

**UCHWAŁA Nr 1075/19**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**  
**z dnia 18 czerwca 2019 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej *Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski*, poddziałanie 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR*, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o *samorządzie województwa* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 512), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020* (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020* (z późn. zm.), Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zmienia się Uchwałę Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia *Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020*, zmienioną Uchwałą Nr 1733/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 października 2017 r., Uchwałą Nr 396/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 16 marca 2018 r., Uchwałą Nr 895/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 maja 2018 r., w ten sposób, że w *Regulaminie konkursu*, stanowiącym Załącznik do tej uchwały, §35 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Możliwość dofinansowania projektów z listy rezerwowej, o której mowa w ust. 1 pkt 2, istnieje do momentu zamknięcia perspektywy finansowej 2014 – 2020.”

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 1075/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Zmiana „Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020” obejmuje §35 ust. 2, gdzie dotychczasowy zapis:

„2. Możliwość dofinansowania projektów z listy rezerwowej, o której mowa w ust. 1 pkt 2, istnieje do momentu rozstrzygnięcia kolejnego konkursu dotyczącego 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 lub do momentu zamknięcia perspektywy finansowej 2014 – 2020, w zależności od tego, która z okoliczności wystąpi jako pierwsza.”

zastępuje się zapisem:

„2. Możliwość dofinansowania projektów z listy rezerwowej, o której mowa w ust. 1 pkt 2, istnieje do momentu zamknięcia perspektywy finansowej 2014 – 2020.”

Zmiana dotyczy rezygnacji z likwidacji listy rezerwowej projektów, po rozstrzygnięciu kolejnego konkursu. Lista rezerwowa obejmuje projekty, które spełniły minimum punktowe, jednak kwota alokacji wskazana w *Regulaminie konkursu* jest niewystarczająca do wybrania ich do dofinansowania.

Modyfikacja zapisów *Regulaminie konkursu* pozwoli na utrzymanie listy rezerwowej w dłuższej perspektywie czasowej.

Przedmiotowa zmiana dotyczy konkursu rozstrzygniętego i nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.

Zmiana dokonana jest w oparciu o §45 *Regulaminu konkursu* dla poddziałania 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR*.