

**3,6 mld €**  
dofinansowania



**ok. 1000 km**  
modernizowanych  
linii kolejowych



**28** realizowanych  
projektów



# PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- NR 1 W UE W POZYSKIWANIU FUNDUSZY Z CEF

Investycje realizowane  
w latach 2014-2023

## Realizujemy największy program inwestycyjny na kolei



Inwestycje realizowane z CEF-u stanowią **około 34%** wartości Krajowego Programu Kolejowy (KPK)

# CEF - wspiera i tworzy nowe warunki podróży pociągiem po Polsce i Europie

W ramach projektów CEF zmodernizowano/  
wybudowano\*:

- **1812** km torów
- **175** peronów
- **189** przejazdów kolejowo-drogowych
- **111** mostów
- **112** wiaduktów

\* do 30.09.2021 r.





## CEF - wspiera i tworzy nowe warunki do podróży i inwestycji w aglomeracjach

modernizujemy najważniejsze węzły kolejowe w Polsce  
należące do **transeuropejskiej sieci transportowej**

## CEF - wspiera i tworzy nowe warunki do podróży i inwestycji w aglomeracjach

Prace na linii kolejowej E 30  
na odcinku Kraków Główny Towarowy –  
Rudzice wraz z dobudową torów linii  
aglomeracyjnej

### Zakres inwestycji:

- budowa dodatkowego toru na odcinku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów
- budowa estakad
- budowa trzech nowych mostów nad Wisłą
- modernizacja 19,6 km linii kolejowej wraz z siecią trakcyjną
- modernizacja stacji i przystanków



# CEF - wspiera i tworzy nowe warunki do podróży i inwestycji w aglomeracjach

## Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)

### Zakres zrealizowanej inwestycji:

- 14 km przebudowanych torów
- 2 nowe przystanki (Warszawa Koło, Warszawa Powązki),
- 3 przebudowane przystanki (Warszawa Młynów, Warszawa Wola, Warszawa Zachodnia - 8 peron);
- 4 przebudowane wiadukty (Wolska, Kasprzaka, Zawiszy, Obozowa),
- nowe Lokalne Centrum Sterowania na stacji Warszawa Główna Towarowa



## CEF - wspiera i tworzy nowe warunki do podróży i inwestycji w aglomeracjach

### Prace na linii kolejowej

Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki  
(linia nr 447)

#### Zakres zrealizowanej inwestycji:

- 22 km przebudowanych torów i sieci trakcyjnej
- 5 przebudowanych przystanków (Warszawa Włochy, Warszawa Ursus, Piastów, Milanówek, Brwinów) oraz stacja (Pruszków)
- nowy przystanek (Parzniew)
- nowy tunelu drogowy w Pruszkowie
- 6 przebudowanych mostów i wiaduktów



## CEF - wspiera i tworzy nowe warunki do podróży i inwestycji w aglomeracjach

- integracja kolei z **komunikacją miejską** poprzez **utworzenie „węzłów przesiadkowych”** kolei z innymi środkami transportu publicznego
- **zwiększenie dostępności** kolejowych połączeń pasażerskich poprzez budowę nowych przystanków i modernizację istniejących
- **podniesienie atrakcyjności** regionu pod kątem inwestycji
- **zwiększenie komfortu** podróży
- **eliminacja barier architektonicznych** dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- **wyposażenie** przejazdów kolejowo–drogowych w nowoczesne urządzenia,
- **integracja** odcinków objętych wcześniejszymi inwestycjami





## CEF – zblíža regiony

## CEF - zbliża regiony

Prace na linii kolejowej E 20  
na odcinku Warszawa – Poznań  
– pozostałe roboty, odcinek Sochaczew -  
Swarzędz

### Zakres inwestycji:

- modernizacja 659 km sieci trakcyjnej
- modernizacja 237 km torów
- montaż 269 rozjazdów
- modernizacja 134 obiektów inżynierskich
- modernizacja 18 peronów



## CEF - zbliża regiony

### Prace na linii kolejowej E 30 odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb

#### Zakres inwestycji:

- modernizacja 144 km torów i sieci trakcyjnej
- wymiana 171 rozjazdów
- modernizacja 124 obiektów inżynierskich
- budowa nowego przystanku Kraków Bronowice



## CEF - zbliża regiony

### Prace na linii kolejowej E 75 Polski odcinek Rail Baltica



## CEF - zbliża regiony

### Prace na linii kolejowej E 59 odcinek Wronki – Słonice oraz Poznań Główny – Szczecin Dąbie

#### Zakres inwestycji:

- 65 peronów na 32 stacjach i przystankach
- 95 mostów i wiaduktów kolejowo-drogowych
- 67 przejazdów kolejowo-drogowych
- budowa Lokalnego Centrum Sterowania w Stargardzie oraz rozbudowa istniejącego Lokalnego Centrum Sterowania w Poznaniu
- 187 km linii kolejowej i sieci trakcyjnej



## CEF - zbliża regiony

Prace na linii kolejowej E 59  
na odcinku Wrocław-Poznań, etap IV, odcinek  
granica województwa dolnośląskiego –  
Czempień

### Zakres inwestycji:

- 5 stacji, 6 przystanków
- 5 nowych przejść podziemnych
- 4 nowe wiadukty kolejowe
- 3 nowe wiadukty drogowe
- 24 zmodernizowane przejazdy kolejowo-drogowe,
- nowe Lokalne Centrum Sterowania w Lesznie,
- 70 km torów i sieci trakcyjnej



## CEF - zbliża regiony

Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odc. Będzin -Katowice - Tychy -Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice: LOT C na odcinku podg. Most Wisła-Czechowice –Dziedzice –Zabrzeg

### Zakres inwestycji:


- modernizacja 47 km torów
- wymiana 56 km sieci trakcyjnej oraz 119 rozjazdów
- modernizacja/budowa 8 wiaduktów, 4 mostów
- budowa Lokalnego Centrum Sterowania ruchem na stacji Czechowice–Dziedzice,
- modernizacja stacji Czechowice-Dziedzice i dwóch przystanków Goczałkowice Zdrój i Zabrzeg



## CEF - zbliża regiony

- **nowoczesne i funkcjonalne** stacje i przystanki dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- zwiększenie **komfortu podróży**
- wyższy **poziom bezpieczeństwa**
- skrócenie **czasu jazdy pociągów**
- zwiększenie **konkurencyjności kolei** (prędkość i punktualność)
- **zwiększenie** efektywności systemu sterowania ruchem kolejowym
- **dostosowanie** infrastruktury do prędkości 160 km/h dla pociągów pasażerskich, 120 km/h dla pociągów towarowych i nacisku osi 221kN
- **zwiększenie** bezpieczeństwa na jednopoziomowych przejazdach kolejowo-drogowych





**Większe możliwości** przewozy  
towarów do portów  
Ekologiczny **transport**  
**Łączymy kolej** i porty

# Większe możliwości przewozy towarów do portów

## Ekologiczny transport Łączymy kolej i porty

Poprawa kolejowego dostępu do czterech portów morski w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu

### Korzyści:

- obsługa dłuższych (750 m) i cięższych składów (obciążenie 221 kN na oś)
- przeładunek większej ilości towarów
- wyższy poziom bezpieczeństwa przewożonych towarów
- likwidacja tzw. „wąskich gardeł” – sprawniejszy przejazd większej liczby pociągów
- krótszy czas obsługi pociągów
- ekologiczny większej transport towarów – zmniejszenie emisji CO2 do atmosfery



# Nowe technologie zwiększają możliwości kolei



Ponad **1000 km** linii kolejowych wyposażonych w **ERTMS/ETCS**



**E20** Kunowice – Warszawa Gołębki,  
Sulejówek Miłosna – Terespol  
(linie nr 2, 3 z wyłączeniem  
węzła warszawskiego)

**E59** Poznań – Wrocław (linie nr 271, 273)

**E30** Podłęże – Rzeszów (linia nr 91)

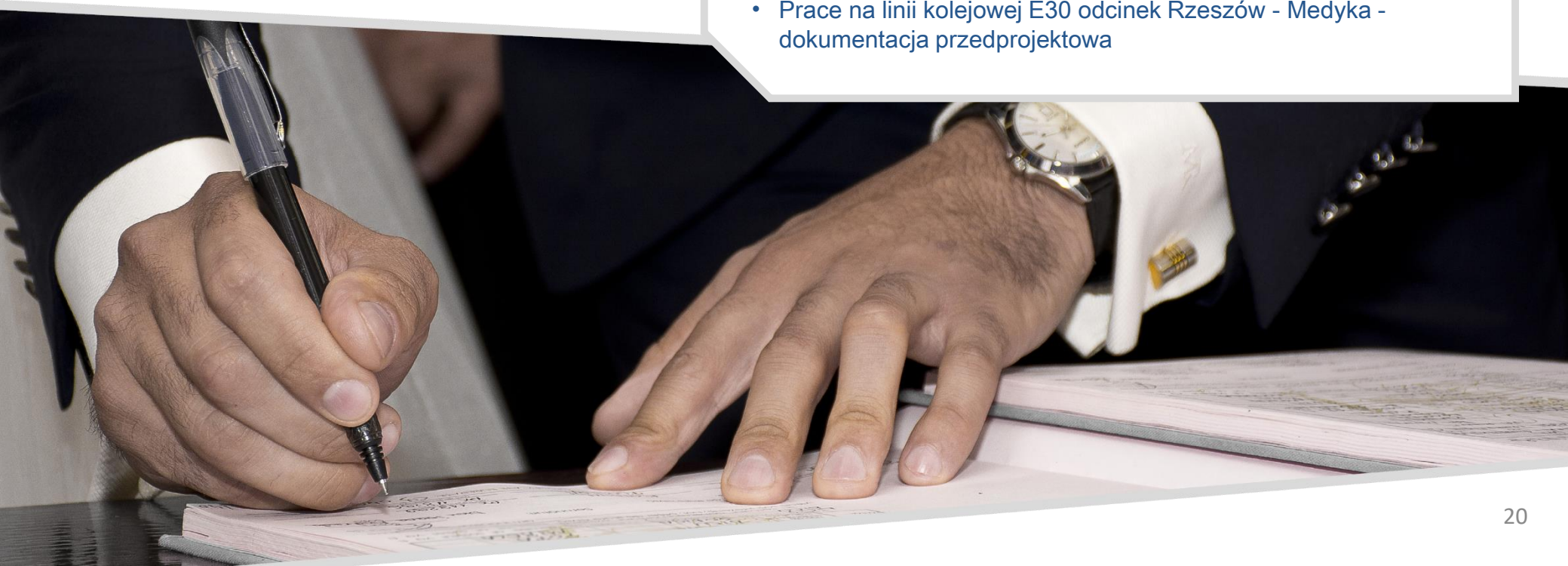
**E30** Węgliniec – Zgorzelec (linie nr 274, 278)



## CEF – wspiera kolejne inwestycje

### Cztery nowe projekty dofinansowaniem z instrumentu CEF - „Łącząc Europę”

- Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa
- Prace na linii CE30, Opole Groszowice- Jelcz- Wrocław Brochów - dokumentacja projektowa
- Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki – dokumentacja projektowa
- Prace na linii kolejowej E30 odcinek Rzeszów - Medyka - dokumentacja przedprojektowa



## Zakres inwestycji

Realizowane w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) modernizacje prowadzone są kompleksowo.

Obejmują:

- **całą infrastrukturę kolejową** - począwszy od torów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich, poprzez systemy teleinformatyczne i sterowania ruchem
- **infrastrukturę pasażerską** w postaci przystanków i stacji kolejowych
- wyposażenie linii kolejowych w **nowoczesny system sterowania ruchem kolejowym – ERTMS**, który zapewni interoperacyjność transportu kolejowego

# **3,6 MLD EURO DOFINANSOWANIA Z CEF WSPIERA NOWE MOŻLIWOŚCI DO PODRÓŻY I INWESTYCJI**

## **Dziękujemy za uwagę**