

Lista projektów złożonych w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014- 2020
Działanie 1.2 - Konkurs_1/1.2/2015_INNOLOT

Data rozpoczęcia i zakończenia etapu konkursu:

18.05.2015 - 17.07.2015

Projekty rekomendowane do dofinansowania - GRUPA B

| lp. | Numer wniosku | Nazwa wnioskodawcy | Tytuł projektu | Kwota wnioskowanego dofinansowania (PLN) | Kwota wnioskowanego dofinansowania narastająco (PLN) | Koszt całkowity projektu (PLN) | Liczba przyznanych punktów |
|-----|--------------------|--|---|--|--|--------------------------------|----------------------------|
| 1. | POIR/01.02.00-18-8 | P.P.U.H.BRYK Witold Bryk; Zakłady Metalowe ERKO R. Pętłak sp. j. Bracia Pętłak; Ultratech Sp. z o.o | Technologie kształtowania mikro i makrogeometrii narzędzi z materiałów super twardych w procesie implementacji zaawansowanych technik laserowych | 5 934 160,00 | 5 934 160,00 | 7 839 360,00 | 28,00 |
| 2. | POIR/01.02.00-24-2 | Szender Marcin MSP | System autonomicznego lądowania samolotu bezpilotowego w nieznanych warunkach terenowych na podstawie danych wizyjnych | 7 494 914,40 | 13 429 074,40 | 9 448 788,00 | 28,00 |
| 3. | POIR/01.02.00-18-2 | YASA Motors Poland Sp. z o.o. Sp. k.a. | Nowa generacja siłownika hydraulicznego FBW, stworzonego przy użyciu technologii przyrostowej (ang. AM) i obróbki skrawaniem w niskich temperaturach (ang. Crygenics) | 7 500 000,00 | 20 929 074,40 | 16 142 750,78 | 28,00 |
| 4. | POIR/01.02.00-10-1 | HART-TECH Sp. z o.o.; Fabryka Pierścieni Tłokowych PRIMA S.A. | Gradientowe warstwy niskotarciowe, wytwarzane w hybrydowym procesie FineLPN, nanostrukturyzowane cząstkami MOS2 i RGO, dla zastosowań w uszczelnieniach w przemyśle lotniczym | 3 606 642,00 | 24 535 716,40 | 6 075 165,00 | 27,00 |

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|--|---|--------------|---------------|--------------|-------|
| 5. | POIR/01.02.00-24-3 | SkyTech Products Sp. z o. o. | Nadzorowanie autonomicznej misji bezzałogowego sterowca za pomocą wirtualnej teleportacji - od naukowych modeli ku nowemu potencjałowi technologicznemu | 3 879 720,00 | 28 415 436,40 | 4 987 710,00 | 26,00 |
| 6. | POIR/01.02.00-14-4 | TIZ-IMPLEMENTS Sp. z o.o. | System Eksperski projektowania procesu obróbki skrawaniem elementów lotniczych | 6 235 486,88 | 34 650 923,28 | 9 824 994,80 | 26,00 |
| 7. | POIR/01.02.00-24-1 | Wytwórnia Konstrukcji Kompozytowych PAPIOREK Sp. z o.o | Innowacyjny, bez emisyjny, elektryczny system napędowy do motoszybowców | 2 503 660,00 | 37 154 583,28 | 3 418 300,00 | 25,00 |
| 8. | POIR/01.02.00-04-1 | ŚWIĄTEK Lech Świątek | Opracowanie innowacyjnego silnika lotniczego zasilanego paliwem JET A1 | 5 659 669,52 | 42 814 252,80 | 7 499 285,20 | 24,00 |
| 9. | POIR/01.02.00-18-4 | Ultratech Sp. z o.o.; 3D Robot Sp. z o.o.; ResEco Sp. z o.o. | Zaawansowane technologie wytwarzania łopatek turbin metodami obróbki skrawaniem, zautomatyzowanym polerowaniem oraz drukowaniem 3D | 7 498 290,90 | 50 312 543,70 | 9 959 488,00 | 24,00 |
| 10. | POIR/01.02.00-18-9 | POLTRA Sp. z o.o; P.P.U.H. BRYK Witold Bryk | Wdrożenie Systemu eksperckiego dla technologii obróbki skrawaniem detali lotniczych | 5 355 734,70 | 55 668 278,40 | 6 823 500,00 | 22,00 |
| 11. | POIR/01.02.00-18-7 | Eurotech Sp. z o.o. | System wykrywania obiektów i unikania kolizji dla małych lub bezzałogowych statków powietrznych | 7 497 590,17 | 63 165 868,57 | 9 524 094,74 | 22,00 |

Projekty nierekomendowane do dofinansowania z uwagi na brak środków - GRUPA B

| lp. | Numer wniosku | Nazwa wnioskodawcy | Tytuł projektu | Kwota wnioskowanego dofinansowania (PLN) | Kwota wnioskowanego dofinansowania narastająco (PLN) | Koszt całkowity projektu (PLN) | Liczba przyznanych punktów |
|-------------|---------------|--------------------|----------------|--|--|--------------------------------|----------------------------|
| NIE DOTYCZY | | | | | | | |

Projekty nierekomendowane do dofinansowania z uwagi na niespełnienie wszystkich kryteriów dostępu lub niezyskanie wymaganej liczby punktów - GRUPA B

| lp. | Numer wniosku | Nazwa wnioskodawcy | Tytuł projektu | Kwota wnioskowanego dofinansowania (PLN) | Kwota wnioskowanego dofinansowania narastająco (PLN) | Liczba przyznanych punktów/Liczba niespełnionych kryteriów |
|-----|--------------------|---|---|--|--|--|
| 1. | POIR/01.02.00-18-5 | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe ROYAL-STAR Krzysztof Pawełek | Prace badawczo - rozwojowe w zakresie opracowania koncepcji i modyfikacji konstrukcji silnika tłokowego (General Aviation) celem umożliwienia jego pracy na paliwie JET-A-1 | 4 344 913,86 | 4 344 913,86 | 21,33 / 2 |
| 2. | POIR/01.02.00-14-2 | Adaptronica Sp. z o.o.; Zakład Kompozytów Sp. z o.o. | Lekkie kompozytowe struktury lotnicze bazujące na nowych technikach wytwarzania z możliwością sprężania | 1 942 646,40 | 6 287 560,26 | 21,00 / 2 |
| 3. | POIR/01.02.00-24-5 | Jerzy Mastek; FASING Centrum Badań i Analiz Technicznych Sp. z o.o. | System wspomagania samodzielnej budowy kompozytowego samolotu lekkiego | 5 465 695,75 | 11 753 256,01 | 21,00 / 2 |
| 4. | POIR/01.02.00-18-6 | EKO HYBRES Sp. z o.o. | Recykling metalicznych i niemetalicznych elementów struktur lotniczych | 5 383 080,08 | 17 136 336,09 | 19,33 / 3 |