



Niskoemisyjny transport publiczny

Od września 2019 roku pasażerowie stołecznej komunikacji mogą korzystać z **3 nowych stacji II linii metra** na odcinku wschodnim (Szwedzka, Targówek Mieszkaniowy oraz Trocka), natomiast od kwietnia tego roku udostępnione zostały kolejne 3 stacje II linii metra na odcinku zachodnim (Płocka, Młynów i Księcia Janusza), o łącznej długości 6 km. Rozbudowa II linii warszawskiego metra jest nadal kontynuowana i do końca 2022 roku powiększy się o kolejne 5 stacji.

Program znacząco wpływa na poprawę jakości transportu publicznego i jakości życia w miastach poprzez finansowanie inwestycji w transport tramwajowy, autobusowy i trolejbusowy.

Długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych, sfinansowanych z Programu, wynosi już **26,32 km**, a to jeszcze nie koniec. Pasażerowie, m.in. w Poznaniu, Wrocławiu, Krakowie, Gdańsku, Bydgoszczy i Gorzowie Wielkopolskim, mogą korzystać z zakupionych **168 szt. nowych tramwajów**. Dla Miasta Gdynia zakupiono też **30 szt. trolejbusów**.

Na ulicach miast, oprócz nowoczesnych tramwajów, pojawia się coraz więcej autobusów elektrycznych, które są ciche i nie emitują szkodliwych dla zdrowia substancji. Nowoczesny, przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami tabor zwiększa komfort podróży i dostępność transportu dla ogółu społeczeństwa. Do tej pory zakupiono **363 szt. nowoczesnych autobusów**, w tym **64 szt. autobusów elektrycznych** (użytkowanych w Warszawie, [Zielonej Górze](#) i Tychach).

Ekologiczny tabor to jednak nie wszystko. Środki Programu Infrastruktura i Środowisko wspierają również **rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)**, których celem jest uprzywilejowanie transportu publicznego w ruchu oraz rozwój dynamicznej informacji pasażerskiej. Dzięki temu komunikacja publiczna stanowi alternatywę dla osób dotychczas wybierających samochód.