

Rewizja KPO – część pożyczkowa

Komponent A – Odporność i konkurencyjność gospodarki

Komponent A – Odporność i konkurencyjność gospodarki		
Numer inwestycji	A2.6.1	
Nazwa inwestycji	Inwestycja - Rozbudowa krajowego systemu serwisów monitoringowych, produktów, narzędzi analitycznych, usług i towarzyszącej infrastruktury wykorzystujących dane satelitarne	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	Target A8L A8L - Development of necessary infrastructure: the National Satellite Information System (NSIS) that shall provide monitoring services using data from satellite Earth Observation (EO) Indicative timeline for completion: IIIQ 2023	Target A8L A8L - Development of necessary infrastructure: the National Satellite Information System (NSIS) that shall provide monitoring services using data from satellite Earth Observation (EO) Indicative timeline for completion: Q3 2025
	A8L - Rozwój niezbędnej infrastruktury: Narodowy System Informacji Satelitarnej, który będzie świadczyć usługi monitoringu z wykorzystaniem danych z satelitarnych obserwacji Ziemi (EO) - III kw 2023	A8L - Rozwój niezbędnej infrastruktury: Narodowy System Informacji Satelitarnej, który będzie świadczyć usługi monitoringu z wykorzystaniem danych z satelitarnych obserwacji Ziemi (EO) - III kw 2025
	Milestone A9L Preparatory works for the launching of the first Polish satellite: ECSS Phase 0/A/B/C (Mission analysis/needs identification, Feasibility and Definition) Indicative timeline for completion: Q2 2023	Milestone A9L Preparatory works for the launching of the first Polish satellite: ECSS Phase 0/A/B/C (Mission analysis/needs identification, Feasibility and Definition) Indicative timeline for completion: Q3 2024

	A9L Prace przygotowawcze do uruchomienia pierwszego polskiego satelity: ECSS Faza 0/A/B/C (Analiza misji/identyfikacja potrzeb, wykonalność i definicja) – II kw. 2023 r.;	A9L Prace przygotowawcze do uruchomienia pierwszego polskiego satelity: ECSS Faza 0/A/B/C (Analiza misji/identyfikacja potrzeb, wykonalność i definicja) – III kw. 2024 r.;
Uzasadnienie	<p>Wskaźnik A8L</p> <p>Z uwagi na istotne opóźnienie w przekazywaniu środków z KPO w części pożyczkowej, niezbędne jest przesunięcie terminu realizacji wskaźnika dla inwestycji A.2.6.1. na III kw. 2025 r. Utrzymanie dotychczasowego wskaźnika- III kw. 2023 r. – jest niemożliwe, gdyż zakładany poziom realizacji inwestycji (2 serwisy monitoringowe) nie zostanie do tego czasu osiągnięty. W celu zapewnienia optymalnego poziomu finansowania i realizacji inwestycji, celowe zatem jest przesunięcie terminu realizacji wskaźnika na w/w. Przedłużenie czasu realizacji zapewni bardziej efektywne i racjonalne wykorzystanie środków.</p> <p>W szczególności, wydłużenie okresu na osiągnięcie wskaźnika pozwoli na skompletowanie większej rodzajowo liczby produktów oraz kompozycji wieloczasowych (dłuższa perspektywa czasowa obserwacji zjawisk) składających się na poszczególne serwisy monitoringowe. Jednocześnie dłuższy okres pozwoli użytkownikom, w ramach przewidzianych w KPO konsultacji, na pozyskanie doświadczenia niezbędnego beneficjentowi do optymalizacji zarówno produktów informacyjnych, jak i niezbędnych do eksploatacji systemu funkcjonalności.</p> <p>Przedłużenie wykonania wskaźnika wiąże się też sumarycznie w czasie z większymi nakładami na inwestycję i pozwala na racjonalne wykorzystanie tych środków, gdyż wypracowanie nowych często innowacyjnych produktów i usług związanych z wymaganiami użytkowników jest procesem czasochłonnym. Niniejsze przyczyni się do lepszego dopasowania uruchamianych serwisów monitoringowych do potrzeb użytkowników co przyczyni się do efektywniejszego wykorzystania danych satelitarnych do realizacji zadań publicznych, a podmiotom gospodarczym i instytucjom nauki i szkolnictwa wyższego pozwoli na wypracowanie produktów i usług o oczekiwanym zakresie informacyjnym i oczekiwanym potencjale implementacyjnym.</p> <p>Powyższe zapewni nie tylko osiągnięcie, ale i długofalowo znaczne zwiększenie deklarowanego poziomu wskaźnika rezultatu jakim jest zwiększenie wykorzystania danych satelitarnych w administracji, a także przez podmioty gospodarcze, co w praktyce przełoży się na zwiększenie korzyści płynących z udziału Polski w programach kosmicznych UE. Zagadnienie wykorzystania danych satelitarnych jest obecnie priorytetem w działaniach Komisji Europejskiej jako ważne narzędzie wspierania polityk europejskich w kontekście wyzwań cywilizacyjnych i środowiskowych między innymi Zielonego Ładu.</p> <p>Kamień milowy A9L</p>	

	Proponowane zmiany dotyczą przesunięcia terminu realizacji obecnego kamienia milowego A9L. Przesunięcie terminu realizacji kamienia urealni realizację inwestycji, ale też ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia synergii z innymi działaniami prowadzonymi w obszarach wykorzystania danych satelitarnych w tym synergii z inwestycją MRiT A2.6.1 w zakresie NSIS.
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Komponent B Zielona energia i zmniejszanie energochłonności

Komponent B Zielona energia i zmniejszanie energochłonności		
Numer inwestycji	B1.2.1	
Nazwa inwestycji	Efektywność energetyczna i OZE w przedsiębiorstwach – inwestycje o największym potencjale redukcji gazów cieplarnianych	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>Realizacja inwestycji zostanie zakończona do dnia 31 grudnia 2023 r.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 31 December 2023.</p>	<p>Realizacja inwestycji zostanie zakończona poprzez zawarcie umów o udzielenie wsparcia pożyczkowego do dnia 30 września 2024 r.</p> <p>Przedsięwzięcia inwestycyjne dla których zawarto umowy o udzielenie wsparcia pożyczkowego będą mogły być realizowane i finansowane po dniu 30 czerwca 2026 r.The implementation of the investment shall be completed by concluding loan support agreements by 30 September 2024.</p>

Kamień milowy lub wskaźnik	B3L Liczba umów o objęcie wsparciem w zakresie efektywności energetycznej i OZE w przedsiębiorstwach Wskaźnik: 43 umowy w IV kw. 2023 r.	B3L Liczba umów o objęcie wsparciem w zakresie efektywności energetycznej i OZE w przedsiębiorstwach Wskaźnik: 43 umowy w III kw. 2024 r.
	Target B3L: Award of all contracts for the implementation of energy efficiency and RES in enterprises Goal: 43 contracts in Q4 2023	Target B3L: Award of all contracts for the implementation of energy efficiency and RES in enterprises Goal: 43 contracts in Q3 2024
Uzasadnienie	Aktualnie określony w treści KPO oraz załączniku do CID termin realizacji kamienia milowego B3L jest zbyt krótki. Wdrażanie przedmiotowej inwestycji B1.2.1 z uwzględnieniem powyższych uwarunkowań, stwarza wysokie ryzyko niepowodzenia osiągnięcia wskaźnika 43 umów w ww. terminie do IV kw. 2023 r.	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	

Numer inwestycji	B2.3.1
Nazwa inwestycji	Budowa morskich farm wiatrowych
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja i przeniesienie do REPowerEU jako G1.3.2. Budowa morskich farm wiatrowych (Fundusz na rzecz morskiej energetyki wiatrowej)
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności
Modyfikowany element	
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zgodnie z opisem w rozdziale REPowerEU
Uzasadnienie	Ze względu na brak wyłonionych w ramach prowadzonego naboru podmiotów realizujących inwestycję konieczne jest zmiana zasad jej realizacji i przyjęcie możliwości zakończenia prac inwestycyjnych po 30 czerwca 2026 r. Inwestycja została przeniesiona z części pożyczkowej KPO do pożyczkowej REPowerEU, ze zwiększeniem kwoty jako G1.3.2. Budowa morskich farm wiatrowych (Fundusz na rzecz morskiej energetyki wiatrowej).

	Proponuje się stworzenie dedykowanego Funduszu na rzecz morskiej energetyki wiatrowej (instrument finansowy) dla projektów morskich farm wiatrowych. Fundusz ten, wraz ze strategią inwestycyjną, zostanie utworzony do 30 czerwca 2024 r. Całkowita moc znamionowa morskich instalacji wiatrowych zainstalowanych w wyniku inwestycji finansowanych przez Fundusz wyniesie 2200 MW.
Szacowany koszt	Planowane zwiększenie alokacji o 1,535 mld euro, do 4,785 mld euro
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana ma wpływ na tagging klimatyczny i nie ma wpływu na tagging cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	B2.4.1
Nazwa inwestycji	Systemy magazynowania energii
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja i przeniesienie do REPowerEU jako G1.1.3. Systemy magazynowania energii
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności
Modyfikowany element	
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zgodnie z opisem w rozdziale REPowerEU
Uzasadnienie	Inwestycja przeniesiona z części pożyczkowej KPO do dotacyjnej w REPowerEU ze względu na brak zainteresowania potencjalnych odbiorców ostatecznych skorzystaniem ze wsparcia w formule zwrotnej.
Szacowany koszt	200 mln euro
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i tagging cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	B3.2
Nazwa inwestycji	Wsparcie rekultywacji środowiska i ochrony przed substancjami niebezpiecznymi

Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>B3.2 Support for environmental restoration and protection against hazardous substances</p> <p>The objective of the reform is to reduce the negative environmental impact of large-scale degraded land and allow for coordinated neutralisation of threats in Polish marine areas.</p> <p>The reform entails removing organisational and legal barriers to the comprehensive elimination of the negative environmental impact of large-scale post-industrial areas. It shall focus on four independent field components (different locations and scopes of works): 1) former "Tarnowskie Góry" Chemical Plant in Tarnowskie Góry; 2) former "Zachem" Chemical Plant in Bydgoszcz; 3) former "Organika-Azot" Plant in Jaworzno; 4) former "Boruta" Dyes Industry Plant in Zgierz.</p> <p>The legislation enacting these changes shall enter into force by 31 December 2022</p> <p>The second part of the reform shall consist of defining rules dedicated to hazardous materials sunk in the Baltic Sea aimed at increasing safety for human health and condition of the environment. It shall describe the competences of public authorities in the provisions of law; identify leading and cooperating entities in matters related to the deposition of hazardous materials in the maritime areas; develop a detailed action plan of public administration and supervised and subordinate units on</p>	<p>B3.2 Support for environmental restoration and protection against hazardous substances</p> <p>The objective of the reform is to reduce the negative environmental impact of large-scale degraded land and allow for coordinated neutralisation of threats in Polish marine areas.</p> <p>The reform entails removing organisational and legal barriers to the comprehensive elimination of the negative environmental impact of large-scale post-industrial areas. It shall focus on four five independent field components (different locations and scopes of works): 1) former "Tarnowskie Góry" Chemical Plant in Tarnowskie Góry; 2) former "Zachem" Chemical Plant in Bydgoszcz; 3) "Organika-Azot" Plant in Jaworzno; 4) former "Boruta" Dyes Industry Plant in Zgierz; 5) former Chemical Fibers Plant "Wistom in Tomaszów Mazowiecki"</p> <p>The legislation enacting these changes shall enter into force by 31 December 2022</p> <p>The second part of the reform shall consist of defining-developing rules regulatory or organizational measures dedicated to hazardous materials sunk in the Baltic Sea aimed at increasing safety for human health and condition of the environment. It shall describe identify the competences of public authorities in the provisions of law; identify leading and cooperating entities in matters related to the deposition of hazardous materials in the maritime areas; develop a detailed action plan of public administration and supervised and subordinate units on the subject of hazardous materials deposited in marine areas, along with an indication of the</p>

	<p>the subject of hazardous materials deposited in marine areas, along with an indication of the entities responsible for the implementation of individual tasks; and introduce legal changes to enable monitoring, identification and possible extraction and disposal of hazardous materials.</p> <p>The legislation enacting these changes shall enter into force by 30 September 2022.</p>	<p>entities responsible for the implementation of individual tasks; and introduce legal changes regulatory or organizational measures to enable monitoring, identification and possible extraction and disposal of hazardous materials in a coordinated and planned manner.</p> <p>The legislation enacting these changes shall enter into force by 30 June 2023</p>
	<p>B3.2 Wsparcie rekultywacji środowiska i ochrony przed substancjami niebezpiecznymi</p> <p>Celem reformy jest ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko wielkoobszarowych terenów zdegradowanych oraz umożliwienie skoordynowanego prowadzenia neutralizacji zagrożeń na polskich obszarach morskich.</p> <p>Reforma zakłada usunięcie barier organizacyjnych i prawnych dla kompleksowej likwidacji negatywnego oddziaływania na środowisko wielkoprzemysłowych terenów przemysłowych. Skupi się na czterech niezależnych obszarach (inne lokalizacje i zakresy prac): 1) terenie byłych Zakładów Chemicznych "Tarnowskie Góry" w Tarnowskich Górach; 2) terenie byłych Zakładów Chemicznych "Zachem" w Bydgoszczy; 3) terenie Zakładów "Organika-Azot" w Jaworznie; 4) terenie byłych Zakładów Przemysłu Barwników "Boruta" w Zgierzu.</p> <p>Przepisy wprowadzające te zmiany wejdą w życie do 31 grudnia 2022 roku.</p> <p>Druga część reformy będzie polegała na określeniu zasad postępowania z materiałami niebezpiecznymi zatopionymi w Morzu Bałtyckim, i ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla zdrowia ludzi i stanu środowiska. W</p>	<p>B3.2 Wsparcie rekultywacji środowiska i ochrony przed substancjami niebezpiecznymi</p> <p>Celem reformy jest ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko wielkoobszarowych terenów zdegradowanych oraz umożliwienie skoordynowanego prowadzenia neutralizacji zagrożeń na polskich obszarach morskich.</p> <p>Reforma zakłada usunięcie barier organizacyjnych i prawnych w kompleksowej likwidacji negatywnego oddziaływania na środowisko na wielkoobszarowych terenach przemysłowych.</p> <p>Reforma skupi się na cztery — pięciu niezależnych obszarach terenowych (różne lokalizacje i zakresy prac): 1) dawne Zakłady Chemiczne "Tarnowskie Góry" w Tarnowskich Górach; 2) dawne Zakłady Chemiczne "Zachem" w Bydgoszczy; 3) Zakłady "Organika-Azot" w Jaworznie; 4) dawne Zakłady Przemysłu Barwników "Boruta" w Zgierzu 5) Zakłady Włókien Chemicznych „Wistom” w Tomaszowie Mazowieckim.</p> <p>Przepisy wprowadzające te zmiany wejdą w życie do 30 czerwca 2023</p> <p>Druga część reformy będzie polegała na określeniu opracowaniu zasad działań regulacyjnych lub organizacyjnych dotyczących postępowania z materiałami niebezpiecznymi zatopionymi w Morzu Bałtyckim, i ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla zdrowia ludzi i stanu środowiska. W ramach reformy: określone zidentyfikowane</p>

	<p>ramach reformy: określone zostaną kompetencje organów administracji publicznej w zakresie przepisów prawa; wskazane zostaną podmioty wiodące i współdziałające w sprawach związanych z zatopionymi na obszarach morskich materiałami niebezpiecznymi; opracowany zostanie szczegółowy plan działania administracji publicznej, oraz jednostek nadzorowanych i podległych tej administracji, w zakresie problematyki związanej z materiałami niebezpiecznymi zatopionymi na obszarach morskich, wraz ze wskazaniem podmiotów odpowiedzialnych za realizację poszczególnych zadań; wprowadzone zostaną zmiany prawne umożliwiające monitorowanie, identyfikację oraz ewentualne wydobycie i unieszkodliwienie materiałów niebezpiecznych.</p> <p>Przepisy wprowadzające te zmiany wejdą w życie do 30 września 2022 roku.</p>	<p>zostaną kompetencje organów administracji publicznej w zakresie przepisów prawa; wskazane zostaną podmioty wiodące i współdziałające w sprawach związanych z zatopionymi na obszarach morskich materiałami niebezpiecznymi; opracowany zostanie szczegółowy plan działania administracji publicznej, oraz jednostek nadzorowanych i podległych tej administracji, w zakresie problematyki związanej z materiałami niebezpiecznymi zatopionymi na obszarach morskich, wraz ze wskazaniem podmiotów odpowiedzialnych za realizację poszczególnych zadań; wprowadzone zostaną zmiany prawne środki regulacyjne lub organizacyjne umożliwiające monitorowanie, identyfikację oraz ewentualne wydobycie i unieszkodliwienie materiałów niebezpiecznych w sposób skoordynowany i zaplanowany.</p> <p>Przepisy wprowadzające te zmiany wejdą w życie do 30 czerwca 2023</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>B14L</p> <p>Entry into force of a law aimed at increasing safety for human health and the condition of the environment. The law shall remove organisational and legal barriers occurring to the comprehensive elimination of the negative environmental impact of large-scale post-industrial areas. It is a form of pilotage for pre-defined locations. The law shall provide rules for four independent field components (different locations and scopes of works): 1) former "Tarnowskie Góry" Chemical Plant in Tarnowskie Góry; 2) former "Zachem" Chemical Plant in Bydgoszcz; 3) "Organika-Azot" Plant in Jaworzno; 4) former "Boruta" Dyes Industry Plant in Zgierz. The scope of the project includes the reconnaissance and inventory of the areas, preparation and assessment of the scale of problems related to reducing the</p>	<p>B14L</p> <p>Entry into force of a law aimed at increasing safety for human health and the condition of the environment. The law shall remove organisational and legal barriers occurring to the comprehensive elimination of the negative environmental impact of large-scale post-industrial areas. It is a form of pilotage for pre-defined locations. The law shall provide rules for four five independent field components (different locations and scopes of works): 1) former "Tarnowskie Góry" Chemical Plant in Tarnowskie Góry; 2) former "Zachem" Chemical Plant in Bydgoszcz; 3) "Organika-Azot" Plant in Jaworzno; 4) former "Boruta" Dyes Industry Plant in Zgierz; 5) former Chemical Fibers Plant "Wistom" in Tomaszów Mazowiecki. The scope of the project includes the reconnaissance and inventory of the areas, preparation and assessment of the scale of problems related to reducing the environmental impact of large brownfield</p>

	<p>environmental impact of large brownfield sites and the development of comprehensive investment documentation for these areas.</p> <p>Wejście w życie ustawy mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla zdrowia ludzi i stanu środowiska. Ustawa usunie bariery organizacyjne i prawne w kompleksowej likwidacji negatywnego oddziaływania na środowisko na wielkoobszarowych terenach przemysłowych. Jest to forma pilotażu dla wcześniej zdefiniowanych lokalizacji.</p> <p>Ustawa reguluje cztery niezależne komponenty terenowe (różne lokalizacje i zakresy prac): 1) dawne Zakłady Chemiczne "Tarnowskie Góry" w Tarnowskich Górach; 2) dawne Zakłady Chemiczne "Zachem" w Bydgoszczy; 3) Zakłady "Organika-Azot" w Jaworznie; 4) dawne Zakłady Przemysłu Barwników "Boruta" w Zgierzu</p>	<p>sites and the development of comprehensive investment documentation for these areas.</p> <p>Wejście w życie ustawy mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla zdrowia ludzi i stanu środowiska. Ustawa usunie bariery organizacyjne i prawne w kompleksowej likwidacji negatywnego oddziaływania na środowisko na wielkoobszarowych terenach przemysłowych. Jest to forma pilotażu dla wcześniej zdefiniowanych lokalizacji.</p> <p>Ustawa reguluje cztery pięć niezależnych komponentów terenowe (różne lokalizacje i zakresy prac): 1) dawne Zakłady Chemiczne "Tarnowskie Góry" w Tarnowskich Górach; 2) dawne Zakłady Chemiczne "Zachem" w Bydgoszczy; 3) Zakłady "Organika-Azot" w Jaworznie; 4) dawne Zakłady Przemysłu Barwników "Boruta" w Zgierzu. 5) Zakłady Włókien Chemicznych „Wistom” w Tomaszowie Mazowieckim.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>B15L: Entry into force of a legal act dedicated to hazardous materials lingering in the Baltic Sea</p> <p>Entry into force of a legal act aimed at increasing safety for human health and the condition of the environment, which shall provide:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a precise description of the competences of public authorities in the provisions of law; - identification of leading and cooperating entities in matters related to the disposal of hazardous materials in the maritime areas of the Republic of Poland; - development of a detailed action plan of public administration and supervised and subordinate units on the subject of hazardous materials deposited in marine 	<p>B15L: Entry into force of an legal act order dedicated to hazardous materials lingering in the Baltic Sea</p> <p>Entry into force of an legal act order aimed at increasing safety for human health and the condition of the environment, which shall provide a framework to operationalize:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a precise description of the relevant competences of public authorities in the provisions of law; - identification of leading and cooperating entities in matters related to the disposal of hazardous materials in the maritime areas of the Republic of Poland; - development of a detailed action plan of public administration and supervised and subordinate units on the subject of hazardous materials deposited in marine areas, along with an indication of the entities responsible for the implementation of individual tasks;

	<p>areas, along with an indication of the entities responsible for the implementation of individual tasks;</p> <ul style="list-style-type: none"> - introducing legal changes to enable monitoring, identification and possible extraction and disposal of hazardous materials. <p>Entry into force of a legal act dedicated to hazardous materials lingering in the Baltic Sea</p>	<ul style="list-style-type: none"> - introducing legal changes to enable monitoring, identification and possible extraction and disposal of hazardous materials in a coordinated and planned manner. <p>Entry into force of an legal-act order dedicated to hazardous materials lingering in the Baltic Sea</p>
	<p>Wejście w życie aktu prawnego dedykowanego likwidacji materiałów niebezpiecznych zatopionych w Morzu Bałtyckim</p> <p>Wejście w życie aktu prawnego mającego na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla zdrowia ludzi i stanu środowiska, która zapewni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - precyzyjny opis kompetencji organów władzy publicznej w przepisach prawa; - wskazanie podmiotów wiodących i współdziałających w sprawach związanych z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej; - opracowanie szczegółowego planu działania administracji publicznej oraz jednostek nadzorowanych i podległych w zakresie problematyki materiałów niebezpiecznych składowanych na obszarach morskich wraz ze wskazaniem podmiotów odpowiedzialnych za realizację poszczególnych zadań; - wprowadzenie zmian prawnych umożliwiających monitorowanie, identyfikację oraz ewentualne wydobycie i unieszkodliwianie materiałów niebezpiecznych. 	<p>Wejście w życie aktu prawnego zarządzenia dedykowanego likwidacji materiałów niebezpiecznych zatopionych w Morzu Bałtyckim</p> <p>Wejście w życie aktu prawnego zarządzenia mającego na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla zdrowia ludzi i stanu środowiska, która zapewni ramy do operacjonalizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - precyzyjny opis odpowiednich kompetencji organów władzy publicznej w przepisach prawa; - wskazania podmiotów wiodących i współdziałających w sprawach związanych z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej; - opracowania szczegółowego planu działania administracji publicznej oraz jednostek nadzorowanych i podległych w zakresie problematyki materiałów niebezpiecznych składowanych na obszarach morskich wraz ze wskazaniem podmiotów odpowiedzialnych za realizację poszczególnych zadań; - wprowadzenie zmian prawnych umożliwiających monitorowania, identyfikacji oraz ewentualne wydobycie i unieszkodliwianie materiałów niebezpiecznych w skoordynowany i zaplanowany sposób.

Uzasadnienie	<p>Konieczność modyfikacji wy płynęła z kilku powodów. Rekomendacje zawarte w Sprawozdaniu z realizacji zadań powierzonych Międzyresortowemu Zespołowi do spraw zagrożeń wynikających z zalegających w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej materiałów niebezpiecznych zatwierdzonym przez Radę Ministrów w dniu 19/01/2022 wskazały, na podstawie przeprowadzonych analiz stanu prawnego, że w obowiązującym prawie krajowym istnieją regulacje umożliwiające monitorowanie, identyfikację oraz ewentualne wydobycie i unieszkodliwianie materiałów niebezpiecznych. Jednak w praktyce działania te nie były wdrażane w sposób pozwalający na systemowe i planowe rozwiązanie problemu materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie morskim. Dopiero wejście w życie zarządzenia powołującego Międzyresortowy Zespół do spraw materiałów niebezpiecznych zalegających w obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej mogło wprowadzić zmianę uwarunkowań instytucjonalno-prawnych, która umożliwiła skoordynowane i planowe działania w zakresie monitorowania, identyfikacji oraz ewentualnego wydobycia i unieszkodliwiania materiałów niebezpiecznych, wskazując podmiot odpowiedzialny za koordynację tych działań.</p> <p>Ponieważ odpowiednie przepisy istniały już w innych aktach, przy tworzeniu przepisów zarządzenia napotkano uwarunkowania natury legislatorskiej, które uniemożliwiają wprowadzenie do zarządzenia literalnych zapisów określających zadania poszczególnych Członków Międzyresortowego Zespołu. Zgodnie z polskimi regulacjami, w szczególności określonymi w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. z 2016 r. poz. 283), nie należy powtarzać w nowym akcie prawnym przepisów, które zostały przyjęte i opublikowane w ramach innego aktu prawnego. W związku z tym przepisy, które stanowią podstawę działań mających na celu monitorowanie, identyfikację oraz ewentualne wydobycie i unieszkodliwianie materiałów niebezpiecznych nie mogły zostać przywołane w samym zarządzeniu. Potwierdzeniem tego argumentu jest stanowisko Rządowego Centrum Legislacji (RCL).</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer inwestycji	B3.2.1
Nazwa inwestycji	Inwestycje w neutralizację ryzyka i rekultywację wielkoobszarowych terenów przemysłowych i Morza Bałtyckiego
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności

Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
<p>Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy) zawarty w CID - załączniku do decyzji wykonawczej Rady (po angielsku, wraz z podaniem nr strony</p>	<p>The objective of the investment is to remove the threat to human health and life posed by large-scale brownfield sites, to minimise their negative impact on the natural environment and to recover them for re-use while respecting the polluter pays principle and the Environmental Liability Directive 2004/35/EC. The investment is also expected to contribute to addressing the risk arising from pollution and hazardous materials in Polish marine areas.</p> <p>The investment shall consist of the development of research and studies leading to preparation of full investment documentation for pre-defined locations for which significant problems with the presence of pollutants or hazardous substances on a large-scale area exist. It shall entail the development of field research, studies and land inventory, as a preliminary but fundamental step leading to preparation of full investment documentation in next steps of the programme.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2026.</p> <p>The investment shall support land remediation and neutralisation of hazardous substances, preparation of land for investments by modernisation of hard infrastructure as well as buildings revitalisation in Huta Sendzimira.</p> <p>The investment shall also support reconnaissance and measurement campaigns in the Baltic Sea as well as an analysis of the obtained data as a necessary step leading to the preparation of a complete documentation for neutralisation plans.</p>	<p>The objective of the investment is to remove the threat to human health and life posed by large-scale brownfield sites, to minimise their negative impact on the natural environment and to recover them for re-use while respecting the polluter pays principle and the Environmental Liability Directive 2004/35/EC. The investment is also expected to contribute to addressing the risk arising from pollution and hazardous materials in Polish marine areas.</p> <p>The investment shall consist of the development of research and studies leading to preparation of full investment documentation for pre-defined locations for which significant problems with the presence of pollutants or hazardous substances on a large-scale area exist. It shall entail the development of field research, studies and land inventory, as a preliminary but fundamental step leading to preparation of full investment documentation in next steps of the programme.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 30 June 2026.</p> <p>The investment shall support land remediation and neutralisation of hazardous substances, preparation of land for investments by modernisation of hard infrastructure as well as buildings revitalisation in Huta Sendzimira.</p> <p>The investment shall also support reconnaissance and measurement campaigns in the Baltic Sea as well as an analysis of the obtained data as a necessary step leading to the preparation of a complete documentation for neutralisation plans.</p> <p>The implementation of the investment shall be completed by 31 December 2025.</p>

	<p>The implementation of the investment shall be completed by 31 December 2025.</p> <p>Celem inwestycji jest usunięcie zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, jakie stwarzają wielkoobszarowe tereny zdegradowane (poprzemysłowe), zminimalizowanie ich negatywnego wpływu na środowisko naturalne, a także ich odnowa (rekultywacja) celem ponownego wykorzystania z poszanowaniem zasady "zanieczyszczający płaci" oraz Dyrektywy 2004/35/WE w sprawie odpowiedzialności za środowisko. Oczekuje się również, że inwestycja przyczyni się do zmniejszenia ryzyka związanego z zanieczyszczeniami i materiałami niebezpiecznymi znajdującymi się na polskich obszarach morskich.</p> <p>Inwestycja polega na przeprowadzeniu badań i studiów prowadzących do przygotowania pełnej dokumentacji inwestycyjnej dla wcześniej określonych lokalizacji, w których występują istotne problemy związane z obecnością zanieczyszczeń lub substancji niebezpiecznych na dużym obszarze. Obejmie przeprowadzenie badań terenowych, studiów i inwentaryzacji terenu jako wstępnego, ale podstawowego kroku prowadzącego do przygotowania pełnej dokumentacji inwestycyjnej na kolejnych etapach programu.</p> <p>Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 30 czerwca 2026 roku.</p> <p>Inwestycja wesprze rekultywację terenu oraz neutralizację substancji niebezpiecznych, oraz przygotuje tereny pod inwestycje dzięki modernizacji tzw. infrastruktury twardej, a także rewitalizację budynków w Hucie Sendzimira.</p> <p>W ramach inwestycji wspierane będą również operacje rozpoznawcze i pomiarowe prowadzone na Morzu Bałtyckim,</p>	<p>Celem inwestycji jest usunięcie zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, jakie stwarzają wielkoobszarowe tereny zdegradowane (poprzemysłowe), zminimalizowanie ich negatywnego wpływu na środowisko naturalne, a także ich odnowa (rekultywacja) celem ponownego wykorzystania z poszanowaniem zasady "zanieczyszczający płaci" oraz Dyrektywy 2004/35/WE w sprawie odpowiedzialności za środowisko. Oczekuje się również, że inwestycja przyczyni się do zmniejszenia ryzyka związanego z zanieczyszczeniami i materiałami niebezpiecznymi znajdującymi się na polskich obszarach morskich.</p> <p>Inwestycja polega na przeprowadzeniu badań i studiów prowadzących do przygotowania pełnej dokumentacji inwestycyjnej dla wcześniej określonych lokalizacji, w których występują istotne problemy związane z obecnością zanieczyszczeń lub substancji niebezpiecznych na dużym obszarze. Obejmie przeprowadzenie badań terenowych, studiów i inwentaryzacji terenu jako wstępnego, ale podstawowego kroku prowadzącego do przygotowania pełnej dokumentacji inwestycyjnej na kolejnych etapach programu.</p> <p>Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 30 czerwca 2026 roku.</p> <p>Inwestycja wesprze rekultywację terenu oraz neutralizację substancji niebezpiecznych, oraz przygotuje tereny pod inwestycje dzięki modernizacji tzw. infrastruktury twardej, a także rewitalizację budynków w Hucie Sendzimira.</p> <p>W ramach inwestycji wspierane będą również operacje rozpoznawcze i pomiarowe prowadzone na Morzu Bałtyckim, a także analiza uzyskanych danych jako niezbędny krok</p>
--	--	---

	Bałtyckim, a także analiza uzyskanych danych jako niezbędny krok prowadzący do przygotowania pełnej dokumentacji planów neutralizacji zanieczyszczeń. Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 31 grudnia 2025 roku.	prowadzący do przygotowania pełnej dokumentacji planów neutralizacji zanieczyszczeń. Wdrażanie inwestycji zostanie zakończone do 31 grudnia 2025 roku.
	B19L Area of remediated land (in hectares) B20L - Area of revitalised buildings (in square metres)	Deletion of the targets B19L and B20L
	B19L Powierzchnia terenów rekultywowanych (w hektarach) B20L Area of revitalised buildings (in square metres)	Usunięcie wskaźników B19L i B20L.
Uzasadnienie	Zwrotna formuła finansowania inwestycji (pożyczka) nie jest dostosowana do zakresu przedsięwzięcia. W świetle konsultacji z Nowym Centrum Administracyjnym sp. z o. o. (NCA) –podmiotem, rozważanym jako realizujący inwestycję wynika, że wynajem budynków położonych na obszarze Huty Sendzimira, który miałby zapewnić środki na spłatę pożyczki, jest obecnie problematyczny. Inwestycja dotyczy dwóch bardzo dużych obiektów, w ramach których jedynie połowa kubatury jest możliwa do wynajęcia. To z kolei wymusi wysokie koszty najmu tych obiektów i może stanowić czynnik zniechęcający potencjalnych najemców. Ogranicza to znacznie opłacalność inwestycji. Z tego względu realizacja tej inwestycji w ramach KPO jest niecelowa.	
Szacowany koszt	<p>Usunięcie z inwestycji wskaźnika B19L i B20L - Huty Sendzimira o wartości 117 mln euro.</p> <p>Jednocześnie dodanie do inwestycji nowego projektu Zakłady Włókien Chemicznych „Wistom” w Tomaszowie Mazowieckim na kwotę 10 mln euro.</p> <p>Na realizację tego projektu - finansowanie prac badawczo-koncepcyjnych na tym terenie niezbędna jest kwota w wysokości 10 mln euro. (oszacowaną na zasadach, jak dla pozostałych wielkoobszarowych terenów zdegradowanych przyjmując, że na 1 ha składowiska wymagającego poprawy stanu środowiska potrzeba około 2 mln zł na prace badawczo-koncepcyjne, przy powierzchni składowisk w Tomaszowie Mazowieckim również około 18 ha).</p> <p>Łącznie zmniejszenie alokacji na tej inwestycji o 107 mln euro.</p>	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Uzasadnienie	Wniosek o rozszerzenie dla:	

	<p>- reformy B3.2 „Wsparcie rekultywacji środowiska i ochrony przed substancjami niebezpiecznymi” (realizowanej w postaci prac nad projektem ustawy o wielkoobszarowych terenach zdegradowanych (wtz).</p> <p>- inwestycji B3.2.1 „Inwestycje w neutralizację zagrożeń oraz odnowę wielkoobszarowych terenów zdegradowanych i Morza Bałtyckiego” (z której finansowane będą 4 projekty dotyczące wtz - badania stanu środowiska dla lokalizacji wymienionych w ww. ustawie i opracowanie odpowiedniej dokumentacji).</p> <p>Pierwotnie zarówno w reformie B3.2, jak i w inwestycji B3.2.1 ujęte były tylko 4 lokalizacje dot. wtz:</p> <ul style="list-style-type: none"> – tereny Zakładów Chemicznych „Zachem” w Bydgoszczy, – tereny Zakładów Chemicznych „Organika-Azot” w Jaworznie, – tereny Zakładów Chemicznych „Tarnowskie Góry” w Tarnowskich Górach, – tereny Zakładów Przemysłu Barwników „Boruta” w Zgierzu. <p>W toku prac nad ustawą o wtz, w wyniku konsultacji publicznych, do załącznika do projektu ustawy został dopisany jeszcze jeden teren – Zakłady Włókien Chemicznych „Wistom” w Tomaszowie Mazowieckim.</p>
--	--

Numer inwestycji	B3.3.1	
Nazwa inwestycji	Inwestycje w zwiększanie potencjału zrównoważonej gospodarki wodnej na obszarach wiejskich	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Wersja bieżąca	Wersja
Opis kamienia milowego lub wskaźnika	<p>B23L</p> <p>Area of agricultural land / forest (in hectares) benefitting from improved water retention</p> <p>At least 2,5 mln hectares of agricultural land or forest demonstrably benefitting from improved water retention, through interventions improving the long-term resilience of the agriculture sector to climate change impacts, namely drought and floods, and supporting biodiversity.</p>	<p>B23L</p> <p>Area of agricultural land / forest (in hectares) benefitting from improved water retention</p> <p>At least 1 mln hectares of agricultural land or forest demonstrably benefitting from improved water retention, through interventions improving the long-term resilience of the agriculture sector to climate change impacts, namely drought and floods, and supporting biodiversity.</p>

	<p>Obszar gruntów rolnych / leśnych (w hektarach) korzystających z ulepszonej retencji wody</p> <p>Co najmniej 2,5 mln ha gruntów rolnych lub leśnych, na których można wykazać korzyści z poprawy retencji wody, dzięki interwencjom poprawiającym długoterminową odporność sektora rolnego na skutki zmian klimatu (susze i powodzie), oraz wspieranie bioróżnorodności.</p>	<p>Obszar gruntów rolnych / leśnych (w hektarach) korzystających z ulepszonej retencji wody</p> <p>Co najmniej 1 mln ha gruntów rolnych lub leśnych, na których można wykazać korzyści z poprawy retencji wody, dzięki interwencjom poprawiającym długoterminową odporność sektora rolnego na skutki zmian klimatu (susze i powodzie), oraz wspieranie bioróżnorodności.</p>
Szacowany koszt	Koszt inwestycji zostaje zmniejszony z 667 000 000 euro na 289 000 000 euro.	
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Uzasadnienie	<p>Z uwagi na zmniejszenie kwoty finansowania dla tej inwestycji z 667 mln euro na 289 mln euro zmniejszeniu ulega wskaźnik B23L – proporcjonalnie do zmniejszonej alokacji oraz z uwzględnieniem wzrostu cen produkcji budowlano-montażowej w zakresie budowy obiektów inżynierii wodnej.</p> <p>Według danych GUS, w grudniu 2022 r. ceny produkcji budowlano-montażowej w zakresie budowy obiektów inżynierii wodnej w porównaniu z analogicznym miesiącem poprzedniego roku (grudzień 2021 r.), wzrosły o 14,3%. Spadek siły nabywczej pieniądza powoduje, że należy urealnić możliwy do osiągnięcia wskaźnik. W związku z tym należy zmniejszyć wartość docelową wskaźnika (Obszar gruntów rolnych/leśnych (w hektarach) korzystających z ulepszonego potencjału retencyjnego) dla inwestycji B3.3.1 o 14,3%, czyli odwrotnie proporcjonalnie do wzrostu ww. cen, gdyż przy wzrastającej inflacji istnieje bardzo duże ryzyko, że kwota przeznaczona na inwestycję okaże się niewystarczająca.</p>	

Numer reformy	B3.4
Nazwa reformy	Ramowe warunki dla inwestycji w zieloną transformację na obszarach miejskich
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja
Podstawa prawna wprowadzonej zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności

Modyfikowany element	Wersja aktualna z KPO/CID	Wersja z proponowanymi zmianami
Opis reformy/inwestycji zawarty w CID	A set of legislative changes shall ensure that sustainability aspects are better integrated into the urban planning procedures and that stakeholders are properly consulted as part of those procedures.	A set of legislative changes shall ensure that sustainability aspects are better integrated into the strategic documents and urban planning procedures. It should be also ensured that stakeholders are properly consulted as part of those procedures.
	Zbiór zmian legislacyjnych zapewni lepsze uwzględnienie aspektów zrównoważonego rozwoju w procedurach planowania przestrzeni miejskiej oraz odpowiednie konsultacje z zainteresowanymi stronami w ramach tych procedur.	Zbiór zmian legislacyjnych zapewni lepsze uwzględnienie aspektów zrównoważonego rozwoju w dokumentach strategicznych i procedurach planowania przestrzeni miejskiej. oraz Zapewnione będą odpowiednie konsultacje z zainteresowanymi stronami w ramach tych procedur.
Opis kamienia milowego lub wskaźnika zawarty w CID	<p>B24L</p> <p>Entry into force of a law on sustainable urban development setting goals, directions, implementing rules and coordination mechanisms for the green transformation of cities.</p> <p>Entry into force of a law that shall aim at supporting the capacity of urban areas in investing in the green transition. It shall ensure that sustainability aspects are better integrated into urban planning procedures. It shall ensure that stakeholders are properly consulted as part of those procedures. It shall provide for capacity support to local governments to implement such projects.</p>	<p>B24L</p> <p>Entry into force a low changing the act on environmental protection and other relevant acts of a law on sustainable urban development setting goals, directions, implementing rules and coordination mechanisms for the green transformation of cities and in order to strengthening the climate dimension of urban policy.</p> <p>Entry into force of a law that shall aim at supporting the capacity of urban areas in investing in the green transition. It shall ensure that sustainability -environmental, green and climate - aspects are better integrated into strategic documents and urban planning procedures. It should be also ensured that stakeholders are properly consulted as part of those procedures. It shall provide also for capacity support to local governments to implement such projects.</p> <p>Wejście w życie ustawy zmieniającej ustawę prawo ochrony środowiska i inne odpowiednich ustawy o zrównoważonym rozwoju obszarów miejskich służącej wyznaczeniu celów, kierunków, zasad realizacji oraz mechanizmów koordynacji zielonej transformacji miast oraz wzmocnieniu klimatycznego wymiaru polityki miejskiej.</p>

		Wejście w życie ustawy mającej na celu wspieranie zdolności obszarów miejskich do inwestowania w zieloną transformację. Zapewni ona lepsze uwzględnienie aspektów zrównoważonego rozwoju środowiskowo-klimatycznych w procesach planowania strategicznego oraz w procedurach planowania przestrzeni miejskiej. Zostaną także Zapewni zapewnione odpowiednie konsultacje z zainteresowanymi stronami. w ramach tych procedur . W jej ramach przewidziano wspieranie potencjału instytucji samorządowych na szczeblu lokalnym w celu realizacji takich projektów.
Uzasadnienie	Zmiany mają charakter porządkujący. Opis dotyczył szerszego procesu niż sama reforma i mógł wprowadzać w błąd.	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy.	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH.	

Numer inwestycji	B3.4.1	
Nazwa inwestycji	Inwestycje na rzecz zielonej transformacji miast	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Wersja aktualna	Wersja zmieniona

<p>Opis komponentu i inwestycji zawarty w CID</p>	<p>Celem inwestycji jest złagodzenie wpływu miast na zmianę klimatu i zdrowie ich mieszkańców poprzez obniżenie emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń. Ma ona również na celu przystosowanie miast do coraz częściej występujących ekstremalnych warunków pogodowych związanych ze zmianą klimatu, takich jak susze, fale upałów i powodzie.</p> <p>Pierwszy cel zostanie osiągnięty w ramach projektów inwestycyjnych w zakresie zwiększenia wykorzystania OZE jako źródła energii w mieście oraz zwiększenia efektywności energetycznej, jak również rozwoju infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym, edukacji oraz budowania świadomości mieszkańców dotyczącej konieczności transformacji miast w kierunku neutralności klimatycznej w zakresie adaptacji do zmian klimatu. Drugi cel zostanie osiągnięty w ramach projektów inwestycyjnych mających na celu zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej w przestrzeniach miast i obszarów funkcjonalnych oraz ograniczanie zasklepienia gleby oraz inwestycji miejskich opartych na przyrodzie (NBS), w których wprowadzono rozwiązania dot. roślinności towarzyszącej.</p> <p>Wszystkie zamówienia na te inwestycje zostaną udzielone do dnia 31 grudnia 2025 r. Ustanowione</p>	<p>Celem inwestycji jest wzmocnienie działań nakierowanych na zwiększenie odporności energetycznej miast i zwalczanie ubóstwa energetycznego. Ma ona również na celu przystosowanie miast do coraz częściej występujących ekstremalnych warunków pogodowych związanych ze zmianą klimatu, takich jak susze, fale upałów i powodzie oraz złagodzenie wpływu miast na zmianę klimatu i komfort życia oraz zdrowie ich mieszkańców.</p> <p>Pierwszy cel zostanie osiągnięty w ramach projektów inwestycyjnych w zakresie zwiększenia wykorzystania OZE jako źródła energii w mieście oraz zwiększenia efektywności energetycznej, jak również rozwoju infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym, edukacji oraz budowania świadomości mieszkańców dotyczącej konieczności transformacji miast w kierunku neutralności klimatycznej w zakresie adaptacji do zmian klimatu. Drugi cel zostanie osiągnięty w ramach projektów inwestycyjnych mających na celu zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej w przestrzeniach miast i obszarów funkcjonalnych oraz ograniczanie zasklepienia gleby oraz inwestycji miejskich opartych na przyrodzie (NBS), w których wprowadzono rozwiązania dot. roślinności towarzyszącej. Realizacji wskazanych celów posłuży szereg projektów inwestycyjnych w zakresie zwiększenia wykorzystania OZE jako źródła energii w mieście oraz zwiększenia efektywności energetycznej, jak również rozwoju infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym, edukacji oraz budowania świadomości mieszkańców dotyczącej konieczności transformacji miast w kierunku neutralności klimatycznej w zakresie adaptacji do zmian klimatu. Katalog inwestycji przewiduje także zwiększanie powierzchni biologicznie czynnej w przestrzeniach miast i obszarów funkcjonalnych oraz ograniczanie zasklepienia gleby oraz inwestycji miejskich opartych na przyrodzie (NBS), w których wprowadzono rozwiązania dot. roślinności towarzyszącej. Inwestycja będzie realizowana z</p>
---	--	---

	<p>zostaną odpowiednie wskaźniki produktu lub wskaźniki rezultatu w celu monitorowania realizacji tych inwestycji pod względem przedstawionych powyżej celów.</p> <p>The objective of the investment shall be to mitigate the impact of cities on climate change and the health of their inhabitants by lowering greenhouse gas and other pollutant emissions. The objective shall also be to adapt cities to increasing extreme weather conditions associated with climate change, such as drought, heat waves and flooding.</p> <p>The first of these objectives shall be achieved through investment projects increasing the use of renewables as a source of energy in the city and increasing energy efficiency as well as the development of zero-emission transport infrastructure (pedestrian, cycling) integrated with collective transport, education, and awareness-raising among citizens about the need to transform cities towards climate neutrality in adapting to climate change.</p>	<p>uwzględnieniem potrzeb ostatecznych odbiorców, jak i celów rozporządzenia w sprawie RRF. Środki z KPO na realizację tej inwestycji (100% budżetu IZTM) zostaną przekazane do dnia 31 grudnia 2025 r. Finansowanie projektów przez IZTM będzie możliwe z chwilą uzyskania środków finansowych przez instrument. Finansowanie projektów przez Instrument przewidywane jest również po 2025 r., w zależności od popytu na wsparcie z IZTM wśród ostatecznych odbiorców. Wszystkie zamówienia na te inwestycje zostaną udzielone do dnia 31 grudnia 2025 r. Ustanowione zostaną odpowiednie wskaźniki produktu lub wskaźniki rezultatu w celu monitorowania realizacji tych inwestycji pod względem przedstawionych powyżej celów</p> <p>The objective of the investment shall be to mitigate the impact of cities on climate change and the health of their inhabitants by lowering greenhouse gas and other pollutant emissions strengthen efforts aimed at increasing the energy resilience of cities and combating energy poverty. The first of these objectives shall be achieved through investment projects</p> <p>The objective shall also be to adapt cities to increasing extreme weather conditions associated with climate change, such as drought, heat waves and flooding</p> <p>A number of investment projects will be used to realise these objectives increasing the use of renewables as a source of energy in the city and increasing energy efficiency as well as the development of zero-emission transport infrastructure (pedestrian, cycling) integrated with collective transport, education, and awareness-raising among citizens about the need to transform cities towards climate neutrality in adapting to climate change.</p> <p>The second of these objectives shall be achieved through investment projects aimed at The second of these objectives shall be achieved</p>
--	--	--

	<p>The second of these objectives shall be achieved through investment projects aimed at increasing biologically active surfaces in urban and functional areas and reducing soil sealing and nature-based urban investments with associated vegetation solutions.</p> <p>In order to ensure that the measure complies with the 'Do no significant harm' Technical Guidance (2021/C58/01), the eligibility criteria for projects shall exclude the following list of activities: (i) activities related to fossil fuels, including downstream use²⁴; (ii) activities under the EU Emission Trading System (ETS) achieving projected greenhouse gas emissions that are not lower than the relevant benchmarks²⁵; (iii) activities related to waste landfills, incinerators²⁶ and mechanical biological treatment plants²⁷; and (iv) activities where the long-term disposal of waste may cause harm to the environment. The terms of reference shall additionally require that only activities that comply with relevant EU and national environmental legislation may be selected.</p> <p>All the contracts for these investments shall be awarded by 31 December 2025. Relevant output and/or result indicators shall be set-up in order to monitor the implementation of these investments with respect to the objectives set out above.</p>	<p>through investment projects aimed at increasing biologically active surfaces in urban and functional areas and reducing soil sealing and nature-based urban investments with associated vegetation solutions.</p> <p>In order to ensure that the measure complies with the 'Do no significant harm' Technical Guidance (2021/C58/01), the eligibility criteria for projects shall exclude the following list of activities: (i) activities related to fossil fuels, including downstream use²⁴; (ii) activities under the EU Emission Trading System (ETS) achieving projected greenhouse gas emissions that are not lower than the relevant benchmarks²⁵; (iii) activities related to waste landfills, incinerators²⁶ and mechanical biological treatment plants²⁷; and (iv) activities where the long-term disposal of waste may cause harm to the environment. The terms of reference shall additionally require that only activities that comply with relevant EU and national environmental legislation may be selected. All the contracts for these investments shall be awarded by 31 December 2025. Relevant output and/or result indicators shall be set up in order to monitor the implementation of these investments with respect to the objectives set out above.</p> <p>The investment will be implemented taking into account the needs of the final recipients as well as the objectives of the RRF Regulation. The NRRP funding for this investment (100% of the Instrument budget) will be provided by 31 December 2025. Project financing by Instrument will be possible as soon as the Instrument receives funding. Funding of projects by the Instrument is also envisaged after 2025, depending on the demand for support from Instrument among the final recipients.</p>
--	---	---

<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>B26L</p> <p>Podpisanie wszystkich umów o udzielenie zamówienia na inwestycje w projekty zielonego rozwoju obszarów miejskich (obliczone narastająco)</p> <p>Signature of all of the contracts for investments in green urban development projects (calculated on a compound basis)</p>	<p>Podpisanie wszystkich umów o udzielenie zamówienia na inwestycje w projekty zielonego rozwoju obszarów miejskich (obliczone narastająco)</p> <p>Kwota dofinansowania dla ostatecznych odbiorców Instrumentu na rzecz Zielonej Transformacji Miast</p> <p>% budżetu instrumentu 70, IV kw. 2025r.</p> <p>Signature of all of the contracts for investments in green urban development projects (calculated on a compound basis)</p> <p>The amount of financing available to final recipients of the Green Urban Transformation</p> <p>% of the Instrument's budget 70, Q4 2025</p>
<p>Opis kamienia milowego lub wskaźnika.</p>	<p>B27L</p> <p>Podpisanie wszystkich umów o udzielenie zamówienia na inwestycje w projekty zielonego rozwoju obszarów miejskich (obliczone narastająco)</p> <p>Signature of all of the contracts for investments in green urban development projects (calculated on a compound basis)</p>	<p>B27L</p> <p>Podpisanie wszystkich umów o udzielenie zamówienia na inwestycje w projekty zielonego rozwoju obszarów miejskich (obliczone narastająco)</p> <p>Kwota dofinansowania dla ostatecznych odbiorców Instrumentu na rzecz Zielonej Transformacji Miast</p> <p>% budżetu instrumentu 100, II kw. 2026r.</p> <p>Signature of all of the contracts for investments in green urban development projects (calculated on a compound basis)</p> <p>The amount of financing available to final recipients of the Green Urban Transformation</p> <p>% of the Instrument's budget 100, Q2 2026</p>
	<p>Wartość docelowa odnosi się do liczby umów o udzielenie zamówienia podpisanych z beneficjentami.</p>	<p>Wartość docelowa odnosi się do łącznej wartości finansowania dostępnego dla ostatecznych odbiorców instrumentu. Finansowanie</p>

	<p>Wsparcie zostanie przekazane za pośrednictwem Instrumentu na rzecz Zielonej Transformacji Miast i zgodnie z przyjętymi procedurami. Podmioty będące beneficjentami są wybierane w drodze otwartego, przejrzystego i konkurencyjnego zaproszenia do składania wniosków dotyczących projektów realizowanych we wszystkich miastach.</p> <p>Kryteria wyboru podmiotów będących beneficjentami odzwierciedlają w szczególności potrzebę złagodzenia wpływu miast na zmianę klimatu i zdrowie ich mieszkańców poprzez obniżenie emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń. Wskaźniki rezultatu zostaną określone zgodnie ze szczególnym charakterem projektów objętych wsparciem. Rodzaje projektów kwalifikowalnych obejmują:</p> <p>(i) zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej w przestrzeniach miast i obszarów funkcjonalnych oraz ograniczanie zasklepienia gleby; (ii) inwestycje miejskie oparte na przyrodzie (NBS), w których wprowadzono rozwiązania dot. roślinności towarzyszącej; (iii) zrównoważone systemy gospodarowania wodami opadowymi z udziałem zielono-błękitnej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie; (iv) poprawę jakości powietrza w miastach, w tym rozwój energetyki rozproszonej i obywatelskiej; (v) tworzenie stref niskoemisyjnych, wprowadzanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej, realizację planów efektywnej mobilności, ustanowienie zielonych stref na</p>	<p>będzie przekazywane transzami, odpowiadającymi prognozom IK KPO dot. napływu środków z KE do PL. Wartość docelowa odnosi się do liczby umów o udzielenie zamówienia podpisanych z beneficjentami. Wsparcie zostanie przekazane za pośrednictwem Instrumentu na rzecz Zielonej Transformacji Miast i zgodnie z przyjętymi procedurami. Podmioty będące beneficjentami są wybierane w drodze otwartego, przejrzystego i konkurencyjnego zaproszenia do składania wniosków dotyczących projektów realizowanych we wszystkich miastach.</p> <p>Kryteria wyboru podmiotów będących beneficjentami ostatecznymi odbiorcami odzwierciedlają w szczególności potrzebę złagodzenia wpływu miast na zmianę klimatu i zdrowie ich mieszkańców poprzez obniżenie emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń. Wskaźniki rezultatu zostaną określone zgodnie ze szczególnym charakterem projektów objętych wsparciem. Rodzaje projektów kwalifikowalnych obejmują:</p> <p>(i) zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej w przestrzeniach miast i obszarów funkcjonalnych oraz ograniczanie zasklepienia gleby w tym tworzenie farm i upraw miejskich; (ii) inwestycje miejskie oparte na przyrodzie (NBS), w których wprowadzono rozwiązania dot. roślinności towarzyszącej; (iii) zrównoważone systemy gospodarowania wodami opadowymi z udziałem zielono-błękitnej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie; (iv) poprawę jakości powietrza w miastach oraz zmniejszenie hałasu, w tym rozwój energetyki rozproszonej i obywatelskiej; (v) tworzenie stref niskoemisyjnych, wprowadzanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej, realizację planów efektywnej mobilności, ustanowienie zielonych stref na obszarach miejskich, zwiększenie udziału zeroemisyjnego transportu zbiorowego, optymalizacja pracy przewozowej miejskiego transportu publicznego, w tym aplikacja</p>
--	--	---

	<p>obszarach miejskich; (vi) rozwój klastrów energii i spółdzielni energetycznych; (vii) zwiększenie wykorzystania OZE jako źródła energii w mieście; (viii) rozwój infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym; (ix) wdrażanie energooszczędnych technologii oświetlenia dróg i przestrzeni publicznych; (x) edukację oraz budowanie świadomości mieszkańców dotyczącej konieczności transformacji miast w kierunku neutralności klimatycznej w zakresie adaptacji do zmian klimatu. Koszt działań, o których mowa w ppkt (x), nie może przekraczać 10 % kosztów środka B3.4.1. Miasta, w których tego rodzaju projekty zostały lub mają zostać wdrożone, będą traktowane priorytetowo. Przydzielanie projektów podmiotom będącym beneficjentami zapewnia zrównoważony podział między podmioty w całym kraju z uwzględnieniem liczby ludności i zasięgu geograficznego. Od odbiorców końcowych ani od instytucji samorządowych na szczeblu lokalnym nie można wymagać wnoszenia wkładów w jakiegokolwiek formie na poczet pokrycia kosztów spłaty pożyczki. Przepisu tego nie stosuje się do projektów inwestycyjnych generujących odpowiednie dochody lub oszczędności kosztów.</p>	<p>rozwiązań ICT oraz usług elektronicznych; (vi) rozwój energetyki rozproszonej i obywatelskiej, w tym rozwój klastrów energii i spółdzielni energetycznych wraz lokalnymi magazynami energii; (vii) zwiększenie wykorzystania OZE jako źródła energii w mieście; (viii) renowacja budynków prowadząca do większej efektywności energetycznej oraz z możliwością wyposażenia ich w infrastrukturę przesyłu danych o dużej przepustowości; rewitalizacja budynków oraz przestrzeni miejskich renowacja budynków prowadząca do większej efektywności energetycznej oraz z możliwością wyposażenia ich w infrastrukturę przesyłu danych o dużej przepustowości;; (ix) rozwój infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym; (x) wdrażanie energooszczędnych technologii oświetlenia dróg, budynków użyteczności publicznej przestrzeni publicznych; (xi) edukację oraz budowanie świadomości mieszkańców dotyczącej konieczności transformacji miast w kierunku neutralności klimatycznej w zakresie adaptacji do zmian klimatu w tym tworzenie centrów edukacji i szkoleń w zakresie zielonej transformacji miast z wykorzystaniem zaawansowanych technologii.</p> <p>Koszt działań, o których mowa w ppkt (xi), nie może przekraczać 10 % środku kosztów inwestycji B3.4.1.</p> <p>Miasta, w których tego rodzaju projekty zostały lub mają zostać wdrożone, będą traktowane priorytetowo. Przydzielanie projektów podmiotom będącym beneficjentami ostatecznymi odbiorcami zapewnia zrównoważony podział między podmioty w całym kraju z uwzględnieniem liczby ludności i zasięgu geograficznego. Od odbiorców końcowych ani od instytucji samorządowych na szczeblu lokalnym nie można wymagać wnoszenia wkładów w jakiegokolwiek formie na poczet pokrycia kosztów spłaty pożyczki. Przepisu tego nie</p>
--	--	--

	<p>The target refers to the number of contracts signed with the beneficiaries. Support shall be channelled through the Green Urban Transition Instrument and be in line with adopted procedures. The beneficiary entities shall be selected via transparent and competitive calls open to projects concerning all cities. The criteria for selection of beneficiary entities shall in particular reflect the needs for mitigating the impact of cities on climate change and the health of their inhabitants by lowering greenhouse gas and other pollutant emissions. Result indicators shall be defined according to the specificity of supported projects. Eligible project types shall include: (i) increasing biologically active surfaces in urban and functional areas and reducing soil sealing; (ii) nature-based urban investments (NBS) with associated vegetation solutions; (iii) sustainable rainwater management systems involving green-blue infrastructure and nature-based solutions; (iv) improving air quality in cities, including the development of distributed and civic energy; (v) establishing Low Emission Zones, sustainable multimodal urban mobility, effective mobility plans, green zones in urban areas; (vi) development of energy cluster and cooperatives; (vii) increasing the use of RES as a source of energy in the city; (viii) the development of zero-emission transport infrastructure (pedestrian,</p>	<p>stosuje się do projektów inwestycyjnych generujących odpowiednie dochody lub oszczędności kosztów.</p> <p>The target refers to the number of contracts signed with the beneficiaries. Support shall be channelled through the Green Urban Transition Instrument and be in line with adopted procedures. The beneficiary entities shall be selected via transparent and competitive calls open to projects concerning all cities.</p> <p>Target refers to the total funding available for the beneficiary entities final recipients of the Instrument. Funding will be provided in tranches, corresponding to the forecasts on the inflow of funds from the EC to PL. The criteria for selection of the final recipients beneficiary entities shall in particular reflect the needs for mitigating the impact of cities on climate change and the health of their inhabitants by lowering greenhouse gas and other pollutant emissions. Result indicators shall be defined according to the specificity of supported projects. Eligible project types shall include: (i) increasing biologically active surfaces in urban and functional areas and reducing soil sealing, including the creation of farms and urban crops; (ii) nature-based urban investments (NBS) with associated vegetation solutions; (iii) sustainable rainwater management systems involving green-blue infrastructure and nature-based solutions; (iv) improving air quality in cities and noise reduction, including the development of distributed and civic energy; (v) establishing Low Emission Zones, sustainable multimodal urban mobility, effective mobility plans, green zones in urban areas increasing the share of zero-emission public transport, optimizing the transport performance of urban public transport, including the application of ICT solutions and electronic services; (vi) the development of distributed and civic energy, including development of energy cluster and cooperatives with local energy storage; (vii)</p>
--	--	---

	<p>cycling) integrated with collective transport; (ix) the deployment of energy-efficient lighting technologies for roads and public spaces; (x) education and awareness-raising among citizens about the need to transform cities towards climate neutrality in adapting to climate change. The cost of (x) shall not exceed 10% of the cost of measure B3.4.1. Priority shall be given to cities where such project types have been or are planned to be introduced. The allocation of projects to the beneficiary entities shall ensure a balanced distribution between entities across the country, considering population and geographical coverage. The cost of repayment of the loan shall not require contributions by the final recipients or the local governments in any form. This provision shall not apply to investment projects that generate relevant revenues or cost savings.</p>	<p>increasing the use of RES as a source of energy in the city; (viii) revitalization of buildings and urban spaces; (ix) the development of zero-emission transport infrastructure (pedestrian, cycling) integrated with collective transport; (x) the deployment of energy-efficient lighting technologies for roads, public buildings and public spaces; (xi) education and awareness-raising among citizens about the need to transform cities towards climate neutrality in adapting to climate change, including the creation of education and training centers for the green transformation of cities using advanced technologies. The cost of (xi) shall not exceed 10% of the cost of measure investment B3.4.1.</p> <p>Priority shall be given to cities where such project types have been or are planned to be introduced. The allocation of projects to the beneficiary entities shall ensure a balanced distribution between entities across the country, considering population and geographical coverage. The cost of repayment of the loan shall not require contributions by the final recipients or the local governments in any form. This provision shall not apply to investment projects that generate relevant revenues or cost savings.</p> <p>Odbiorcami wsparcia mogą być instytucje finansowe, w tym banki i fundusze rozwojowe.</p> <p>Recipients of support can be financial institutions, including banks and development funds.</p> <p>Ostatecznymi odbiorcami wsparcia IZTM będą: Jednostki samorządu terytorialnego (JST; miasta i obszary funkcjonalne, porozumienia międzygminne, stowarzyszenia gmin, powiatów oraz gmin i powiatów), związki komunalne, przedsiębiorcy, jednostki naukowo-badawcze, wspólnoty energetyczne (klastry energii, spółdzielnie energetyczne), wspólnoty mieszkaniowe, spółdzielnie mieszkaniowe,</p>
--	--	--

	<p>Odbiorcami wsparcia IZTM będą: Jednostki samorządu terytorialnego (JST; miasta i obszary funkcjonalne, porozumienia międzygminne, stowarzyszenia gmin, powiatów oraz gmin i powiatów), związki komunalne, przedsiębiorcy, jednostki naukowo-badawcze, wspólnoty mieszkaniowe, spółdzielnie mieszkaniowe, TBS/SIM, podmioty z udziałem JST posiadające osobowość prawną, instytucje kultury, szkoły wyższe, państwowe osoby prawne, w tym jednostki od nich zależne, podmioty spoza administracji publicznej (m.in. organizacje społeczne, pozarządowe, gospodarcze) i inne podmioty zaangażowane w realizację projektów.</p> <p>The recipients of Instrument will be: local government units (self-government units; cities and functional areas, inter-municipal agreements, associations of communes, poviats and communes and poviats), municipal unions, entrepreneurs, scientific and research units, housing communities, housing cooperatives, TBS/SIM, entities with the participation of JST having legal personality, cultural institutions, universities, state legal persons, including their subsidiaries, entities outside public administration</p>	<p>TBS/SIM, podmioty z udziałem JST posiadające osobowość prawną, instytucje kultury, szkoły wyższe, państwowe osoby prawne, w tym jednostki od nich zależne, podmioty spoza administracji publicznej (m.in. organizacje społeczne, pozarządowe, gospodarcze), a także inne podmioty zaangażowane w realizację projektów.</p> <p>The final recipients of Instrument will be: local government units (self-government units; cities and functional areas, inter-municipal agreements, associations of communes, poviats and communes and poviats), municipal unions, entrepreneurs, scientific and research units, energy communities (energy clusters, energy cooperatives), housing communities, housing cooperatives, Social Housing Initiative, entities with the participation of JST having legal personality, cultural institutions, universities, state legal persons, including their subsidiaries, entities outside public administration (inter. Among others, social, non-governmental and business organisations) and or other entities involved in project implementation.</p>
--	---	--

	(inter. Among others, social, non-governmental and business organisations) and other entities involved in project implementation. 01.02.2022 r. – II kw. 2026 r. 01.02.2022 – Q2 2026	01.02.2022 r. – IV kw. 2026 r. 01.02.2022 – Q2 2026
Szacowany koszt	Rozszerzenie katalogu potencjalnych inwestycji finansowanych z IZTM oraz katalogu odbiorców wiąże się ze zwiększeniem szanowanego kosztu na planowane inwestycje o 5,7 mld EUR (z 2,8 mld EUR na 8,5 mld EUR)	
Cyfrowy i klimatyczny tagging	Zmiana wpływa pozytywnie na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Zasada DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	
Pomoc publiczna	Tak, ale w ograniczonym zakresie. Wcześniej obok de minimis dopuszczano pomoc publiczną, analiza zakresu wsparcia w kontekście przeznaczeń pomocy publicznej wskazuje jednoznacznie, że mając na uwadze średni koszt jednostkowy jak również zasady kwalifikowalności przy pomocy publicznej, jedynym możliwym rozwiązaniem jest pomoc de minimis.	
Uzasadnienie	<p>Rekomendacje wynikające z Komunikatu Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów pn. „Gotowi na 55” mówią, że redukcje emisji gazów cieplarnianych, jakie musimy wprowadzić aby ograniczyć skutki katastrofy klimatycznej dotyczą przede wszystkim takich obszarów jak transport, energetyka, przemysł, czy użytkowanie gruntów. Kumulacja działań w tych obszarach występuje na obszarach silnie zurbanizowanych. Tocząca się wojna w Ukrainie, jeszcze wyraźniej wskazuje na potrzebę przyspieszenia transformacji energetycznej. Kluczowe jest budowanie odporności miast oraz zapewnienie samowystarczalności energetycznej i zamykanie obiegu energii, która staje się dobrem rzadkim, drogim i coraz trudniej dostępnym, przy jednoczesnej dbałości o właściwe zagospodarowanie miejskich przestrzeni.</p> <p>Wobec tego potrzebne jest zapewnienie obszarom miejskim odpowiedniego wsparcia. Zwiększenie puli środków dostępnych w ramach inwestycji B3.4.1 pozwoli na znaczące poszerzenie katalogu planowanych inwestycji, w tym w szczególności o działania nakierowane na zwiększenie odporności energetycznej miast, zwalczanie ubóstwa energetycznego, niskoemisyjny i zeroemisyjny transport, wysokoefektywne energetycznie budownictwo oraz rewitalizację budynków oraz przestrzeni miejskich, w ramach zasady niewyburzania, ale dalszego wykorzystania, a przez to ograniczenia produkcji odpadów budowlanych (rozbiórki całych budynków) oraz energii potrzebnej na wyprodukowanie nowych materiałów budowlanych.</p>	

	<p>Przeznaczone środki pozwolą na zaprogramowanie kompleksowych działań na rzecz osiągnięcia neutralności klimatycznej i przyspieszenie procesu transformacji energetycznej. Realizacja działań w tym obszarze przyczyni się do podniesienia dobrostanu mieszkańców, poprawę środowiska przyrodniczego w miastach oraz większą dostępność do obszarów zielonych.</p> <p>Odbiorcami wsparcia mogą być instytucje finansowe, w tym banki i fundusze rozwojowe. Podmioty te mogą być zainteresowane pozyskaniem kapitału z Instrumentu celem zaoferowania finansowania projektodawcom planującym realizację inwestycji zgodnych z celami Instrumentu.</p> <p>Takie rozwiązanie pozwoli na bardziej sprawne i efektywne wdrażanie wsparcia z instrumentu, ponieważ umożliwi dotarcie do większej grupy ostatecznych odbiorców, zwłaszcza w mniejszych miastach i na inwestycje o mniejszej skali.</p> <p>Warunki umów zawierane z ostatecznymi odbiorcami w dalszym ciągu zagwarantują, że wsparciem zostaną objęte jedynie inwestycje wynikające z lokalnych i regionalnych dokumentów strategicznych, przyczyniające się do zielonej transformacji miast, w tym m.in. powodujące redukcję negatywnego oddziaływania ludzi na środowisko przyrodnicze oraz prowadzące do neutralności klimatycznej.</p>
--	--

Numer inwestycji	B3.5.1	
Nazwa Inwestycji	Inwestycje w energooszczędne budownictwo mieszkaniowe dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Kamień milowy lub wskaźnik	Target B29L B29L - T1 - Completed construction of the first batch of energy efficient housing for low and average income households Goal: 1 544 Indicative timeline for completion: IIQ 2024	Target B29L B29L - T1 - first batch of energy efficient housing for low and average income households which construction has begun. Goal: 3002 Indicative timeline for completion: IVQ 2024

	Description of target: Number of affordable (for low- and average-income people) apartments completed. (...)	Description of target: Number of affordable (for low- and average-income people) apartments which has been qualified for the investment. (...)
	B29L - W1 - Zakończona budowa pierwszej puli energooszczędnego budownictwa mieszkaniowego dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach – II kw. 2024 Cel: 1544 Opis: Liczba oddanych do użytku (dla osób o niskich i średnich dochodach) mieszkań (...)	B29L - Rozpoczęta budowa pierwszej puli energooszczędnego budownictwa mieszkaniowego dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach – IV kw. 2024 r. Cel: 3002 Opis: Liczba mieszkań (dla osób o niskich i średnich dochodach), które zostały zakwalifikowane do inwestycji. (...)
	Target B30L B29L - T1 - Completed construction of the first batch of energy efficient housing for low and average income households Goal: 6485 Indicative timeline for completion: IIQ 2025 Description of target: Number of affordable (for low- and average-income people) apartments completed.	Target B30L B29L - T1 - first batch of energy efficient housing for low and average income households which construction has begun. Goal: 8915 Indicative timeline for completion: IIQ 2026 Description of target: Number of affordable (for low- and average-income people) apartments which has been qualified for the investment.
	B30L - W2 - Zakończona budowa drugiej puli energooszczędnego budownictwa mieszkaniowego dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach – II kw 2025 Cel: 6485 Opis: Liczba oddanych do użytku (dla osób o niskich i średnich dochodach) mieszkań (...)	B30L - Rozpoczęta budowa pierwszej puli energooszczędnego budownictwa mieszkaniowego dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach – II kw. 2026 r. Cel: 8915 Opis: Liczba mieszkań (dla osób o niskich i średnich dochodach), które zostały zakwalifikowane do inwestycji. (...)
	Target B31L	Deletion of the target B31L

	B31L - Completed construction of the third batch of energy-efficient housing for low- and average-income households	
	B31L -Zakończona budowa trzeciej puli energooszczędnego budownictwa mieszkaniowego dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach	Wskaźnik B31L do usunięcia
Uzasadnienie	<p>Postulowana zmiana wskaźnika na: „Rozpoczęta budowa/realizacja energooszczędnego budownictwa mieszkaniowego dla gospodarstw domowych o niskich i średnich dochodach”, jest poparta analizą trwania cyklu kompleksowej realizacji inwestycji, na którą składają się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czynności przygotowawczo-aplikacyjne (zabezpieczenie gruntu, zdobycie pozwoleń, złożenie wniosku o wsparcie, wybór wykonawcy inwestycji w procedurach przetargowych), trwające ok. 2-3 lata; - realizacja robót budowlanych, trwająca przeciętnie ok. 2 lata (według danych Głównego Urzędu Statystycznego dla budynków wielorodzinnych). <p>Postulowany wskaźnik w optymalny sposób pokaże stopień realizacji inwestycji B3.5.1. Wskaźnik dot. zakończenia budów jest niewłaściwy zważywszy na ograniczony czasowo okres realizacji KPO, zbyt krótki biorąc pod uwagę cykl inwestycyjno-budowlany w budownictwie mieszkaniowym.</p> <p>Ponadto konieczna jest zmiana wartości wskaźnika, na taką, która – przy obecnych cenach towarów i usług budowlanych – jest możliwa do osiągnięcia przy ustalonym poziomie środków na realizację inwestycji.</p> <p>Jest to wynikiem gwałtownego wzrostu kosztów budownictwa mieszkaniowego w ciągu ostatnich miesięcy, spowodowanego głównie przez inwazję rosyjską na Ukrainę oraz będących następstwem tej inwazji zjawisk takich jak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wzrost cen materiałów budowlanych; 2) wzrost kosztów energii; 3) wzrost stóp procentowych, a co za tym idzie wzrost kosztów finansowych towarzyszących realizacji inwestycji; 4) wzrost kosztów osobowych, jako rekompensata za wzrost kosztów życia spowodowanych wysoką inflacją. <p>Należy zauważyć, że costing dla inwestycji był sporządzany w 2021 r. Od tego czasu koszty budowy nowych mieszkań dla osób o niskich i przeciętnych dochodach wzrosły o 43,4% (w przeliczeniu na 1 mieszkanie, na podstawie wniosków składanych w</p>	

	<p>Banku Gospodarstwa Krajowego w 2023 r.), natomiast w stosunku do roku 2022 – są wyższe przeciętnie o 13,6%. Warto mieć na uwadze, że mieszkania dofinansowywane z KPO muszą spełnić wyższe standardy energetyczne i środowiskowe, w tym w ramach przestrzegania zasady „do no significant harm”, co może zwiększyć przeciętny koszt inwestycji o ok. 20%. Jest to założenie uzgodnione z KE na etapie negocjacji zapisów KPO. Instytut Techniki Budowlanej zakładał, że wzrost kosztów może wynieść ok. 30%. Dodatkowo należy przyjąć dalszy wzrost tych kosztów w kolejnych latach ze względu na inflację.</p> <p>W związku z tym szacuje się, że przy określonym poziomie środków na realizację inwestycji, możliwe jest osiągnięcie zaproponowanych wyżej wskaźników.</p> <p>Podane propozycje oparte są na realnych danych, wynikających z wniosków składanych przez beneficjentów do Banku Gospodarstwa Krajowego w 2023 r. Jako podstawę obliczeń wykorzystano bazę danych BGK zawierającą wnioski o wsparcie inwestycji mieszkaniowych, składane w dniach 1 stycznia-20 lutego 2023 r. Propozycje bazują na strukturze tych wniosków, w ramach której wartość (koszt) inwestycji wynosi:</p> <p>1) 58,4% wartości (kosztu) ogółem dla wniosków obejmujących mieszkania gminne, przeznaczone – co do zasady – dla osób o niskich dochodach określanych przez poszczególne gminy (z dofinansowaniem wynikającym z KPO w wysokości łącznej 95%);</p> <p>2) 41,6% wartości (kosztu) ogółem dla wniosków obejmujących mieszkania oferowane przez inwestorów budownictwa społecznego (głównie towarzystw budownictwa społecznego/społeczne inicjatywy mieszkaniowe) – co do zasady – dla osób o średnich dochodach (z dofinansowaniem wynikającym z KPO w wysokości łącznej 60%).</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na koszt inwestycji
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Komponent C Transformacja cyfrowa

Komponent C Transformacja cyfrowa	
Numer reformy	C1.2.
Nazwa reformy	Podniesienie poziomu dostępności i wykorzystania nowoczesnej łączności przewodowej i bezprzewodowej na potrzeby społeczne i gospodarcze.

Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Usunięcie reformy
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności
Wyjaśnienie dotyczące zachowania spójności komponentu	<p>W przypadku reformy C1.2 która jest przedmiotem zmiany polegającej na zintegrowaniu jej (włączeniu) z reformą C1.1 dotychczas zrealizowano 2 kamienie milowe (C1L oraz C2L).</p> <p>W przypadku kamienia milowego C3L „Nowy akt prawny służący likwidacji barier we wdrażaniu sieci 5G przez pionowe branże rynku” jego usunięcie wynika z tego, że celem planowanej ustawy było przygotowanie otoczenia prawnego na rzecz przyspieszenia rozwoju i wdrażania w różnych gałęziach gospodarki oraz w sferze publicznej rozwiązań wykorzystujących łączność opartą na technologii 5G. Przy okazji rewizji KPO dokonano ponownej analizy obecnych regulacji prawnych w tym obszarze – również z udziałem resortów odpowiedzialnych za poszczególne sektory gospodarki i usług publicznych – i stwierdzono, że cele tej ustawy zostały już zrealizowane za pomocą innych dotychczasowych aktów prawnych (przyjętych, jak i procedowanych). W związku z tym proces legislacyjny nad ustawą stanowiącą kamień milowy C3L nie będzie podejmowany.</p> <p>Celem przedmiotowej zmiany jest nadanie większej spójności KPO poprzez likwidację reformy C1.2 w kontekście zrealizowania 2 z 5 kamieni milowych (C1L oraz C2L) w ramach tej reformy oraz likwidacji 3 kamieni milowych (C3L, C4L oraz C5L) a także wobec usunięcia inwestycji C.1.2.1.</p> <p>W związku z powyższym kamienie milowe z reformy C1.2 (zrealizowane C1L oraz C2L) zostaną przesunięte do reformy C1.1.</p>
Numer inwestycji	C1.2.1
Nazwa inwestycji	Wzmocnienie potencjału komercyjnych inwestycji w nowoczesne sieci łączności elektronicznej
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Usunięcie inwestycji
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności
Wyjaśnienie dotyczące zachowania spójności komponentu	<p>Przedmiotowa zmiana polegająca na likwidacji inwestycji C.1.2.1 jest podyktowana zmianą jednego z podstawowych parametrów warunkujących zasadność wdrażania interwencji. Decydującą w tym zakresie jest przesłanka wynikająca z konsultowanej przez Urząd Komunikacji Elektronicznej na przełomie 2022 i 2023 r. dokumentacji aukcyjnej dotyczącej rezerwacji częstotliwości w ramach pasma "C" (3480-3800 MHz) - jedno z pasm pionierskich sieci 5G. Z konsultowanych dokumentów wynika, że zobowiązania pokryciowe jakimi będą objęci zwycięzcy planowanej aukcji obejmą zdecydowaną większość obszaru Polski i tym samym inwestycja z KPO dotycząca budowy co najmniej 4200 stacji bazowych na obszarach wiejskich stanie się praktycznie niewykonalna w kwalifikowalny sposób w świetle przepisów rozporządzenia GBER. W związku z powyższym optymalnym</p>

	<p>rozwiązaniem w tym przypadku jest likwidacja inwestycji celem uwolnienia zarezerwowanych środków i ewentualnego przeznaczenia ich na inwestycje możliwe do wdrożenia.</p> <p>W przypadku kamieni milowych C4L oraz C5L które dotyczą wsparcia budowy sieci 5G występują następujące przesłanki które determinują konieczność rezygnacji z ich realizacji:</p> <p>1) opóźnienie ogłoszenia aukcji dotyczącej rezerwacji częstotliwości w ramach pasma "C" (3480-3800 MHz) na potrzeby technologii 5G - co jest kluczowe w kontekście rozpoczęcia prac nad ww. kamieniami milowymi C4L i C5L;</p> <p>2) ogłoszone w toku konsultacji publicznych (na przełomie 2022 i 2023 r.) przez prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej założenia ww. aukcji dotyczącej rezerwacji częstotliwości dla sieci 5G wskazują, że zobowiązania pokryciowe jakimi będą objęci zwycięzcy planowanej aukcji obejmą zdecydowaną większość obszaru Polski i tym samym inwestycje z KPO dotyczące budowy stacji bazowych na potrzeby wdrażania technologii 5G oraz wdrożenie produktów finansowych na potrzeby tych inwestycji stają się praktycznie niewykonalne w kwalifikowalny sposób w świetle przepisów rozporządzenia GBER.</p> <p>W związku z powyższym nie będą też mogły zostać zrealizowane kamienie milowe C4L oraz C5L.</p> <p>Usunięcie miernika C7L nie wynika bezpośrednio z braku aukcji jest jednak pokłosiem tej sytuacji. W przypadku inwestycji C1.2.1 miernik C7L (Cities covered by the new stationary monitoring system of electromagnetic field emissions from radio communication installations) stanowi bardzo małą część budżetu całej inwestycji (około 0,5%) i jest de facto miernikiem uzupełniającym względem miernika C6L (dot. stacji bazowych 5G na obszarach wiejskich) który jest kluczowy dla inwestycji C1.2.1 (stanowi 99,5% budżetu inwestycji). W związku z powyższym w przypadku likwidacji miernika C6L utrzymanie miernika C7L w takiej konfiguracji (czyli jako jedyny element inwestycji C1.2.1 w kontekście likwidacji mierników C4L oraz C5L) wydaje się nieuzasadnione.</p>
--	---

Numer inwestycji	C2.2.1	
Nazwa inwestycji	Wyposażenie szkół/instytucji w odpowiednie urządzenia i infrastrukturę ICT w celu poprawy ogólnej wydajności systemów edukacji	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona

Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Bez zmian	Bez zmian
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>Milestone C9L I C10L</p> <p>C9L Equipping schools/institutions with adequate ICT devices and infrastructure to improve the overall performance of education system.</p> <p>C10L Equipping schools/institutions with adequate ICT devices and infrastructure to improve the overall performance of education system</p>	<p>Deletion of the milestones C9L and C10L</p>
	<p>C9L - Konsultacje społeczne w sprawie ram określających procedury dystrybucji urządzeń teleinformatycznych oraz udostępniania infrastruktury szkołom i innym placówkom oświatowym</p> <p>C10L - Ramy określające procedury dystrybucji urządzeń teleinformatycznych i udostępniania infrastruktury szkołom</p>	<p>Usunięcie kamieni milowych C9L i C10L</p>
	<p>Target C11L</p> <p>Description: Number of classrooms in vocational schools and general education institutions that shall be equipped with LAN connection, with internet access going beyond the minimum standards of 100Mbps.</p> <p>The selection of entities providing the network infrastructure shall be done in a fair, competitive and transparent manner, in line with the framework of milestone C10L.</p> <p>The final recipients or the local governments shall not repay the Polish government in any form.</p>	<p>Target C11L</p> <p>Description: Number of classrooms in vocational schools and general education institutions that shall be equipped with LAN connection, with internet access going beyond the minimum standards of 100Mbps.</p> <p>The selection of entities providing the network infrastructure shall be done in a fair, competitive and transparent manner, in line with the framework of milestone C10L.</p> <p>The final recipients or the local governments shall not repay the Polish government in any form.</p>
	C11L	C11L

	<p>Opis: Liczba sal lekcyjnych, które będą wyposażone w połączenia LAN, z dostępem do Internetu przekraczającym minimalne standardy 100Mbps. Wyboru podmiotów dostarczających infrastrukturę sieciową dokonuje się w sposób uczciwy, konkurencyjny i przejrzysty, zgodnie z ramami określającymi minimalne warunki udostępniania infrastruktury. Fundusze lub dostawy bezpośrednie są przyznawane w sprawiedliwy i przejrzysty sposób uzgodniony z samorządami lokalnymi i nie są zwracane w żadnej formie przez odbiorców końcowych lub samorządy lokalne.</p>	<p>Opis: Liczba sal lekcyjnych, które będą wyposażone w połączenia LAN, z dostępem do Internetu przekraczającym minimalne standardy 100Mbps. Wyboru podmiotów dostarczających infrastrukturę sieciową dokonuje się w sposób uczciwy, konkurencyjny i przejrzysty, zgodnie z ramami określającymi minimalne warunki udostępniania infrastruktury. Fundusze lub dostawy bezpośrednie są przyznawane w sprawiedliwy i przejrzysty sposób uzgodniony z samorządami lokalnymi i nie są zwracane w żadnej formie przez odbiorców końcowych lub samorządy lokalne.</p>
	<p>Target C12L This shall include headphones, cameras, tablets, USB hubs but shall not include laptops. Timeline for completion: 1Q 2025</p>	<p>Target C12L This shall include computer peripherals and mobile devices, but shall not include laptops. Timeline for completion: Q4 2025</p>
	<p>C12L Obejmuje to słuchawki, kamery, tablety, stacje dokujące USB, ale nie obejmuje laptopów Termin: I kw. 2025</p>	<p>C12L Obejmuje to komputerowe urządzenia peryferyjne i urządzenia mobilne, ale nie obejmuje laptopów Termion: IV kw. 2025r.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>C9L iC10L Likwidacja mierników C9L i C10L ma na celu usunięcie zbędnych działań które w ramach dzisiejszej oceny (rewizji zapisów KPO wynikającej z obecnego stanu wiedzy) nie wniosą wartości dodanej ani nie podniosą poziomu realizacji inwestycji (inwestycje niezależnie od tych mierników muszą być realizowane w ramach obowiązujących przepisów prawa i procedur a także zasad wdrażania KPO). Stąd też usunięcie przedmiotowych mierników ma neutralny charakter i nie wpływa na kluczowe interwencje. Jednocześnie zmiana ta uspoźnia zakres przewidzianych działań umożliwiając koncentrację zasobów na tych które są kluczowe dla polepszenia sytuacji szkół w zakresie wyposażenia w urządzenia i infrastrukturę ICT.</p> <p>C11L Zaproponowane zmiany mają na celu umożliwienie oferowania usług i sprzętu w zakresie wyposażenia szkół w sieci LAN w formie (częściowo) odpłatnej. Ostateczny odbiorca wsparcia realizujący przedsięwzięcie w ramach KPO – Naukowa i Akademicka Sieć</p>	

	Komputerowa – Państwowy Instytut Badawczy - będzie miał za zadanie stworzenia dla szkół oferty usług obejmujących (w pakiecie) wyposażenie szkół w nowoczesne sieci LAN oraz usługi towarzyszące (w szczególności usługi utrzymania sieci LAN). Szkoły będą miały możliwość wykupienia takiej usługi i zapłaty w formie comiesięcznego abonamentu (obejmującego proporcjonalną spłatę kosztu wykonania sieci LAN). Opłaty abonamentowe udzielane przez szkoły posłużą do spłaty zobowiązania, które ostateczny odbiorca wsparcia (NASK) zaciągnął w celu realizacji przedsięwzięcia.
Szacowany koszty	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer reformy	C4.1 (NOWA)	
Nazwa inwestycji	Wsparcie transformacji cyfrowej przedsiębiorstw z wykorzystaniem chmury obliczeniowej	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Dodanie reformy	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)		<p>Celem reformy jest zwiększenie konkurencyjności polskich przedsiębiorców oraz poprawa bezpieczeństwa infrastruktury i budowa kompetencji cyfrowych w zakresie transformacji cyfrowej ze szczególnym uwzględnieniem chmury obliczeniowej i innych rozwiązań z zakresu nowoczesnych technologii.</p> <p>Reforma ma na celu wsparcie przedsiębiorców w zakresie transformacji cyfrowej organizacji z wykorzystaniem usług chmurowych. Reforma nie wymaga tworzenia regulacji prawnych ani organizacyjnych w tym zakresie. Niezbędne jest natomiast promowanie transformacji cyfrowej organizacji, jako narzędzia do podnoszenia wykorzystania i inwestycji w nowe technologie przedsiębiorstwa.</p>

		<p>Przeprowadzenie kompleksowego procesu transformacji chmurowej jest zadaniem wieloetapowym, które niejednokrotnie wymaga gruntownej zmiany sposobu myślenia przedsiębiorcy i otwartości na zmiany. W tym celu została zdefiniowana Inwestycja mająca na celu wsparcie transformacji cyfrowych.</p> <p>Termin realizacji: I kw. 2024 r.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik		<p>Guidelines, among others in the field of providing support to entrepreneurs in the area of digital transformation using cloud computing - Publication on the website of the Chancellery of the Prime Minister in the KPO Guidelines tab, among others in the field of providing support to entrepreneurs in the area of digital transformation using cloud computing.</p> <p>Implementation method: publication on the website of the Chancellery of the Prime Minister.</p> <p>Completion date: Q1 2024</p>
		<p>Wytyczne m.in. w zakresie udzielania wsparcia przedsiębiorcom w obszarze transformacji cyfrowej z wykorzystaniem chmury obliczeniowej - Publikacja na stronie podmiotowej KPRM w zakładce KPO Wytycznych m.in. w zakresie udzielania wsparcia przedsiębiorcom w obszarze transformacji cyfrowej z wykorzystaniem chmury obliczeniowej.</p> <p>Sposób realizacji: publikacja na stronie internetowej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.</p> <p>Termin realizacji: I kw. 2024 r.</p>
Uzasadnienie	<p>Nowe technologie nadal nie są powszechne wśród przedsiębiorców. Zgodnie z raportem DESI jedynie 19% polskich firm korzysta z chmury (średnia UE – 34%), natomiast 3% ze sztucznej inteligencji (średnia UE – 8%). W Indeksie gotowości sieciowej z 2022 r. w kategorii „Technologie przyszłości” Polska uplasowała się na 74. pozycji (na 131 państw). W ramach tej kategorii monitorowany był poziom wykorzystania i inwestycji w nowe technologie przez przedsiębiorstwa, zagęszczenie robotów oraz wydatki na oprogramowanie komputerowe.</p>	

	<p>Według GUS, w 2021 r. ponad połowa przedsiębiorstw została zaliczona do grupy o bardzo niskiej lub niskiej intensywności cyfrowej. Wysoki lub bardzo wysoki poziom intensywności wystąpił w przypadku blisko 29% przedsiębiorstw. Największy odsetek firm zaklasyfikowanych do grupy o wysokiej lub bardzo wysokiej intensywności cyfrowej odnotowano wśród jednostek dużych (89,3%), najmniejszy zaś wśród jednostek małych (22,1%). Dane te wskazują na problem z absorpcją i dyfuzją technologii w mniejszych firmach.</p> <p>Startupy, będąc przedsiębiorstwami ukierunkowanymi na inicjowanie i rozwijanie działalności innowacyjnej, tworzą rozwiązania oparte na najnowocześniejszych technologiach, w szczególności technologiach cyfrowych, stymulując tym samym transformację cyfrową przedsiębiorstw.</p> <p>Polska zajęła 33 miejsce na świecie w rankingu Global Startup Ecosystem Index 2022, który bada ekosystemy startupowe w 100 krajach oraz 1000 miastach. W samej UE zajęła 13 pozycję. W raporcie zaznaczono, że polskie startupy mają bardzo duży potencjał wzrostu i jako kraj jesteśmy na dobrej drodze, by stać się jednym z ważniejszych ośrodków startupowych w Europie.</p> <p>Jak wskazuje raport fundacji Startup Poland, rodzime startupy najczęściej opracowują swoje produkty w oparciu o narzędzia z obszaru AI i machine learning (21 proc.), produktywność i zarządzanie (14 proc.), analitykę – research tools, business intelligence (13 proc.), HRtech i HR tools, medtech (w obu przypadkach po 12 proc.), usługi finansowe – fintech lub insurtech oraz Big Data (10%), inne (18%).</p>
Szacowany koszty	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

Numer reformy	C4.1.1 (NOWA)	
Nazwa inwestycji	Wsparcie transformacji cyfrowej przedsiębiorstw z wykorzystaniem chmury obliczeniowej	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Dodanie inwestycji	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)		Inwestycja obejmuje ramy produktów finansowych na rzecz wsparcia na rzecz transformacji cyfrowej organizacji z wykorzystaniem usług

		<p>chmurowych. Transformacja cyfrowa może obejmować obszar cyfryzacji organizacji, jej procesów wytwórczych lub usługowych, zarządzania danymi, podniesienia kompetencji pracowników i kadry zarządzającej, model biznesowy i model kooperacji, uczestnictwo w łańcuchu dostaw lub wartości, z wykorzystaniem technologii usług chmurowych dostawców usług zlokalizowanych w Polsce.</p> <p>Transformacja cyfrowa obejmuje etap uświadamiania, planowania. Budowa kompetencji cyfrowych może dotyczyć również pośrednio podwykonawców beneficjentów</p> <p>W ramach inwestycji planuje się udostępnienie średnim i dużym przedsiębiorstwom środków w postaci finansowania zwrotnego, które uzupełni lukę związaną z pozyskiwaniem przez przedsiębiorców finansowania inwestycji komercyjnych, związanych z realizacją procesów transformacji cyfrowej z wykorzystaniem chmury obliczeniowej, celem przyspieszenia i zwiększenia skali tych inwestycji. Celem jest także zwiększenie konkurencyjności polskich przedsiębiorców oraz poprawa bezpieczeństwa infrastruktury i budowa kompetencji cyfrowych w zakresie transformacji cyfrowej ze szczególnym uwzględnieniem chmury obliczeniowej i innych rozwiązań z zakresu nowoczesnych technologii.</p> <p>Przyjęcie ram stanowiących podstawę prowadzenia otwartego naboru wniosków o udzielenie pożyczki inwestycyjnej nastąpi do końca 2023 r. Za przygotowanie i przyjęcie tych ram odpowiedzialna jest Kancelaria Prezesa Rady Ministrów. W celu zapewnienia, że środek jest zgodny z wytycznymi technicznymi DNSH (2021/C58/01), kryteria kwalifikowalności zawarte w zakresie zadań dotyczących nadchodzących zaproszeń do składania wniosków wymagają, aby wybierane były wyłącznie te działania, które są zgodne z odpowiednimi unijnymi i krajowymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.</p>
--	--	--

		<p>Planuje się utrzymywanie do 2026 r. systemów finansowania zwrotnego inwestycji w transformację cyfrową przedsiębiorstw z wykorzystaniem chmury obliczeniowej.</p> <p>Oferowane produkty finansowe dostosowane będą do różnych wielkości przedsiębiorstw, ich struktur organizacyjnych oraz rodzajów i skali finansowanej inwestycji.</p> <p>W ramach inwestycji do połowy 2026 r. zostanie udzielone wsparcie na transformację cyfrową co najmniej 300 przedsiębiorstw lub większej liczby podmiotów, do wyczerpania środków inwestycji.</p> <p>Wskazane inwestycje będą realizowane w pełnej zgodności z Wytocznymi Technicznymi DNSH (2021/C 58/01), w szczególności z uwzględnieniem wymagań związanych z charakterystyką energetyczną, gospodarką odpadami i oceną ryzyka środowiskowego.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik		<p>Minimum number of enterprises applying for a loan or number of projects: The number of enterprises that will receive support for investments in digital transformation, in accordance with the requirements described in the investment. It is expected that at least 100 enterprises will be supported. It is assumed that the funds planned in the investment will allow to cover a larger number of entities with support and such support will be provided until the funds are released.</p> <p>Base value: 0</p> <p>Target value: 300 pcs.</p> <p>Completion date: Q2 2026</p>
		<p>Minimalna liczba przedsiębiorstw wnioskujących o pożyczkę czy liczb projektów: Liczba przedsiębiorstw, które otrzymają wsparcie przeznaczone na inwestycje w transformację cyfrową, w zgodzie z wymaganiami opisanymi w inwestycji. Przewiduje się, że wsparciem zostanie objętych minimum 100 przedsiębiorstw. Zakłada się, że środki zaplanowane w inwestycji pozwolą na objęcie wsparciem</p>

		<p>większej liczby podmiotów i takie wsparcie będzie udzielane do wyczepiania środków.</p> <p>Wartość bazowa: 0</p> <p>Wartość docelowa: 300 szt.</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026 r.</p>
		<p>Minimum % share of investments in cloud solutions: It is assumed that each investment covered by support will be allocated at least 30% to cloud solutions for the entity covered by the support.</p> <p>Base value: 0%</p> <p>Target value: 30%</p> <p>Completion date: Q2 2026</p>
		<p>Minimalny udział % inwestycji w rozwiązania chmurowe: Przyjmuje się, że każda inwestycja objęta wsparciem będzie przeznaczona w minimum 30% na rozwiązania chmurowe dla podmiotu objętego wsparciem.</p> <p>Wartość bazowa: 0%</p> <p>Wartość docelowa: 30%</p> <p>Termin realizacji: II kw. 2026 r.</p>
Uzasadnienie	Jw. dla reformy	
Szacowany koszty	650 mln euro	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Inwestycja zmniejsza tagging cyfrowy	
Ocena DNSH	Wskazane inwestycje będą realizowane w pełnej zgodności z Wytycznymi Technicznymi DNSH (2021/C 58/01), w szczególności z uwzględnieniem wymagań związanych z charakterystyką energetyczną, gospodarką odpadami i oceną ryzyka środowiskowego.	

Komponent D Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia

Komponent D Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia		
Numer inwestycji	D1.2.1	
Nazwa inwestycji	Rozwój opieki długoterminowej poprzez modernizację infrastruktury podmiotów leczniczych na poziomie powiatowym	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	Zmiana nie ma wpływu na opis komponentu oraz inwestycji.	
Kamień milowy lub wskaźnik	<u>D3L</u> A list of district hospitals selected for additional support for creation of long-term and geriatric beds shall be delivered. The selection shall be based on a set of clear and transparent criteria. These criteria shall include local conditions for: - demographic trends, - population density, - long-term care needs, - long-term care/geriatric services saturation, - quality of care, and - compliance with restructuring plans for a given hospital.	<u>D3L</u> A list of district hospitals selected for additional support for creation of long-term and geriatric beds shall be delivered. The selection shall be based on a set of clear and transparent criteria. These criteria shall include local conditions for: - demographic trends, - population density, - long-term care needs, - long-term care/geriatric services saturation, - quality of care, and - compliance with restructuring plans for a given hospital (if applicable)
	Ustalenie listy szpitali powiatowych kwalifikujących się do dodatkowego wsparcia na utworzenie łóżek opieki	Ustalenie listy szpitali powiatowych kwalifikujących się do dodatkowego wsparcia na utworzenie łóżek opieki długoterminowej i

	długoterminowej i geriatrycznej. Wybór szpitali powiatowych odbywa się na podstawie zestawu szczegółowych kryteriów. Kryteria te obejmują lokalne warunki: <ul style="list-style-type: none"> - tendencje demograficzne - gęstość zaludnienia - potrzeby w zakresie opieki długoterminowej - nasycenie usługami opieki długoterminowej/geriatrycznej - jakość opieki - zgodność z programem restrukturyzacji dla danego szpitala 	geriatrycznej. Wybór szpitali powiatowych odbywa się na podstawie zestawu szczegółowych kryteriów. Kryteria te obejmują lokalne warunki: <ul style="list-style-type: none"> - tendencje demograficzne - gęstość zaludnienia - potrzeby w zakresie opieki długoterminowej - nasycenie usługami opieki długoterminowej/geriatrycznej - jakość opieki - zgodność z programem restrukturyzacji dla danego szpitala (o ile dotyczy)
Uzasadnienie	Doprecyzowanie opisu wskaźnika.	
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.	
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy	
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH	

Komponent E Zielona, inteligentna mobilność

Komponent E Zielona, inteligentna mobilność		
Numer inwestycji	E1.2.1	
Nazwa inwestycji	Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)	
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
	E1.2.1 Zero-emission public transport in cities (trams)	E1.2.1 Zero-emission public transport in cities (trams)

<p>Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)</p>	<p>The investment shall aim at increasing the clean public transport offer in cities.</p> <p>Support shall be given as a matter of priority to areas where clean transport zones have been or are planned to be introduced.</p> <p>The investment shall consist of purchasing 110 zero-emission railways rolling stock (trams) for public transport in cities by 30 June 2026.</p>	<p>The investment shall aim at increasing the clean public transport offer in cities.</p> <p>Support shall be given as a matter of priority to areas where clean transport zones have been or are planned to be introduced.</p> <p>The investment shall consist of purchasing 110 88 zero-emission railways rolling stock (trams) for public transport in cities by 30 June 2026. Contracts for delivering of trams shall be signed by 30 June 2026.</p>
	<p>E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)</p> <p>Zadaniem tej inwestycji będzie zwiększenie oferty ekologicznego transportu publicznego w miastach.</p> <p>Wsparcia udzieli się w pierwszej kolejności obszarom, na których wprowadzono lub planuje się wprowadzić strefy czystego transportu.</p> <p>Inwestycja polega na zakupie 110 sztuk zeroemisyjnego taboru szynowego (tramwajów) dla transportu zbiorowego w miastach, do 30 czerwca 2026 roku.</p>	<p>E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)</p> <p>Zadaniem tej inwestycji będzie zwiększenie oferty ekologicznego transportu publicznego w miastach.</p> <p>Wsparcia udzieli się w pierwszej kolejności obszarom, na których wprowadzono lub planuje się wprowadzić strefy czystego transportu.</p> <p>Inwestycja polega na zakupie 110 88 sztuk zeroemisyjnego taboru szynowego (tramwajów) dla transportu zbiorowego w miastach. Umowy na dostawę tramwajów mają zostać podpisane do 30 czerwca 2026 roku.</p>
<p>Kamień milowy lub wskaźnik</p>	<p>E3L</p> <p>New trams: selection of beneficiaries</p> <p>Contracts signed with beneficiary entities (municipalities or public service operators) for the purchase and entry into service of 110 trams, following open and transparent competitive calls. The beneficiary entities shall be selected via transparent and competitive calls open to all local authorities and public service operators.</p> <p>The criteria for selection of beneficiary entities shall in particular reflect the needs for clean public transport and</p>	<p>E3L</p> <p>New trams: selection of beneficiaries</p> <p>Contracts signed with beneficiary entities (municipalities or public service operators) for the purchase and entry into service of 110 trams, following open and transparent competitive calls. The beneficiary entities shall be selected via transparent and competitive calls open to all local authorities and public service operators.</p>

	<p>impact on decrease of emissions and congestion, maturity of the projects.</p> <p>Priority shall be given to areas where clean transport zones have been or are planned to be introduced.</p> <p>The funds shall be allocated in a fair and transparent manner agreed with the local governments and shall not be repaid by the final recipients or the local governments to the Polish government in any form.</p>	<p>The criteria for selection of beneficiary entities shall in particular reflect the needs for clean public transport and impact on decrease of emissions and congestion, maturity of the projects.</p> <p>Priority shall be given to areas where clean transport zones have been or are planned to be introduced.</p> <p>The funds shall be allocated in a fair and transparent manner consulted agreed with the local governments and shall not be repaid by the final recipients or the local governments to the Polish government in any form.</p>
	<p>E3L: Nowe tramwaje: wybór beneficjentów</p> <p>Umowy zostaną podpisane z beneficjentami (gminami lub operatorami świadczącymi usługi publiczne) na zakup i dopuszczenie do eksploatacji 110 tramwajów w wyniku otwartych i przejrzystych naborów. Beneficjenci zostaną wybrani w drodze przejrzystych i konkurencyjnych naborów, otwartych dla wszystkich władz lokalnych i operatorów usług publicznych. Kryteria wyboru podmiotów będących beneficjentami powinny w szczególności odzwierciedlać potrzeby czystego transportu publicznego oraz wpływ na zmniejszenie emisji i zatorów komunikacyjnych, dojrzałość projektów. Priorytet będą miały obszary, na których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Środki zostaną przyznane w sposób uczciwy i przejrzysty uzgodniony z samorządami i nie będą w żadnej formie zwracane przez odbiorców ostatecznych ani samorządy polskiemu rządowi.</p>	<p>E3L: Nowe tramwaje: wybór beneficjentów</p> <p>Umowy zostaną podpisane z beneficjentami (gminami lub operatorami świadczącymi usługi publiczne) na zakup i dopuszczenie do eksploatacji 110 tramwajów w wyniku otwartych i przejrzystych naborów. Beneficjenci zostaną wybrani w drodze przejrzystych i konkurencyjnych naborów, otwartych dla wszystkich władz lokalnych i operatorów usług publicznych. Kryteria wyboru podmiotów będących beneficjentami powinny w szczególności odzwierciedlać potrzeby czystego transportu publicznego oraz wpływ na zmniejszenie emisji i zatorów komunikacyjnych, dojrzałość projektów. Priorytet będą miały obszary, na których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Środki zostaną przyznane w sposób uczciwy i przejrzysty uzgodniony skonsultowany z samorządami i nie będą w żadnej formie zwracane przez odbiorców ostatecznych ani samorządy polskiemu rządowi.</p>
	<p>E4L</p> <p>New trams in operation for public urban transport</p>	<p>E4L</p> <p>Signing of contracts for delivering of new 88 trams for public urban transport</p>

	<p>The target refers to the number of new trams in operation in cities. The procurement of trams shall be done via open and competitive tenders managed by the Ministry of Transport/beneficiary entities. The investment shall aim at increasing the clean public transport offer in cities. Support shall be given as a matter of priority to areas where clean transport zones have been or are planned to be introduced. The investment shall consist of purchasing 110 zero-emission railways rolling stock (trams) for public transport in cities by 30 June 2026.</p>	<p>The target refers to the number of new trams in operation in cities. The procurement of trams shall be done via open and competitive tenders managed by the Ministry of Transport/beneficiary entities. The investment shall aim at increasing the clean public transport offer in cities. Support shall be given as a matter of priority to areas where clean transport zones have been or are planned to be introduced. The investment shall consist of purchasing 110 will include purchase 88 trams zero-emission railways rolling stock (trams) for public transport in cities for which delivery contracts will be signed by 30 June 2026.</p>
	<p>E4L: Nowe tramwaje w eksploatacji dla publicznego transportu miejskiego</p> <p>Cel dotyczy liczby nowych tramwajów eksploatowanych w miastach. Zamówienia tramwajowe będą realizowane w drodze otwartych i konkurencyjnych przetargów zarządzanych przez Ministerstwo Infrastruktury/beneficjentów. Inwestycja będzie miała na celu zwiększenie czystego transportu publicznego w miastach. Wsparcie będzie udzielane priorytetowo obszarom, w których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Inwestycja będzie polegać na zakupie 110 jednostek zeroemisyjnego taboru kolejowego (tramwajów) do komunikacji miejskiej w miastach do 30 czerwca 2026 roku</p>	<p>E4L: Nowe tramwaje w eksploatacji dla publicznego transportu miejskiego</p> <p>Cel dotyczy liczby nowych tramwajów eksploatowanych w miastach. Zamówienia tramwajowe będą realizowane w drodze otwartych i konkurencyjnych przetargów zarządzanych przez Ministerstwo Infrastruktury/beneficjentów. Inwestycja będzie miała na celu zwiększenie czystego transportu publicznego w miastach. Wsparcie będzie udzielane priorytetowo obszarom, w których wprowadzono lub planuje się wprowadzenie stref czystego transportu. Inwestycja obejmie zakup 88 tramwajów, na które do 30 czerwca 2026 r. zostaną podpisane umowy na dostawę. będzie polegać na zakupie 110 jednostek zeroemisyjnego taboru kolejowego (tramwajów) do komunikacji miejskiej w miastach do 30 czerwca 2026 roku</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>Proponowane zmiany, dotyczące zmiany nazwy wskaźnika (i w konsekwencji jego opisu) oraz ilości zakupionych pojazdów tramwajowych, są wynikiem ogólnych tendencji inflacyjnych w gospodarce. W pierwszej kolejności zmiany inflacyjne skutkują koniecznością zmniejszenia zakresu inwestycji z pierwotnie planowanych 110 szt. taboru tramwajowego do 88 sztuk (a więc zmniejszenie o 20%, co odpowiada aktualnym prognozom wzrostu cen w produkcji przemysłowej na styczeń i luty 2023 r.).</p> <p>Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że od podpisania umowy z wykonawcą do realizacji przedmiotu zamówienia upływa nawet 3 lata, w związku z powyższym wypełnienie wskaźnika, polegającego na eksploatacji zakupionego w ramach KPO w II kw. 2026 może okazać się aktualnie niemożliwe, jeśli o wsparcie wystąpią beneficjenci, którzy nie mają jeszcze podpisanych umów z</p>	

	<p>wykonawcami. Ograniczenie natomiast naboru do podmiotów z podpisanymi umowami będzie natomiast dyskryminowało miasta, które z różnych przyczyn nie mają takich umów a chciałyby skorzystać ze wsparcia w ramach KPO na ten cel.</p> <p>Natomiast w odniesieniu do propozycji zastąpienia wyrazu „uzgodniony” (ang. agreed) słowem „skonsultowany” (ang. consulted) w opisie wskaźnika E3L należy wskazać, że nie istnieje formalny mechanizm, który pozwoliłby potwierdzić, że zasady przyznawania wsparcia zostały uzgodnione przez stronę samorządową. Jednym sposobem jest przekazanie tych zasad do konsultacji społecznych, co zostało uczynione poprzez konsultacje kryteriów szczegółowych wyboru przedsięwzięć do wsparcia. Niemniej jednak w trakcie konsultacji nie wszystkie zgłaszane postulaty mogą być uwzględnione przez IOI/JW, co z punktu widzenia podmiotów je zgłaszających wyklucza lub może wykluczać możliwość jakiegokolwiek formalnego uzgodnienia (w rozumieniu zatwierdzenia) przez nie tych zasad.</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

E2.3 Zwiększenie dostępności transportowej, bezpieczeństwa i cyfrowych rozwiązań		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Modyfikacja	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>E2.3 Enhance transport accessibility, security and digital solutions</p> <p>The reform shall aim at increasing the accessibility of transport. It shall consist of an accelerated implementation of Regulation 1371/2007 on rail passenger’s rights and on rolling stock adaptations to passengers with reduced mobility. The reform shall enter into force by 31 December 2022.</p> <p>The reform shall also include an obligation to upgrade national, international and regional rolling stock with</p>	<p>E2.3 Enhance transport accessibility, security and digital solutions</p> <p>The reform shall aim at increasing the accessibility of transport.</p> <p>It shall consist of an accelerated implementation of EU regulation on the rights and obligations of rail passengers Regulation 1371/2007 on rail passenger’s rights and on rolling stock adaptations to passengers with reduced mobility. The reform shall enter into force by 31 December 2022. 30 September 2023.The reform shall also include an obligation to upgrade national, international and regional rolling stock with</p>

	<p>requirements for passengers with disabilities. That obligation shall enter into force by 30 June 2024.</p> <p>E2.3 Zwiększenie dostępności transportowej, bezpieczeństwa i cyfrowych rozwiązań</p> <p>Celem reformy jest zwiększenie dostępności transportu. Obejmie ona przyspieszone wdrożenie Rozporządzenia (WE) 1371/2007 dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym oraz dostosowania taboru kolejowego do potrzeb pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej. Reforma wejdzie w życie do dnia 31 grudnia 2022 r.</p> <p>Reforma obejmie także obowiązek modernizacji krajowego, międzynarodowego i regionalnego taboru kolejowego pod kątem wymagań dotyczących pasażerów niepełnosprawnych. Obowiązek ten wejdzie w życie do 30 czerwca 2024 roku.</p>	<p>requirements for passengers with disabilities. That obligation shall enter into force by 30 June 2024.</p> <p>E2.3 Zwiększenie dostępności transportowej, bezpieczeństwa i cyfrowych rozwiązań</p> <p>Celem reformy jest zwiększenie dostępności transportu. Obejmie ona przyspieszone wdrożenie unijnych regulacji dotyczących one wdrożenie Rozporządzenia (WE) 1371/2007 dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym oraz dostosowania taboru kolejowego do potrzeb pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej. Reforma wejdzie w życie do dnia 31 grudnia 2022 2023 r.</p> <p>Reforma obejmie także obowiązek modernizacji krajowego międzynarodowego i regionalnego taboru kolejowego pod kątem wymagań dotyczących pasażerów niepełnosprawnych z niepełnosprawnościami. Obowiązek ten wejdzie w życie do 30 czerwca 2024 roku.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p><u>Milestone E5L</u></p> <p><u>Timeline: Q4 2022</u></p> <p>Technical and functional standards for railway investments shall be introduced by a legal act in order to ensure adequate infrastructure solutions fulfilling needs of passengers with reduced mobility. For this purpose the legal act shall repeal the relevant national provisions for derogation from the regulation (EC) 1371/2007 on rail passengers' rights and obligations.</p> <p>Aktem prawnym zostaną wprowadzone standardy techniczne i funkcjonalne dla inwestycji kolejowych w celu zapewnienia odpowiednich rozwiązań infrastrukturalnych spełniających potrzeby pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej. W tym celu akt prawny uchyli</p>	<p><u>Milestone E5L:</u></p> <p><u>Timeline: Q3 2023</u></p> <p>Technical and functional standards for railway investments shall be introduced by a legal act in order to ensure adequate infrastructure solutions fulfilling needs of passengers with reduced mobility. For this purpose the legal act shall repeal the relevant national provisions for derogation from the regulation (EC) 1371/2007 on rail passengers' rights and obligations.</p> <p>Improving transport accessibility by faster adaptation of the rolling stock to the individual requirements of the EU regulation on the rights and obligations of rail passengers. Shortening of transitional periods in which some EU regulations on passenger</p>

	<p>odpowiednie przepisy krajowe dotyczące odstępstwa od rozporządzenia (WE) 1371/2007 w sprawie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym.</p> <p>Milestone E6L: Obligation to upgrade national, international and regional rolling stock with requirements for passengers with disabilities</p> <p>Entry into force of the obligation to adapt rolling stock to passenger rights requirements, alignment with Articles 8(3) and 21(1) of Regulation No 1371/2007 (where the upgrade is justified and reasonable in view of the expected lifetime of the rolling stock) for regional, national and international rolling stock to be upgraded to accommodate passengers with disabilities, and strengthening passenger rights. In the case of regional rolling stock, the requirements will apply from the second quarter of 2024, and in the case of international and long-distance rolling stock from the second quarter of 2023.</p>	<p>rights related to rolling stock standards are not applicable in Poland.</p> <p>Aktem prawnym zostaną wprowadzone standardy techniczne i funkcjonalne dla inwestycji kolejowych w celu zapewnienia odpowiednich rozwiązań infrastrukturalnych spełniających potrzeby pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej. W tym celu akt prawny uchyli odpowiednie przepisy krajowe dotyczące odstępstwa od rozporządzenia (WE) 1371/2007 w sprawie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym.</p> <p>Poprawa dostępności transportowej poprzez szybsze dostosowanie taboru do indywidualnych wymagań rozporządzenia UE w sprawie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym. Skrócenie okresów przejściowych, w których nie obowiązują w Polsce niektóre przepisy unijne dotyczące praw pasażerów w zakresie standardów taboru kolejowego.</p> <p>Milestone E6L The proposal to delete milestone E6L (in full together with the description) and include it in the milestone E5L. Propozycja usunięcia kamienia E6L (w całości wraz z opisem) i ujęcie go w kamieniu E5L</p> <p>Milestone E6L: Obligation to upgrade national, international and regional rolling stock with requirements for passengers with disabilities</p> <p>Entry into force of the obligation to adapt rolling stock to passenger rights requirements, alignment with Articles 8(3) and 21(1) of Regulation No 1371/2007 (where the upgrade is justified and reasonable in view of the expected lifetime of the rolling stock) for regional, national and international rolling stock to be upgraded to accommodate passengers with disabilities, and strengthening passenger rights. In the case of regional</p>
--	--	--

	<p>Kamień E6L: Obowiązek modernizacji krajowego, międzynarodowego i regionalnego taboru kolejowego z uwzględnieniem wymogów dla pasażerów niepełnosprawnych</p> <p>Wejście w życie obowiązku dostosowania taboru kolejowego do wymogów w zakresie praw pasażerów, dostosowanie do rozporządzenia 1371/2007 art. 8 ust. 3 i art. 21 ust. 1 (w przypadku gdy modernizacja jest uzasadniona i racjonalna z punktu widzenia przewidywanego okresu eksploatacji taboru) w odniesieniu do taboru regionalnego, krajowego i międzynarodowego, który ma być przystosowany dla pasażerach niepełnosprawnych i zwiększać prawa pasażerów.</p> <p>W przypadku taboru regionalnego wymogi te będą obowiązkowe od drugiego kwartału 2024 r., a w przypadku taboru międzynarodowego i dalekobieżnego od drugiego kwartału 2023 r.</p>	<p>rolling stock, the requirements will apply from the second quarter of 2024, and in the case of international and long-distance rolling stock from the second quarter of 2023.</p>
<p>Uzasadnienie</p>	<p>Realizacja reformy E2.3 polega na poprawie praw pasażerów w ruchu kolejowym poprzez skrócenie okresów przejściowych. Celem reformy jest zwiększenie dostępności transportowej poprzez poprawę jakości taboru kolejowego dla pasażerów, w tym osób niepełnosprawnych.</p> <p>Wszystkie założenia ww. reformy E2.3 zostały uwzględnione w kamieniu milowym E5L: „Poprawa praw pasażerów w zakresie wymogów dotyczących taboru kolejowego”. Zatem nie ma uzasadnienia do utrzymania kamienia milowego E6L ponieważ jego zapisy są zbieżne z założeniami kamienia milowego E5L i stanowią jedynie powielenie tych założeń. Ponieważ reforma E2.3 dotyczy wyłącznie zmian w przepisach polskiego prawa krajowego dot. praw pasażerów, jedynym właściwym kamieniem milowym jest E5L.</p> <p>Założeniem reformy nie było utworzenie dwóch kamieni milowych dla jednej reformy, które dotyczyłyby z jednej strony zmian prawnych, a z drugiej strony wdrożenia działań na podstawie tych zmian prawnych. Wdrożenie przepisów prawnych czyli reformy oznacza, że przewoźnicy kolejowi mają obowiązek prawny wdrożenia nowych wymogów w zakresie praw pasażerów, o których zostali już wstępnie poinformowani. Zatem, aktualnie kamień milowy E6L nie ma uzasadnienia, a jego monitorowanie jest niewykonalne, ponieważ założenia reformy E2.3 zostały ujęte w kamieniu milowym E5L.</p>	

	<p>Dodatkowo konieczne jest przesunięcie terminu osiągnięcia kamienia milowego E5L na III kw. 2023 r. Realizacja reformy pokrywała się z zadaniami, których podjęcie stało się niezbędne w związku z agresją Rosji na Ukrainę, tj. pilne zapewnienie odpowiednich korytarzy transportowych dla m.in. zbóż i żywności, pochodzących z Ukrainy, zapewnienie odpowiedniej podstawy prawnej oraz organizacji/ finansowania przewozów osób uciekających przed wojną z Ukrainy, zapewnienie odpowiedniego otoczenia prawnego w związku ze wzmocnieniem współpracy transportowej z Ukrainą.</p> <p>Dodatkowo, reforma w nowej wersji nie przewiduje nałożenia obowiązku modernizacji taboru międzynarodowego. Wprowadzenie tego typu obowiązku spowodowałoby konieczność wycofania niektórych pojazdów służących do obsługi połączeń międzynarodowych, przez co powstałby efekt odwrotny od zamierzonego: zmniejszenie dostępności międzynarodowego transportu pasażerskiego</p>
Szacowany koszt	Zmiana nie ma wpływu na szacowany koszt.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Zmiana nie ma wpływu na tagging klimatyczny i cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH

E2.3.1 Pasażerski tabor kolei regionalnych		
Rodzaj wprowadzonej zmiany w odniesieniu do CID	Usunięcie inwestycji z części pożyczkowej KPO i przeniesienie do części dotacyjnej KPO do inwestycji E.2.1.2. Pasażerski tabor kolejowy z dodatkową alokacją 124 200 506 euro	
Podstawa prawna zmiany	Artykuł 21 – zmiana wynikająca z obiektywnych okoliczności	
Modyfikowany element	Bieżąca wersja	Wersja zmieniona
Opis komponentu oraz/lub działania (inwestycji/reformy)	<p>E2.3.1 Regional railways passenger rolling stock</p> <p>The investment shall aim at enhancing regional rail transport service, reduce transport exclusion and improve the travel comfort of regional passenger carriers, speed up the protection of passenger rights and improve the quality of rail services provided in regional, inter-regional and international passenger services.</p> <p>To achieve the objective, the investment shall consist in the modernisation and purchase of 75 new zero-</p>	<p>Removal of the investment in full.</p> <p>Usunięcie inwestycji w całości</p> <p>E2.3.1 Regional railways passenger rolling stock</p> <p>The investment shall aim at enhancing regional rail transport service, reduce transport exclusion and improve the travel comfort of regional passenger carriers, speed up the protection of passenger rights and improve the quality of rail services provided in regional, inter-regional and international passenger services.</p>

	<p>emissions rolling stock complying with TSI requirements, equipped with ERTMS and ensuring full accessibility for persons with disabilities and persons with reduced mobility by 30 June 2026.</p> <p>E2.3.1 Pasażerski tabor kolei regionalnych</p> <p>Zadaniem inwestycji jest poprawa jakości usług regionalnego transportu kolejowego, zmniejszenie wykluczenia transportowego oraz poprawa komfortu podróżowania u regionalnych przewoźników pasażerskich, przyspieszenie procesu legislacyjnego dotyczącego ochrony praw pasażerów a także poprawa jakości usług kolejowych świadczonych w ramach regionalnych, międzyregionalnych i międzynarodowych przewozów pasażerskich.</p> <p>Aby osiągnąć założony cel, inwestycja obejmie, do 30 czerwca 2026 r., modernizację i zakup 75 sztuk nowego zeroemisyjnego taboru kolejowego zgodnego z wymaganiami TSI (<i>Technical Specifications for Interoperability</i>), wyposażonego w ERTMS oraz zapewniającego pełną dostępność dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej.</p>	<p>To achieve the objective, the investment shall consist in the modernisation and purchase of 75 new zero-emissions rolling stock complying with TSI requirements, equipped with ERTMS and ensuring full accessibility for persons with disabilities and persons with reduced mobility by 30 June 2026.</p> <p>E2.3.1 Pasażerski tabor kolei regionalnych</p> <p>Zadaniem inwestycji jest poprawa jakości usług regionalnego transportu kolejowego, zmniejszenie wykluczenia transportowego oraz poprawa komfortu podróżowania u regionalnych przewoźników pasażerskich, przyspieszenie procesu legislacyjnego dotyczącego ochrony praw pasażerów a także poprawa jakości usług kolejowych świadczonych w ramach regionalnych, międzyregionalnych i międzynarodowych przewozów pasażerskich.</p> <p>Aby osiągnąć założony cel, inwestycja obejmie, do 30 czerwca 2026 r., modernizację i zakup 75 sztuk nowego zeroemisyjnego taboru kolejowego zgodnego z wymaganiami TSI (<i>Technical Specifications for Interoperability</i>), wyposażonego w ERTMS oraz zapewniającego pełną dostępność dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej.</p>
Kamień milowy lub wskaźnik	<p>E7L</p> <p>New electric and ERTMS- equipped regional trains in operation</p> <p>E7L: Eksploatacja nowych pociągów regionalnych z napędem elektrycznym i wyposażonych w ERTMS</p>	<p>E7L</p> <p>Removal the target</p> <p>Usunięcie wskaźnika</p> <p>New electric and ERTMS- equipped regional trains in operation</p> <p>E7L: Eksploatacja nowych pociągów regionalnych z napędem elektrycznym i wyposażonych w ERTM</p>

Uzasadnienie	Proponuje się rezygnację z realizacji inwestycji E2.3.1. w formule pożyczkowej, ze względu na brak zainteresowania zwrotną formą wsparcia.
Szacowany koszt	Z części pożyczkowej zostaje uwolniona cała kwota inwestycji - 500 mln euro. Inwestycja będzie realizowana w części dotacyjnej KPO w ramach inwestycji E.2.1.2. Pasażerski tabor kolejowy z dodatkową alokacją 124 200 506 euro.
Klimatyczny i cyfrowy tagging	Usunięcie inwestycji powoduje zmniejszenie tagingu klimatycznego i nie ma wpływu na tagging cyfrowy
Ocena DNSH	Zmiana nie ma wpływu na DNSH
Pomoc publiczna	Zmiana nie ma wpływu na pomoc publiczną