



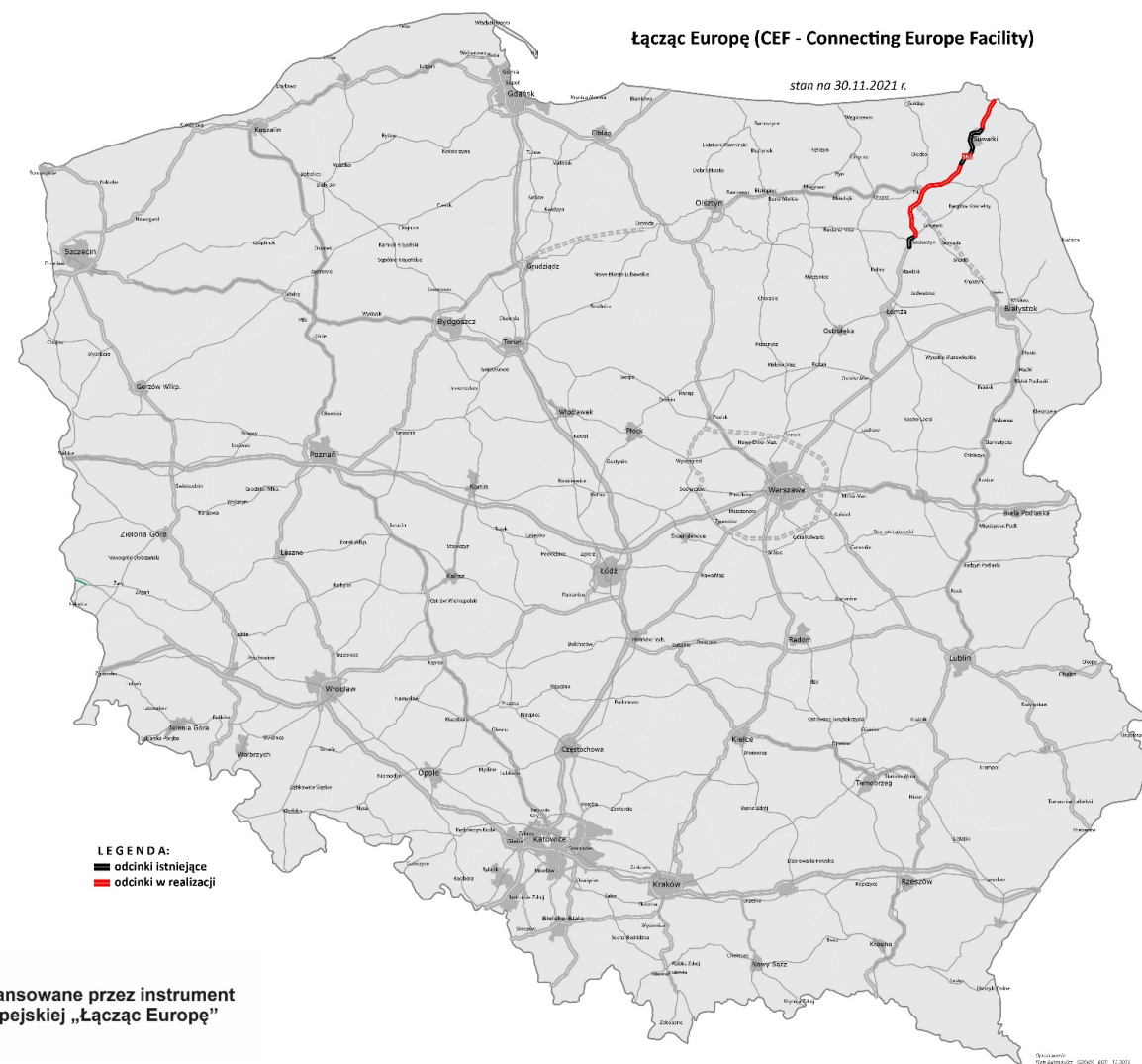
Instrument „Łącząc Europę” - inwestycje w polski transport. Efekty i wyzwania

1 grudnia 2021 r.

O Connecting Europe Facility - CEF

Instrument „Łącząc Europę” ma przyczynić się do zrównoważonego wzrostu, który będzie sprzyjał włączeniu społeczeństwa poprzez tworzenie nowoczesnych sieci transeuropejskich o wysokiej wydajności.

CEF przyniesie korzyść dla całej Unii Europejskiej jako stymulator wzrostu konkurencyjności oraz spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej w ramach rynku wewnętrznego.



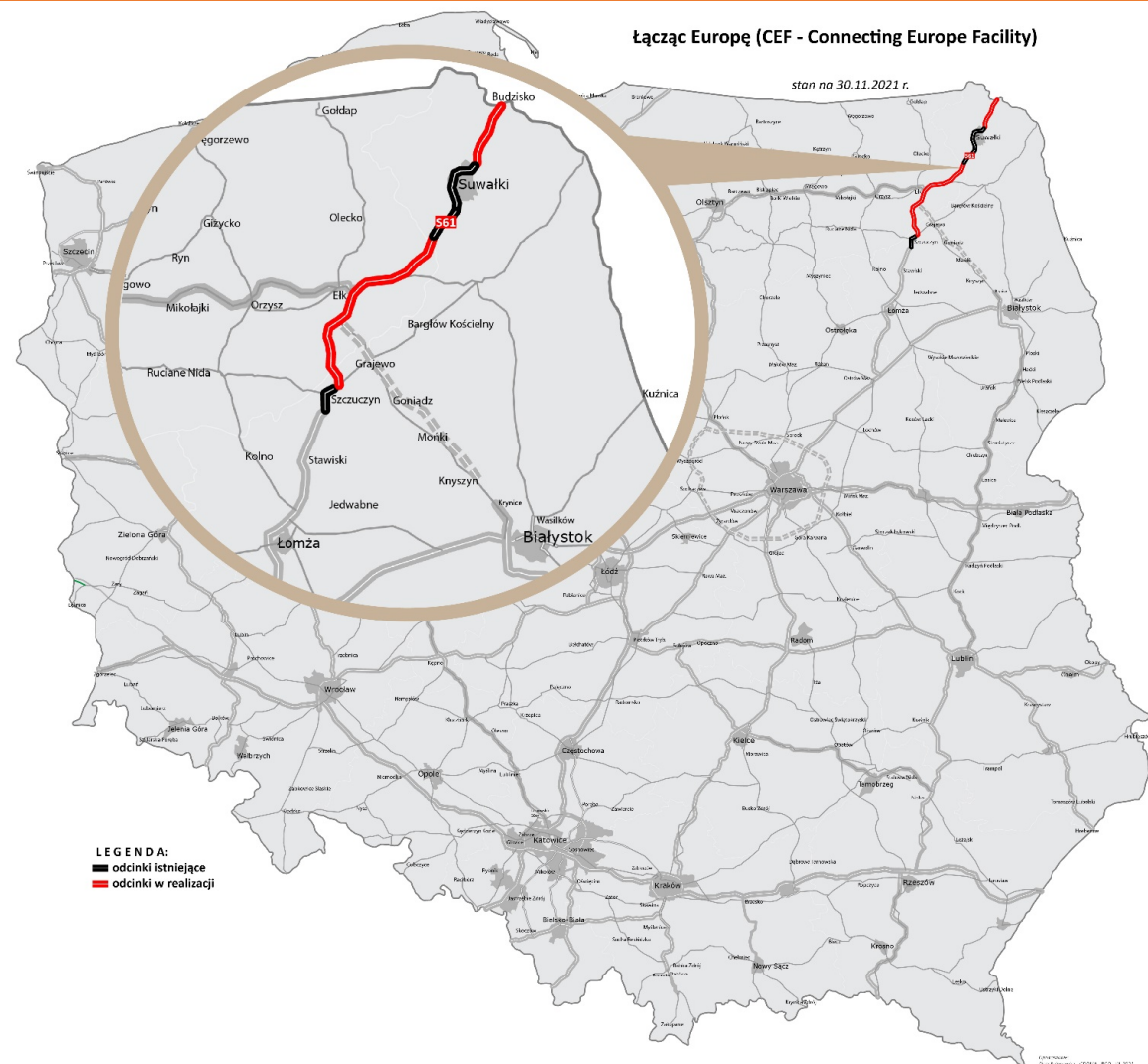
O Connecting Europe Facility - CEF

GDDKiA realizuje dwa projekty:

Budowa drogi ekspresowej S61
od obwodnicy Szczuczyna (II jezdnia) do Budziska
(łącznie ok. 110 km, 6 odcinków)

oraz

Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym
na sieci TEN-T - etap I



Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility)

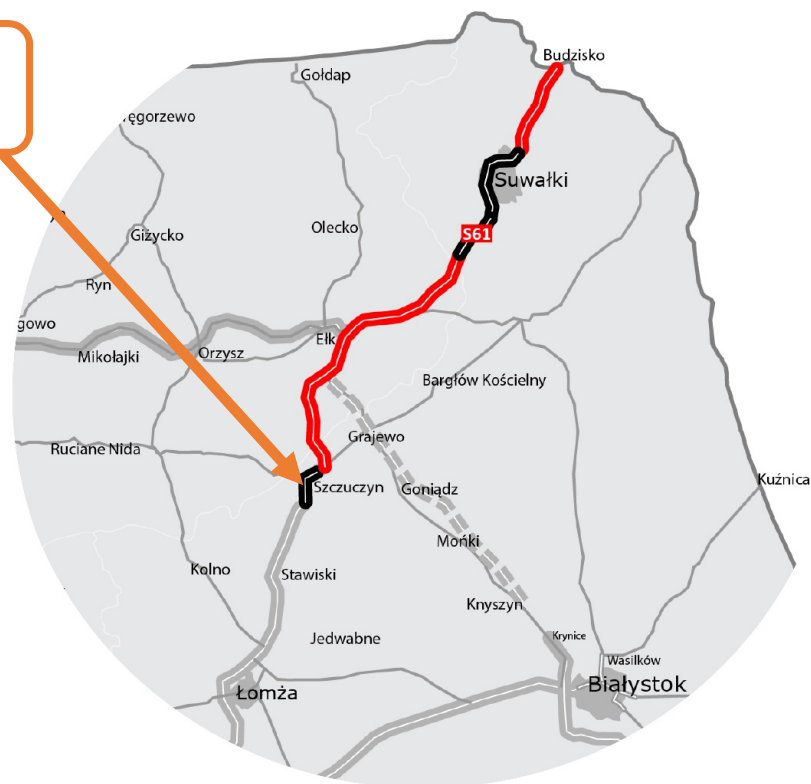
**S61 obwodnica Szczuczyna, II jezdnia
odcinek oddany do użytku**

Długość - 6,6 km

Wartość umowy na projekt i budowę - 75,1 mln zł

Dofinansowanie UE - 379 583 347 euro (łącznie dla S61 Szczuczyn - Budzisko)

Udostępnienie do ruchu - 15 maja 2020 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S61 obwodnica Szczuczyna, II jezdnia



Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility)

**S61 Szczuczyn – Ełk Południe
odcinek w realizacji**

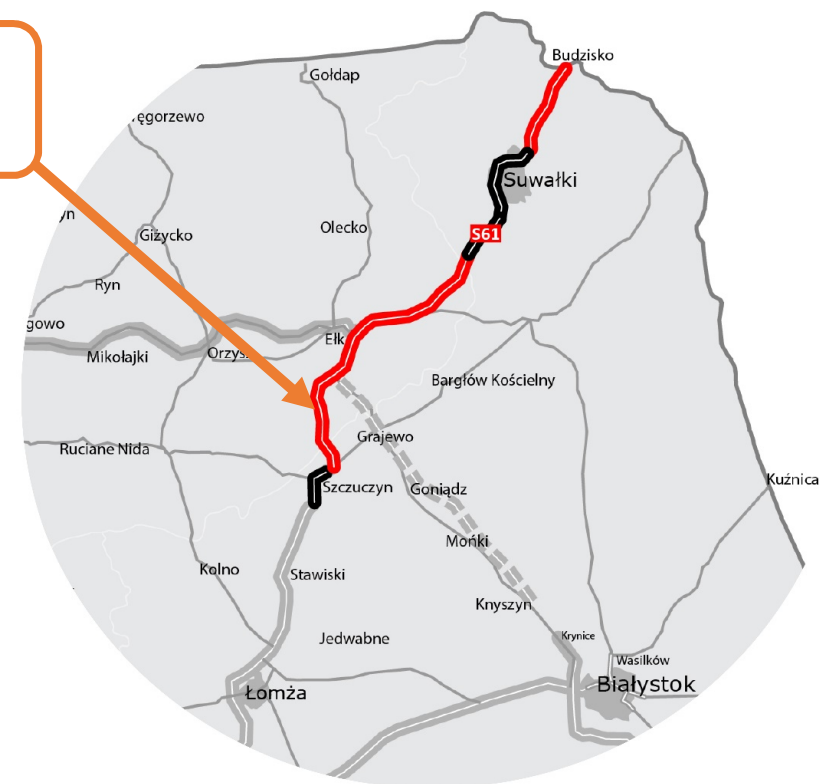
Długość - 23,3 km

Wartość umowy na projekt i budowę - 699,5 mln zł

Dofinansowanie UE - 379 583 347 euro (łącznie dla S61 Szczuczyn - Raczki)

Planowane udostępnienie do ruchu - maj 2022 r.

Zaawansowanie robót - 82%



S61 Szczuczyn – Ełk Południe



Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility)

**S61 Ełk Południe - Wysokie
odcinek w realizacji**

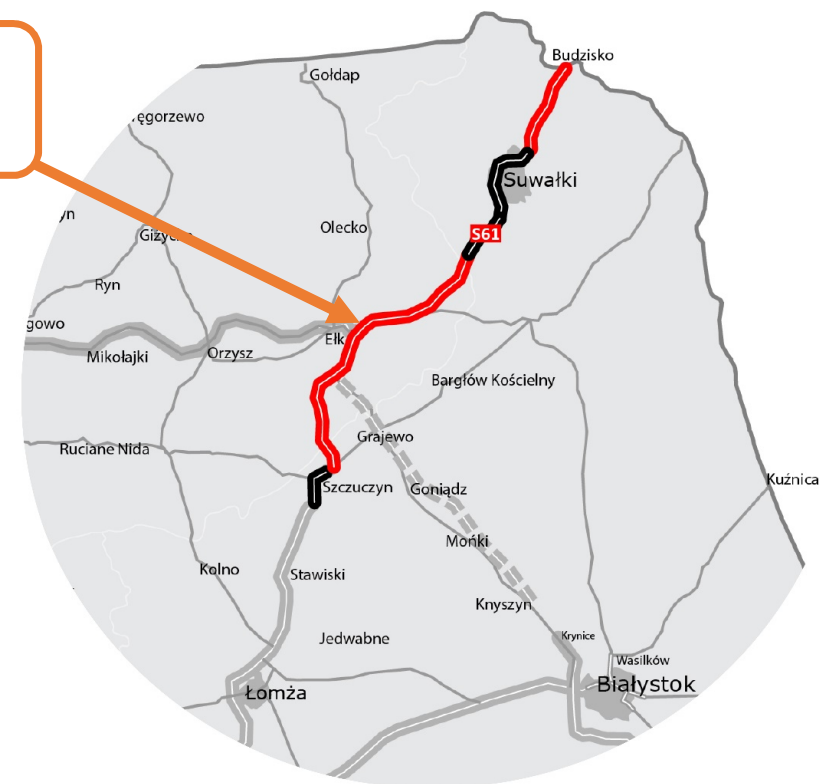
Długość - **22,9 km**

Wartość umowy na projekt i budowę - **685,9 mln zł**

Dofinansowanie UE - **379 583 347 euro** (łącznie dla S61 Szczuczyn - Budzisko)

Planowane udostępnienie do ruchu - **grudzień 2022 r.**

Zaawansowanie robót - **57%**



S61 Ełk Południe - Wysokie



Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility)

Długość - 20,2 km

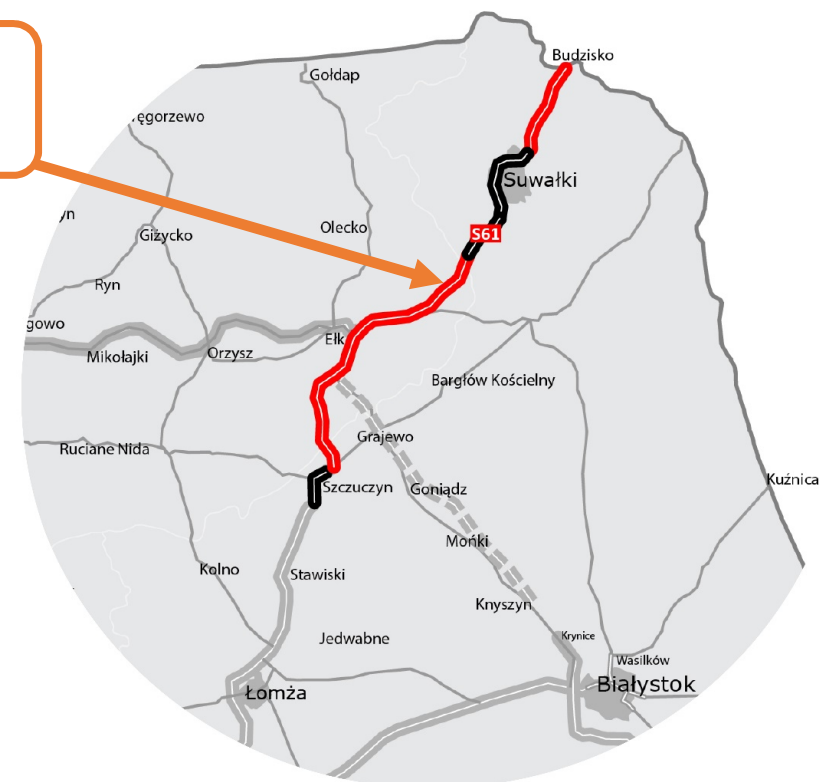
Wartość umowy na projekt i budowę - 484,3 mln zł

Dofinansowanie UE - 379 583 347 euro (łącznie dla S61 Szczuczyn - Budzisko)

Planowane udostępnienie do ruchu - grudzień 2021 r.

Zaawansowanie robót - 97%

**S61 Wysokie - Raczki
odcinek w realizacji**



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

S61 Wysokie - Raczki



Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility)

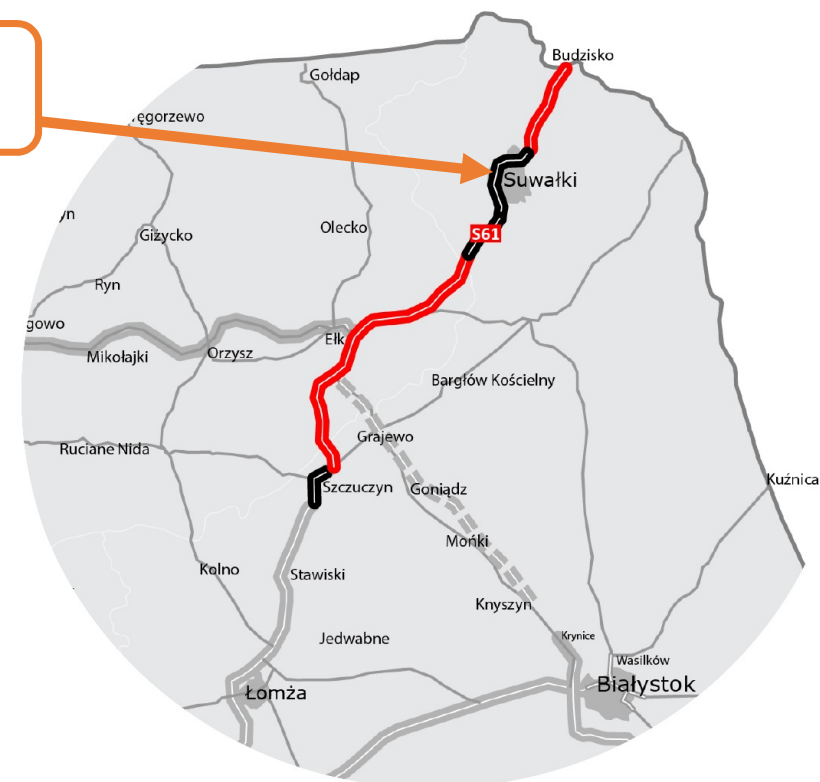
**S61 obwodnica Suwałk
odcinek oddany do użytku**

Długość - **12,8 km**

Wartość umowy na projekt i budowę - **299,5 mln zł**

Dofinansowanie UE - **379 583 347 euro** (łącznie dla S61 Szczuczyn - Budzisko)

Udostępnienie do ruchu - **13 kwietnia 2019 r.**



S61 obwodnica Suwałk



Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility)

**koniec obwodnicy Suwałk - Budzisko
z obwodnicą Szypliszek
odcinek w realizacji**

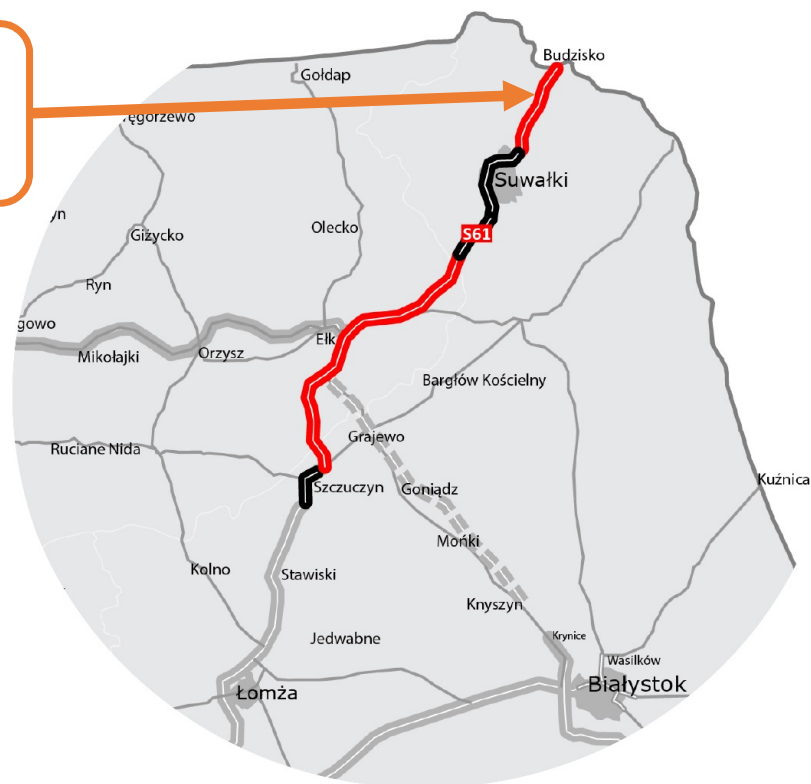
Długość - 24,2 km

Wartość umowy na projekt i budowę - 1,04 mld zł

Dofinansowanie UE - 379 583 347 euro (łącznie dla S61 Szczuczyn - Budzisko)

Planowane udostępnienie do ruchu - wrzesień 2022 r.

Zaawansowanie robót - 67%



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

koniec obwodnicy Suwałk - Budzisko z obwodnicą Szypliszek



Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T - etap I



Projekt jest priorytetowym przedsięwzięciem GDDKiA w zakresie inteligentnych systemów transportowych (ITS).

Przedmiotem projektu jest budowa i wdrożenie jednolitego, zintegrowanego systemu umożliwiającego uruchomienie usług ITS o największym znaczeniu dla kierowców.

System umożliwi dynamiczne zarządzanie ruchem w celu poprawy bezpieczeństwa oraz zwiększenia płynności transportu drogowego w najważniejszych korytarzach transportowych zarządzanych przez GDDKiA.

Zakres terytorialny projektu pokrywa się z przebiegiem korytarza sieci bazowej TEN-T **Morze Adriatyckie - Morze Bałtyckie**.

Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T - etap I

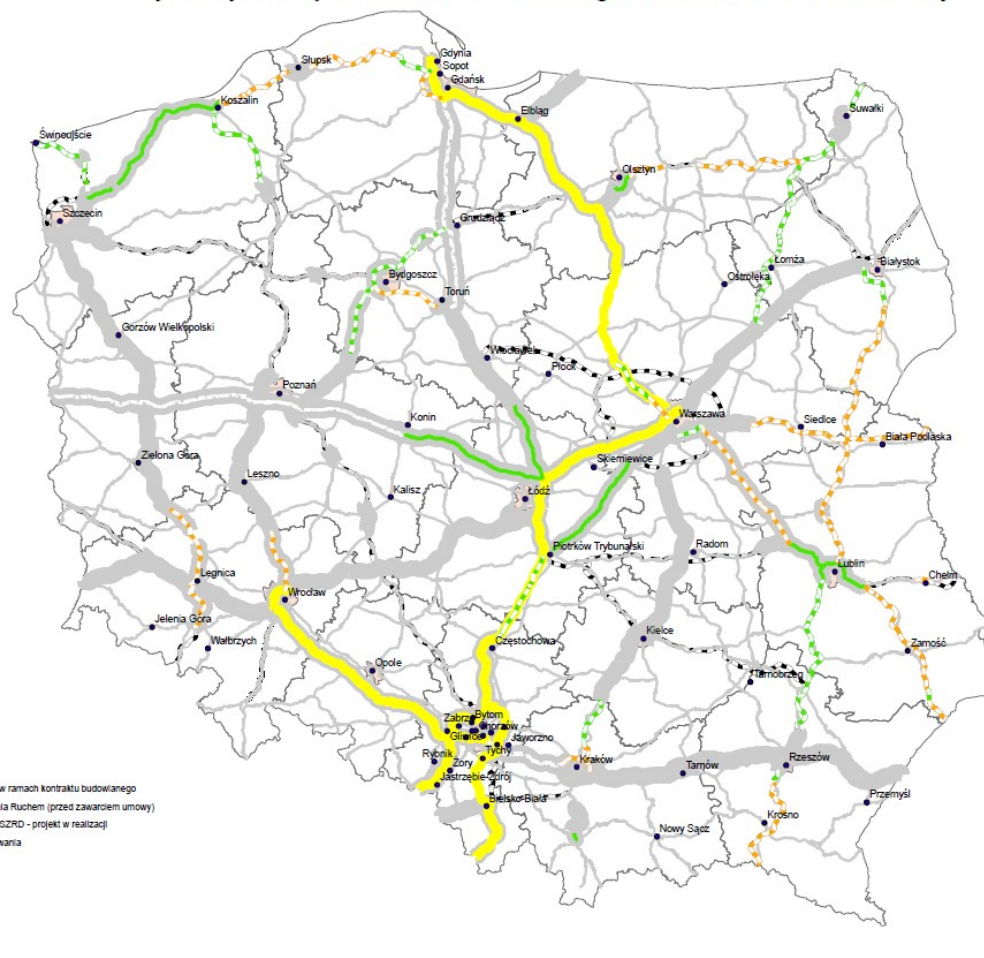


Systemy Zarządzania Ruchem na drogach GDDKiA - stan realizacji

Zakres terytorialny projektu pokrywa się z przebiegiem korytarza sieci bazowej TEN-T
Morze Adriatyckie - Morze Bałtyckie.

Łączna długość sieci drogowej objętej projektem wynosi **ok. 1 100 km**, co stanowi **ok. 28%** długości sieci bazowej TEN-T na obszarze Polski.

Szacowana **wartość projektu**
to **144 954 797 EUR**, w tym dofinansowanie CEF
to **123 211 577 EUR**



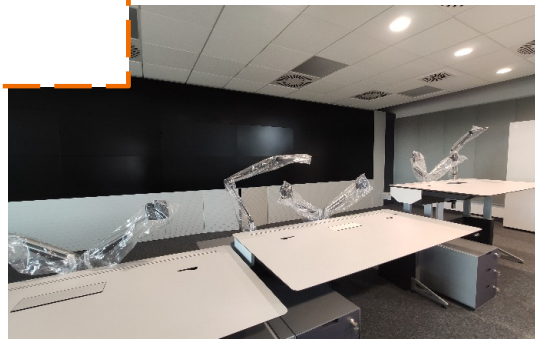
Krajowe Centrum Zarządzania Ruchem



Krajowe Centrum Zarządzania Ruchem



**Wnętrze Krajowego Centrum
Zarządzania Ruchem
Drogowym**



Propozycje GDDKiA do CEF II

1. Projekt obejmuje zaprojektowanie i budowę 2 odcinków drogi ekspresowej **S19 (Via Carpatia)** przy granicy z Republiką Słowacką o łącznej długości ponad **28 km**.

- S19 węzeł Miejsce Piastowe (bez węzła) - węzeł Dukła (z węzłem)
- S19 węzeł Dukła (bez węzła) - Barwinek (granica państwa)

Okres realizacji projektu to lata **2021-2026**.

Szacunkowa łączna wartość to **2 848,7 mln PLN**,

w tym szacunkowe koszty kwalifikowane wynoszą **2 421,4 mln PLN**.

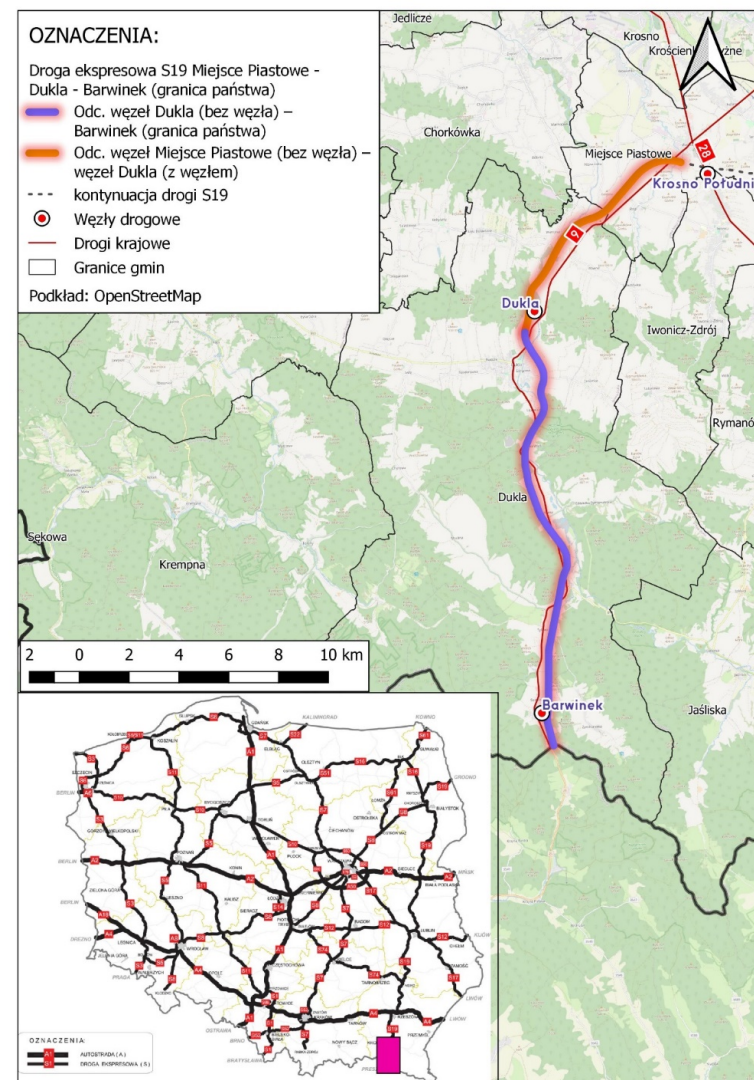
ORAZ

2. Zapewnienie ciągłości usług ITS na sieci dróg szybkiego ruchu w Polsce -
wdrożenie komplementarne Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem (KSZRZ etap II).

Objęcie odcinków autostrad i dróg ekspresowych usługami ITS (ok. **1900 km**)

Okres realizacji projektu to lata **2022 - 2026**

Szacunkowa łączna wartość to **1 379 mln PLN**





Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wybierz:

19 111



dostępny:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Rzeczpospolita
Polska



Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad