

# **Uchwała Nr 1149/19**

## **Zarządu Województwa Małopolskiego**

### **z dnia 27 czerwca 2019 roku**

**w sprawie zmiany Uchwały nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 512), w związku z § 103 ust. 1 Statutu Województwa Małopolskiego przyjętego Uchwałą nr XXI/290/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2008 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Małopolskiego (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2015 poz. 5483), art. 9 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2, art. 39 ust. 2, art. 44 ust. 4, art. 46 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tj. Dz. U. 2017, poz. 1431 z późn. zm.), w zw. z art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2017, poz. 1475) biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 z późn. zm. oraz w Uchwale Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, Działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, uchwała się co następuje:

#### §1

Zmienia się Uchwałą nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM) w podziale na poszczególne Subregiony (z późn. zm.), w ten sposób, że Załącznikowi nr 1 do tej uchwały nadaje się brzmienie Załącznika nr 1 do niniejszej Uchwały.

## §2

Pozostałe zapisy Uchwały, o której mowa w §1 nie ulegają zmianie.

## §3

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

## §4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

do Uchwały 1149/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 czerwca 2019 roku w sprawie zmiany Uchwały nr 1661/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 października 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 w ramach Działania 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałania 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (RPO WM).

Na mocy dotychczas podjętych uchwał Zarząd Województwa Małopolskiego wybrał do dofinansowania łącznie 23 projekty na kwotę 277 303 094,31 zł.

Wnioskodawca projektu tj. Gmina Czchów, który został wybrany do częściowego dofinansowania w ramach Subregionu Tarnowskiego zrezygnował z realizacji projektu nr RPMP.04.05.02-12-0386/17, pn. „Zintegrowana infrastruktura dla transportu niskoemisyjnego w mieście Brzesko i subregionie tarnowskim na terenie Gminy Czchów”. Beneficjent w piśmie z dnia 4.04.2019 r. wystąpił z wnioskiem o rozwiązanie umowy o dofinansowanie projektu za porozumieniem stron. **Kwota przyznanego dofinansowania wynosiła 366 702,84 zł.** Umowa o dofinansowanie została rozwiązana w dniu 15.04.2019 r.

W związku z powyższym niniejszą uchwałą dokonuje się aktualizacji *Listy podstawowej projektów ocenionych i wybranych do dofinansowania w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16* poprzez wykreślenie projektu nr RPMP.04.05.02-12-0386/17.

W efekcie, w ramach konkursu nr RPMP.04.05.02-IZ.00-12-097/16 wybrano łącznie do dofinansowania 22 projekty na łączną kwotę dofinansowania wynoszącą 276 936 391,47 zł.

W związku ze zmianą Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, stosownie do art. 16 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 2017 o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020, do postępowań w zakresie wyboru projektów do dofinansowania prowadzonych na podstawie ustawy zmienionej, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy