**Pytanie**

zwracam się do Państwa z prośbą o pomoc w wyjaśnieniu sformułowania, które znajduje się na 18 stronie regulaminu konkursu na mobilność ponadnarodową przedstawicieli miast wyłonionych w konkursie dotacji HUMAN SMART CITIES:

*Wnioskodawca musi pamiętać, że jednym z wymogów stawianych wobec instytucji przyjmującej jest zapewnienie, aby liczba ludności korespondowała z liczbą ludności miasta, którego fiszka projektowa została wybrana do etapu II konkursu dotacji.*

Co prawda jeszcze nie wiemy, które fiszki zostaną wybrane, natomiast wśród nich znajdą się prawdopodobnie miasta z grupy do 20 tys. mieszkańców.

Proszę nam wyjaśnić jak mamy interpretować w powyższym zapisie słowo „korespondowały” – czy jest tu jakaś tolerancja w wielkości, np. dla polskiego miasta z 10 tys. mieszkańców miastem przyjmującym mogłoby być miasto z 40 tys. mieszkańców? Czy każdorazowo należałoby to uzasadniać?

Pytanie wynika z tego, że zdecydowana większość rekomendowanych miast ma o wiele pow. 20 tys. mieszkańców, ale także inne miasta z rozwiązaniami smart są równie duże – moglibyśmy nie zapewnić odpowiedniej liczby miast o „korespondującej” wielkości.

**Odpowiedź**

Kryterium dostępu nr 10 konkursu na mobilność ponadnarodową przedstawicieli miast wyłonionych w konkursie dotacji HUMAN SMART CITIES odnosi się do wymogu dot. liczby ludności instytucji przyjmującej, która musi korespondować z liczbą ludności miasta, którego fiszka projektowa została wybrana do etapu II konkursu dotacji.

IOK pragnie podkreślić, że liczba ludności instytucji przyjmującej nie musi ściśle wpisywać się w przedziały liczebności miast małych/średnich/dużych, określonych w regulaminie dotacji – instytucje wysyłające i instytucje przyjmujące powinny być miastami o zbliżonej wielkości (dopuszczalna jest tolerancja jak we wskazanym w pytaniu przykładzie). Powyższe kryterium ma na celu zagwarantowanie uczestnikom projektu zrealizowanie efektywnego programu mobilności ponadnarodowej w mieście o podobnych potrzebach/zbliżonych pomysłach na rozwój, oraz niedopuszczenie do sytuacji, w której np. przedstawiciele miasta o niewielkiej liczbie ludności realizują mobilność w dużej aglomeracji, która ma zupełnie inne możliwości finansowe/techniczne wdrażania innowacyjnych rozwiązań w obszarze smart cities.

IOK pragnie również poinformować, iż weryfikacja spełniania przez dany projekt ww. kryterium dostępu będzie dokonywana przez Komisję Oceny Projektów w ramach oceny wniosku o dofinansowanie, bazując m.in. na uzasadnieniu wnioskodawcy w przedmiotowym zakresie przedstawionym we wniosku o dofinansowanie.