

Co robimy dla środowiska

Dla niektórych firm dbałość o środowisko i o to, by starać się jak najmniej w nie ingerować swoimi inwestycjami, jest czymś tak oczywistym, jak mycie rąk przed posiłkiem. Inne muszą się tego uczyć.

Niektóre firmy chwalać się swoimi zasługami dla ochrony środowiska. Na przykład przy budowie [Centrum Handlowego Kraków Plaza](#) tak zaplanowano inwestycję, by nie pogorszyć warunków egzystencji unikalnych gatunków płazów, ptactwa i roślin żyjących w stawie w sąsiedztwie budowy. Terminy realizacji robót hydrotechnicznych wokół stawu skoordynowano z cyklem rozrodczym miejscowych gadów i płazów. Zakres oraz sposób wykonania robót był odpowiedni dla zachowania unikalnej flory. W celu zabezpieczenia żywej fauny oraz jej właściwej komunikacji do dorzecza Wisły zastosowano siatki ochronne, płotki oraz przejścia. Po zakończeniu inwestycji na otaczającym obiekt terenie posadzono 2000 drzew i krzewów.

O podobnych działaniach myślą inwestorzy inwestycji infrastrukturalnych. Kilka tygodni temu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe porozumiały się w sprawie działań zaradczych dla zwierząt, związanych z budową autostrady A4 w Małopolsce. Kłopot polegał na tym, iż przebiegająca w pobliżu planowanej autostrady magistrala kolejowa E30 będzie modernizowana, co spowoduje skumulowany wpływ obu inwestycji na środowisko. Konieczne były wspólne rozwiązania. W kilku miejscach linia kolejowa i autostrada A4 przebiegają tak blisko siebie, że trzeba wspólnie zaprojektować przejścia dla zwierząt, by zapobiec ich kolizji z pociągami i samochodami. Tak też zrobiono. Na szlakach migracyjnych zwierząt powstaną dwa duże przejścia, mające po 80 m szerokości, pozwalające zwierzętom bezpiecznie przechodzić nad autostradą i torami. Takie budowle nazywa się zielonymi mostami dla zwierząt.

W Polsce zielone mosty nie są tak popularne jak w innych krajach Unii, ale też u nas jest niewiele dróg ekspresowych i autostrad. Pierwszy taki most w Europie wymyślono i postawiono w 1962 roku w lesie w okolicy Fontainebleau pod Paryżem. W Polsce mamy ich teraz kilkanaście, w Europie kilka tysięcy.

W planach budowy dróg na lata 2008 – 2015 przewidziano wiele przejść dla zwierząt. Są to:

- przejścia dolne pod mostami i estakadami,
- zielone mosty dla dużych i średnich ssaków,
- tunele dla dużych i średnich ssaków,
- przepusty dla drobnych ssaków,
- przepusty dla płazów i gadów.

Projektowanie przyjaznych środowisku inwestycji uwzględnia również ochronę krajobrazu. Inwestorzy myślą o odpowiednim ukształtowaniu trasy, doborze materiałów oraz zastosowaniu

zieleni. Dbają o zachowanie lokalnego charakteru krajobrazu, ale też o estetykę drogi i obiektów przy niej. Starają się unikać dysharmonii i dużych zmian krajobrazu oraz nie niszczyć dóbr kultury.