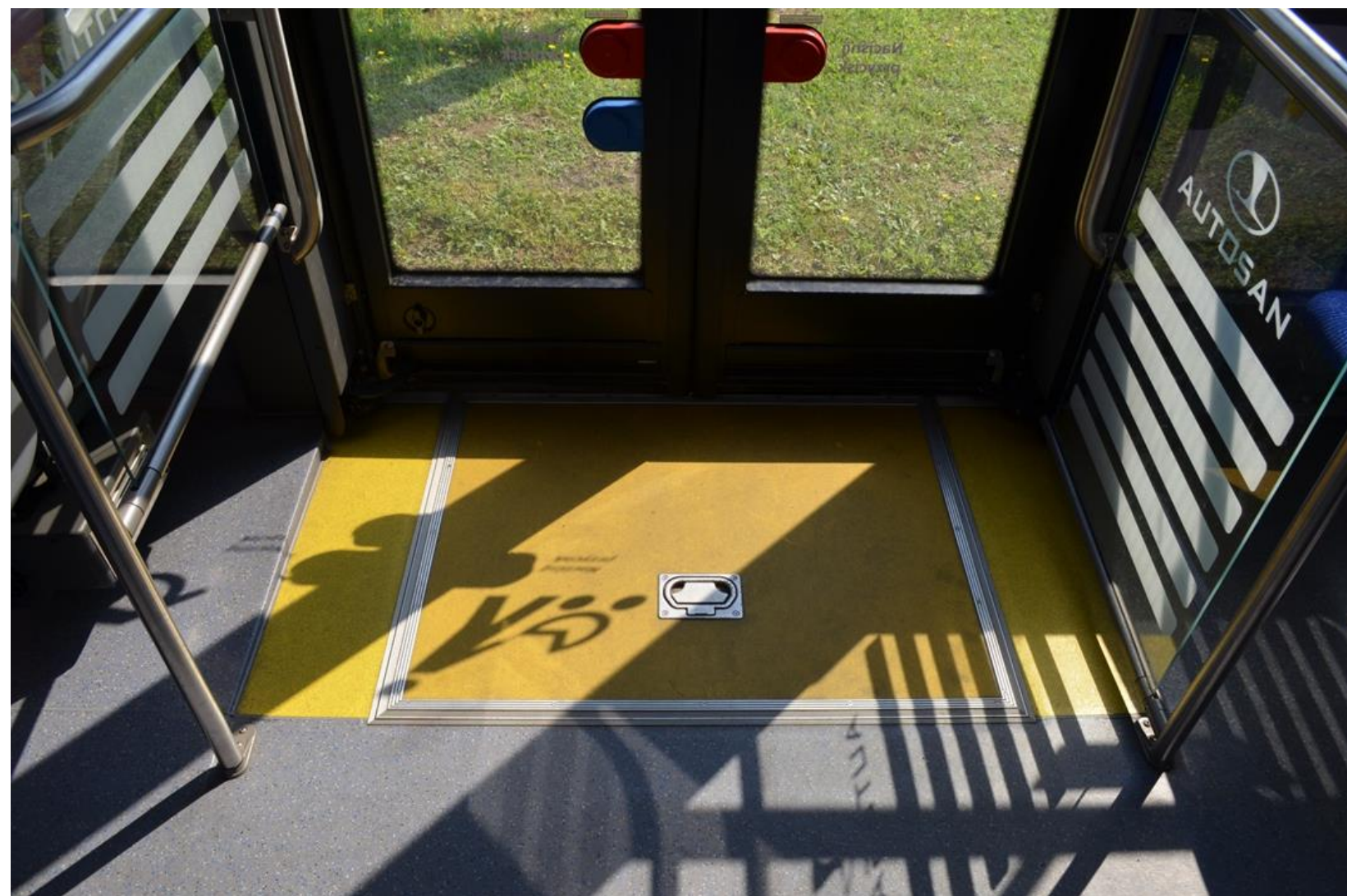




Dostępność **Plus**

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

W ramach perspektywy finansowej 2014-2020, Gmina Miasto Rzeszów na rozwój „Rzeszowskiego Programu Transportowego” przeznaczy blisko 660 mln zł z czego samo dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia wyniesie blisko 465 mln zł.

W ramach zadań inwestycyjnych, m.in. zakupiono tabor niskopodłogowy z tzw. funkcją przyklęku oraz rampami dla wózków w drzwiach środkowych, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie osobom o ograniczonej mobilności.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

Autobusy zostały wyposażone w widoczne na zdjęciu przyciski służące do sygnalizowania potrzeby zatrzymywania pojazdu i otworzenia drzwi autobusu, posiadają opis alfabetem Braille'a.

Ponadto autobusy wyposażone są również w system informacji głosowej na zewnątrz i wewnątrz pojazdu, co stanowi duże udogodnienie dla osób niewidomych i niedowidzących.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

Zakupione autobusy posiadają wydzielone miejsce dla wózków z możliwością ich zamocowania oraz wydzielone miejsca siedzące dla osób niepełnosprawnych.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

Widoczna na zdjęciu zatoka autobusowa posiada wklęsłe krawężniki co pozwala autobusom podjeżdżać do krawędzi chodnika uwzględniając potrzebę poprawy dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych. W nawierzchni zatoki zamieszczone zostały udogodnienia w postaci płyt naprowadzających o specjalnej, wyczuwalnej strukturze przez osoby niewidome lub niedowidzące.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

Zamontowane na przystankach autobusowych tablice informacji pasażerskiej posiadają funkcję zapowiedzi głosowych o czasie oczekiwania na autobus, wzbudzaną oznakowanym alfabetem Braille'a przyciskiem oraz pilotami radiowymi, które zostały przekazane osobom potrzebującym we współpracy z właściwym miejscowo związkiem niewidomych.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

W projektach wykonano udogodnienia dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej mobilności w ramach rozbudowy/przebudowy dróg:

- W obrębie przejść dla pieszych obniżono krawężniki,
- Zamontowana sygnalizacja świetlna wyposażona jest w funkcję (przyciski do wzbudzenia pokazano na zdjęciach) naprowadzania za pomocą sygnałów dźwiękowych oraz wibracji a także przycisków w formie strzałek wskazujących kierunek przejścia dla pieszych.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

Na Dworcu Lokalnym funkcjonuje mobilny podnośnik peronowy dla ułatwienia wsiadania i wysiadania z autobusów przez niepełnosprawnych.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Wszystkie inwestycje infrastrukturalne realizowane były, są i będą zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania i dostępności – przykładamy do tego szczególną uwagę!



Dostępność Plus

W ramach budowy obiektów użyteczności publicznej związanych ze świadczeniem usług transportowych (w tym Dworca Lokalnego, Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego) przy krawędzi zewnętrznej ciągów pieszych zastosowano specjalne płytki chodnikowe wspierając osoby niedowidzące lub niewidome. Płytki ostrzegawcze ułożono wzdłuż całej długości peronów, a płytki naprowadzające od pasa płytek ostrzegawczych do każdego urządzenia infrastruktury przystankowej. Słupy informacji pasażerskiej i biletomaty usytuowano w sposób bezpieczny i nie ograniczający dostępu osobom niepełnosprawnym.

PRZESTRZEŃ MIEJSKA BEZ OGRANICZEŃ



Dostępność Plus

Dziękuję za uwagę

Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa

