

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

# Instrument “Łącząc Europę” - inwestycje w polski transport.

## Efekty i wyzwania

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

# Największa dotacja UE dla CPK

KDP Warszawa - Poznań  
prace studialne:

**49,5 mln zł**

tunel KDP w Łodzi  
prace projektowe:

**59,4 mln zł**





**108,9 mln zł**

łączyzna pula środków  
z CEF Reflow dla CPK



# Tunel dalekobieżny CPK w Łodzi

Na terenie Łodzi pociągi dużych prędkości będą zatrzymywały się na dworcu **Łódź Fabryczna**.

-  istniejące stacje kolejowe
-  planowane stacje kolejowe
-  projektowany przez CPK tunel dla kolei dużych prędkości
-  budowany przez PKP PLK tunel aglomeracyjny





# Tunel dalekobieżny w Łodzi



**ok. 4 km**  
długość tunelu



krótsze czasy przejazdu:

Łódź – Warszawa: **45 min.**  
Łódź – Wrocław: **1 godz. 10 min.**  
Łódź – Poznań: **1 godz. 10 min.**



rozpoczęcie robót:

**2023**



koniec budowy:

**2027**



CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

Dotacja KE na prace studialne  
KDP Warszawa - Poznań

49 453 712 zł

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

## KDP Warszawa - Poznań

Elementy trasy łączącej  
Warszawę i Łódź  
z Wrocławiem i Poznaniem



