



## Dostępność **Plus**

# PROJEKTY I INICJATYWY REALIZOWANE PRZEZ PFRON NA RZECZ DOSTĘPNOŚCI



# DZIAŁANIA PFRON NA RZECZ DOSTĘPNOŚCI

W misji Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych zapisane jest tworzenie warunków ułatwiających osobom z niepełnosprawnościami pełne uczestnictwo w życiu zawodowym i społecznym.

Fundusz jest partnerem w budowaniu i wdrażaniu działań wynikających z programu rządowego Dostępność Plus 2018-2025 w ramach obszarów: Transport, Architektura, Usługi.

Ich realizacja odbywa się poprzez projekty współfinansowane ze środków UE oraz programy PFRON.



**Dostępność Plus**



Państwowy Fundusz  
Rehabilitacji Osób  
Niepełnosprawnych

# DOSTĘPNY TRANSPORT

- Wsparcie PFRON w tym zakresie obejmuje:

- ✓ usługi indywidualnego transportu w gminach „od drzwi do drzwi”,
- ✓ szkolenia dla pracowników transportu zbiorowego, dotyczące standardów obsługi osób ze szczególnymi potrzebami,
- ✓ finansowanie szkoleń i udostępnianie psów przewodników dla osób z niepełnosprawnością wzroku.

Dostępny transport publiczny to sposób na dotarcie do pracy i szkoły, urzędu czy przychodni.

To także niezależność w wyborze sposobu spędzania wolnego czasu.



**Dostępność Plus**

# USŁUGI INDYWIDUALNEGO TRANSPORTU DOOR-TO-DOOR

- Przewozy są realizowane busami dostosowanymi do transportu osób z niepełnosprawnością.
- Na terenie 179 gmin (11 powiatów).
- Skorzystało już ponad 15 tys. osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.
- Zakupiono 102 nowe pojazdy, wyposażone w podnośnik lub najazd.
- Dodatkowym celem projektu jest poprawa dostępności wielorodzinnych budynków mieszkalnych i wprowadzenie 160 usprawnień.

**Na realizację projektu przeznaczono kwotę 64,4 mln zł,  
w tym 54,3 mln zł pochodzi z Europejskiego Funduszu Społecznego.**



**Dostępność Plus**



**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



# SZKOLENIA DLA PRACOWNIKÓW SEKTORA TRANSPORTU ZBIOROWEGO

- Służy wprowadzaniu w transporcie zbiorowym przyjaznych i dopasowanych do potrzeb standardów obsługi osób ze szczególnymi potrzebami.
- Skierowane do pracowników, którzy w swojej codziennej pracy mają bezpośredni kontakt z podróżnymi, czyli np.:
  - kierowców,
  - motorniczych,
  - sprzedawców biletów,
  - pracowników drużyn konduktorskich.

**„Różni podróżni – obsługa bez barier”**



**Dostępność Plus**

# SZKOLENIA DLA PRACOWNIKÓW SEKTORA TRANSPORTU ZBIOROWEGO

- Przeszkolono dotychczas ok. 3 000 pracowników transportu zbiorowego.
- Uczestnicy szkoleń zapoznali się z czterema standardami obsługi osób ze szczególnymi potrzebami:
  - 1) standardem informowania i komunikowania się,
  - 2) standardem pomocy w podróży/asysty,
  - 3) standardem badawczym
  - 4) standardem szkoleniowym.

Na realizację projektu przeznaczono kwotę **9,4 mln zł**, w tym **7,9 mln zł** pochodzi z Europejskiego Funduszu Społecznego.



**Dostępność Plus**

# SZKOLENIE I UDOSTĘPNIANIE OSOBOM NIEWIDOMYM PSÓW PRZEWODNIKÓW



**Dostępność Plus**

- Wyszukowanie psa przewodnika jest kosztowne i trwa ok. dwóch lat.
- Projekt realizowany przez PFRON we współpracy z organizacjami pozarządowymi - Polskim Związkiem Niewidomych, Fundacją Vis Maior, Fundacją Pies Przewodnik oraz Fundacją na rzecz Osób Niewidomych Labrador-Pies Przewodnik
- Celem jest wypracowanie systemowych rozwiązań umożliwiających szkolenie psów przewodników.
- Na realizację projektu przeznaczono 12,2 mln zł, z czego 11,5 pochodzi z Europejskiego Funduszu Społecznego.

**Pies pomaga osobom z dysfunkcjami wzroku w bezpiecznym poruszaniu się w przestrzeni publicznej, m.in. zwraca ich uwagę na przeszkody czy prowadzi przez tłum ludzi.**



# TRENING ORIENTACJI PRZESTRZENNEJ DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I SŁABOWIDZĄCYCH (TOPON)



**Dostępność Plus**

Celem projektu jest:

- stworzenie standardu kształcenia i doszkalania trenerów orientacji przestrzennej oraz programu szkolenia osób niewidomych i słabowidzących w zakresie orientacji przestrzennej.
- wykształcenie minimum 12 nowych trenerów orientacji przestrzennej, uzupełnienie kompetencji co najmniej 94 trenerów, a także nabycie kompetencji w zakresie orientacji przestrzennej przez co najmniej 200 osób z dysfunkcją wzroku.
- wdrożenie standardu i programu kształcenia do stosowania.

Projekt realizowany w partnerstwie z **Polskim Związkiem Niewidomych, Towarzystwem Opieki nad Ociemniałymi Stowarzyszenie, Akademią Pedagogiki Specjalnej, Fundacją Instytut Rozwoju Regionalnego (FIRR)**

Partner ponadnarodowy - **Instituttet for Blinde og Svagsynede** z siedzibą w Danii.

Na realizację projektu przeznaczono kwotę ponad 6,2 mln zł, w tym blisko 5,9 mln zł pochodzi z Europejskiego Funduszu Społecznego.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny





# „DOSTĘPNY SAMORZĄD – GRANTY”



**Dostępność Plus**

- Celem projektu jest poprawa dostępności do usług publicznych świadczonych przez jednostki samorządu terytorialnego dla osób ze szczególnymi potrzebami.
- Projekt zakłada m.in. zapewnienie wolnych od barier przestrzeni komunikacyjnych budynków, instalację urządzeń technicznych i rozwiązań zapewniających poprawę dostępności cyfrowej oraz informacyjno-komunikacyjnej.
- PFRON przyznał granty dla 847 samorządów, na kwotę 107,8 mln zł.
- łączna wysokość wydatków kwalifikowalnych projektu wynosi prawie **119 mln zł** i obejmuje dofinansowanie ze środków europejskich w kwocie ponad **100 mln zł**.



Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



# OŚRODEK WSPARCIA ARCHITEKTURY DOSTĘPNEJ

- Projekt doradczy skierowany do podmiotów publicznych z całej Polski.
- Jego celem jest poprawa dostępności budynków i przestrzeni publicznej dla osób ze szczególnymi potrzebami.
- OWDA zapewni kompleksowe wsparcie merytoryczne, doradcze, informacyjne oraz audytowe dla 550 podmiotów publicznych zakwalifikowanych do projektu.
- W ramach projektu przewidziano również uruchomienie ogólnopolskiej infolinii oraz portalu wspierającego podmioty publiczne.
- Projekt realizowany w partnerstwie z Fundacją Aktywnej Rehabilitacji „FAR” oraz ARQiteka Biurem Projektowym Marta Kulik.



**Dostępność Plus**

Celem projektu jest stworzenie standardu kompleksowej usługi w zakresie dostępności architektonicznej dla podmiotów publicznych.

Wartość projektu to ponad 7 mln zł.



# KULTURA BEZ BARIER

- Projekt powstał z myślą o zapewnieniu dostępności oferty i zasobów instytucji kultury dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym z niepełnosprawnościami.
- Model opracowany w projekcie, określa pięć obszarów zapewniania dostępności instytucji kultury, są to: widzenie, słyszenie, poruszanie się, rozumienie i czucie.
- Projekt realizowany jest w partnerstwie z Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Fundacją Kultury Bez Barrier oraz partnerem ponadnarodowym - niemieckim Institut für Bildung und Kultur e.V. i działającym przy nim Kompetenzzentrum für Kulturelle Bildung im Alter und Inklusion.

W ramach projektu powstał model zapewnienia dostępności, który jest testowany w ponad 160 instytucjach kultury.

Na ten cel przeznaczono granty w wysokości prawie 25 mln zł.



**Dostępność Plus**



# OBSZAR CHRONIONY, OBSZAR DOSTĘPNY



**Dostępność Plus**

- Celem projektu jest dostosowanie oferty turystycznej parków przyrodniczych do potrzeb osób z niepełnosprawnością, poprzez usunięcie barier uniemożliwiających im uprawianie turystyki.
- W ramach projektu 16 parków przyrodniczych otrzymało grant w wysokości od 350 do 520 tys. zł. Wśród nich są parki górskie, wyżynne, nizinne, leśne i śródlądowo-akwenowe, umiejscowione w różnych regionach kraju.
- Projekt jest realizowany przez PFRON w partnerstwie z Ministerstwem Klimatu i Środowiska oraz niemiecką fundacją Global Nature Fund.



# CENTRA INFORMACYJNO-DORADCZE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ/ OŚRODKI WSPARCIA I TESTÓW



Dostępność **Plus**

CIDON-y działają przy każdym z 16 oddziałów PFRON. Ich celem jest wzrost samodzielności i niezależności osób z niepełnosprawnościami. Świadczą kompleksowe usługi informacyjne i doradcze dla osób z niepełnosprawnością oraz ich otoczenia.

OWiT-y, których obecnie jest 17, służą przede wszystkim wsparciu w wyborze dopasowanych do aktualnych potrzeb danej osoby technologii asystujących, a także ich prezentacji i testowaniu.

# PROGRAM WYRÓWNYWANIA RÓŻNIC MIĘDZY REGIONAMI III

- Samorządy powiatowe mogą dofinansować ze środków PFRON likwidację barier architektonicznych i technicznych, aby spełnić warunek dostępności dla wszystkich. Dotyczy to m.in. urzędów, placówek edukacyjnych czy związanych z rekreacją i wypoczynkiem.
- Dla nich PFRON prowadzi „Program wyrównywania różnic między regionami III”, który wspomaga m.in. zakup przez samorządy busów do przewozu osób z niepełnosprawnościami.
- Program przewiduje również, we wspólnym mechanizmie z instrumentem pożyczkowym Banku Gospodarstwa Krajowego, likwidację barier architektonicznych w częściach wspólnych wielorodzinnych budynków mieszkaniowych.



**Dostępność Plus**

# SAMODZIELNOŚĆ-AKTYWNOŚĆ-MOBILNOŚĆ!



**Dostępność Plus**

To pakiet, który obecnie obejmuje m.in.:

- program „Mobilność osób z niepełnosprawnością” - skierowany do osób z niepełnosprawnością uniemożliwiającą poruszanie się bez wózka i przesiadanie się do samochodu, **polega na dofinansowaniu zakupu dostosowanego pojazdu.**
- program „Dostępne mieszkanie” - umożliwia osobom poruszającym się na wózkach, mieszkającym w budynkach niedostosowanych do ich potrzeb, **zamianę dotychczasowego mieszkania na mieszkanie wolne od barier architektonicznych.**
- program „Mieszkanie dla absolwenta” – stanowi wsparcie w rozpoczęciu niezależnego życia przez osobę z niepełnosprawnością, która kończy naukę, poprzez **dofinansowanie wynajmu mieszkania.**

# PILOTAŻOWY PROGRAM „DOSTĘPNOŚĆ PONAD BARIERAMI”

- Jest realizowany poprzez finansowanie grantów na wsparcie lokalnych inicjatyw, które służyć mają poprawie poziomu dostępności bazy turystyczno-rekreacyjnej osób o specjalnych potrzebach związanych z niepełnosprawnościami.
- Stanowi uzupełnienie kompleksowych inicjatyw Funduszu na rzecz wypracowania standardów dostępności turystyki oraz integracji społecznej osób z niepełnosprawnościami, w tym realizowanych równoległe ze środków UE.

Kwota przeznaczona na realizację programu w 2022 roku wyniosła 10 mln zł



**Dostępność Plus**