

Zmiany w załączniku 12.2 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – Wykaz dużych projektów

Integralną częścią Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 są jego załączniki, w tym Załącznik nr 12.2 *Wykaz dużych projektów*. Pierwsza wersja *Wykazu* została przygotowana na etapie projektu POIiŚ 2014-2020 oraz negocjacji z Komisją Europejską, zgodnie z aktualną wówczas wiedzą. W miarę postępów we wdrażaniu POIiŚ 2014-2020, dokument podlega bieżącej aktualizacji, polegającej w szczególności na uzupełnieniu o projekty wyłaniane do dofinansowania w trybie pozakonkursowym oraz konkursowym, zgodnie z kryteriami przyjętymi przez Komitet Monitorujący POIiŚ 2014-2020.

Stosownie do art. 96 ust. 10 rozporządzenia ogólnego Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1303/2013, *Wykaz dużych projektów* stanowi element programu operacyjnego, niemniej niepodlegający (w zakresie przyjęcia i zmiany) decyzji Komisji Europejskiej, pozostawiony w gestii państw członkowskich. Ponadto zgodnie z art. 110 ust. 2 pkt e wspomnianego rozporządzenia, wszelkie propozycje dotyczące zmian programu operacyjnego rozpatruje i zatwierdza właściwy komitet monitorujący. Biorąc pod uwagę wskazane uwarunkowania formalno-prawne, niniejszym przedkłada się do zatwierdzenia przez Komitet Monitorujący POIiŚ 2014-2020 projekt zmiany *Wykazu dużych projektów* w ramach POIiŚ 2014-2020.

W związku z trwającymi pracami nad ostateczną identyfikacją projektów mogących uzyskać wsparcie w ramach POIiŚ 2014-2020 (m.in. rozpoczęte nabory konkursowe, sfinalizowane zostały prace nad przyjęciem Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – tzw. ZIT, identyfikowane są kolejne projekty w trybie pozakonkursowym) oraz trwającymi pracami nad przygotowaniem dokumentacji dla projektów znajdujących się już na Wykazie, prace nad kształtem Załącznika nr 12.2 mają charakter ciągły i na kolejnych posiedzeniach Członkowie KM POIiŚ będą informowani ewentualnej potrzebie dokonania korekt/aktualizacji.

Zmiany obejmują dodanie do Wykazu 3 projektów, usunięcie 1 projektu oraz aktualizację danych w 3 projektach w sektorze transportu.

Dla przedmiotowej aktualizacji trwają uzgodnienia z organami właściwymi w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, Głównym Inspektorem Sanitarnym oraz Dyrektorami Urzędów Morskich) odstąpienie od wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Poniżej opisano szczegółowy zakres zmian.

Charakter zmiany	Tytuł projektu	Uzasadnienie
Sektor Transportu		
Dodanie nowego projektu	Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	Projekt konkursowy, który otrzymał pozytywną ocenę po ponownej ocenie związanej z procedurą odwoławczą. Trwa procedura akceptacji listy rankingowej przez IZ POIiŚ.
	Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351	Projekt konkursowy, który uzyskał zgodę na dofinansowanie w wyniku rozstrzygnięcia konkursu na Kolej miejską część Infrastruktura
	Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza	Wzrost kosztów kwalifikowanych projektu na podstawie Deklaracji o przygotowaniu projektu. Dodatkowo zmiana wcześniej przewidywanego terminu notyfikacji projektu do KE, ze względu na charakter projektu.

Aktualizacja danych w projekcie	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice	Zmiana terminu notyfikacji projektu do KE z III na IV kw. 2018 r. w związku z przedłużeniem terminu przewidzianego na jego ocenę z powodu zmian w zakresie rzeczowym projektu.
	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, Etap II	Zmiana terminu notyfikacji projektu do KE z I na IV kw. 2020 r. w związku z danymi w deklaracji o przygotowaniu projektu.
	Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III.	Zmiana terminu notyfikacji projektu do KE z III kw. 2018 r. na II kw. 2019 r. z powodu opóźnień w terminie złożenia dokumentacji przez Beneficjenta do CUPT, co przełoży się na niedotrzymanie wcześniej zakładanego terminu jego notyfikacji.
Usunięcie projektu	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	Ze względu na spadek wartości projektu na ok. 139 mln zł, projekt został usunięty z Wykazu Dużych Projektów.