

Zmiany w załączniku 12.2 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – Wykaz dużych projektów

Integralną częścią Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 są jego załączniki, w tym Załącznik nr 12.2 *Wykaz dużych projektów*. Pierwsza wersja *Wykazu* została przygotowana na etapie projektu POIS 2014-2020 oraz negocjacji z Komisją Europejską, zgodnie z aktualną wówczas wiedzą. W miarę postępów we wdrażaniu POIS 2014-2020, dokument podlega bieżącej aktualizacji, polegającej w szczególności na uzupełnieniu o projekty wyłaniane do dofinansowania w trybie pozakonkursowym oraz konkursowym, zgodnie z kryteriami przyjętymi przez Komitet Monitorujący POIS 2014-2020.

Stosownie do art. 96 ust. 10 rozporządzenia ogólnego Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1303/2013, *Wykaz dużych projektów* stanowi element programu operacyjnego, niemniej niepodlegający (w zakresie przyjęcia i zmiany) decyzji Komisji Europejskiej, pozostawiony w gestii państw członkowskich. Ponadto zgodnie z art. 110 ust. 2 pkt e wspomnianego rozporządzenia, wszelkie propozycje dotyczące zmian programu operacyjnego rozpatruje i zatwierdza właściwy komitet monitorujący.

W związku z trwającymi pracami nad ostateczną identyfikacją projektów mogących uzyskać wsparcie w ramach POIS 2014-2020 (m.in. rozpoczęte nabory konkursowe, sfinalizowane zostały prace nad przyjęciem Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – tzw. ZIT, identyfikowane są kolejne projekty w trybie pozakonkursowym) oraz trwającymi pracami nad przygotowaniem dokumentacji dla projektów znajdujących się już na Wykazie prace nad kształtem Załącznika nr 12.2 mają charakter ciągły.

Planowane obecnie zmiany dotyczą sektorów: transport (dodania do Wykazu 2 dużych projektów, aktualizacji terminów, usunięcia 9 projektów z uwagi m. in. na zmianę statusu w PBDK 2014-2013, podziału na etapy, utraty statusu dużego projektu), energetyki (aktualizacji tytułów oraz terminów realizacji, a także usunięciu 4 projektów) oraz sektora środowisko (dodania do Wykazu 5 projektów oraz usunięcia 1 projektu). Dla przedmiotowej aktualizacji uzgodniono z organami właściwymi w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, Głównym Inspektorem Sanitarnym oraz Dyrektorami Urzędów Morskich) odstąpienie od wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Poniżej opisano szczegółowy zakres zmian.

Charakter zmiany	Tytuł projektu	Uzasadnienie
Sektor Transportu		
Dodanie do Wykazu	Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II	W wyniku zmian w zakresie rzeczowym i montażu finansowym projektu, na które udzielono zgody IZ (pismo: DPI-XVII.7611.39.7.2017.HJ), wartość wydatków kwalifikowalnych osiągnęła poziom 247,4 mln zł, co oznacza, że inwestycja wypełnia kryteria projektu dużego.
	Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II	Pierwotnie oba etapy inwestycji obejmowała jedna dokumentacja aplikacyjna. Ze względu na różny stopień przygotowania zadań do realizacji, projekt podzielono na dwa odrębne wnioski.
Aktualizacja danych dla projektów	Budowa autostrady A1, odc. Pyrzowice – Częstochowa	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (II kw.)
	Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk - Elbląg, odc. Koszwały – Elbląg	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2018 (III kw.)
	Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2017 (II kw.)
	Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn - Olsztynek	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na 2019 (IV kw.)

Przebudowa drogi ekspresowej S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice - w. Paszków	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2017 (I kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2009 (II kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2020 (II kw.).
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszaków - Białystok, odc. Wyszaków – granica woj. mazowieckiego /podlaskiego	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (I kw.)
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) – Jędrzejów, odc. Radom – Skarżysko-Kamienna	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2017 (III kw.)
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego - Kraków (w. Igołomska)	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2021 (III kw.)
Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Korzeńsko – Wrocław (w. Widawa)	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2018 (IV kw.)
Budowa drogi ekspresowej S2 odc. w. Puławska – w. Lubelska (bez węzła)	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2015 (IV kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2020 (III kw.)
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Lubień - Rabka	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2020 (IV kw.)
Budowa drogi ekspresowej S5 Bydgoszcz - Mielno, odc. Białe Błota - Mielno	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (II kw.)
Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno -Gniezno	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2017 (I kw.).
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Rzęśnia - Brzozowo.	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2020 (III kw.).
Budowa drogi ekspresowej S1 Pyrzowice - granica państwa, odc. Obwodnica Węgierskiej Górki	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2018 (IV kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2017 (IV kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2022 (IV kw.). Aktualizacja Priorytetu inwestycyjnego i osi priorytetowej. Zmiana na 7.a i IV
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Legnica - Lubawka	Zmiana nazwy projektu. Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2018 (I kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2014 (III kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2023 (II kw.).
Budowa obwodnic Inowrocławia i Brodnicy w ciągu DK 15	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (IV kw.)
Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK50 i 79	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (IV kw.)
Budowa obwodnicy Wąlcza w ciągu S10	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2017 (I kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2020 (IV kw.).
Budowa obwodnicy Ostródy	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2021 (IV kw.).
Budowa obwodnic Wielunia i Bełchatowa w ciągu dk nr 8	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2014 (IV kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2017 (IV kw.).

Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (II kw.).
Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempień - Poznań	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2017 (IV kw.).
Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza II – realizacja przedsięwzięcia	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2017 (IV kw.).
Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (I kw.).
Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn - Głogów	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2020 (II kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2020 (II kw.).
Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (Lot: C, D, E)	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2023 (IV kw.).
Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2020 (I kw.).
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2019 (I kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2020 (IV kw.).
Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2021 (IV kw.).
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2015 (IV kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (III kw.).
Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2019 (I kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2019 (III kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2023 (IV kw.).
Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2020 (IV kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2020 (I kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2023 (III kw.).
Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2020 (I kw.).
Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2019 (IV kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2021 (IV kw.).
Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września – Gniezno	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2016 (I kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2023 (IV kw.).

	Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2020 (IV kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2020 (II kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2023 (II kw.).
	Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5m	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2018 (IV kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2018 II kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2022 (V kw.).
	Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego	Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2017 (I kw.).
	Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III.	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2018 (III kw.). Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2017 (II kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2021 (IV kw.).
	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS.	Zmiana terminów rozpoczęcia i zakończenia wdrażania projektów wynika z opóźnień w jego realizacji w stosunku do terminów pierwotnie zakładanych. Aktualizowane terminy wynikają z harmonogramu zawartego w złożonym 30.06.2017 r. WoD. Aktualizacja terminu rozpoczęcia wdrażania. Zmiana na: 2015 (III kw.). Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2023 (II kw.)
	Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2017 (IV kw.).
	Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - (etap I i etap II)	Zmiana nazwy projektu. Aktualizacja terminu zakończenia wdrażania. Zmiana na: 2019 (IV kw.).
	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I.	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2016 (IV kw.).
	Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania się – Etap IA	Zmiana nazwy projektu. Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2017 (II kw.).
	Zakup nowoczesnego niskopodłogowego taboru tramwajowego - etap I	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2017 (III kw.).
	Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II	Aktualizacja terminu przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu. Zmiana na 2017 (III kw.).
Usunięcie z Wykazu	Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej	W związku z aktualizacją PBDK 2014 – 2023 z lipca 2017 r. projekt znajduje się poza limitem finansowania, bez wskazanych lat realizacji - pismo GDDKiA z 27.07.2017 r.
	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	Projekt został wybrany przez KE do uzyskania dofinansowania w ramach konkursu CEF Transport 2016.
	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki - Trakiszki (granica państwa) ¹	Odcinek E75 Białystok – Ełk otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu CEF 2016. Zgodnie z aktualnym projektem Szczegółowego Planu Realizacji Krajowego Programu Kolejowego odcinek Ełk - Trakiszki nie jest obecnie planowany przez PLK do realizacji do 2023 r.

¹ J.w.

	Przebudowa wejścia południowego do portu w Gdyni	Projekt nie figuruje na WPZ. Z uwagi na okres realizacji projekt nie będzie realizowany w ramach perspektywy 2014-2020. Realizacja projektu w przyszłej perspektywie.
	Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej – odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej w celu przystosowania odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej	W związku z zagrożeniem nie zakończenia realizacji projektu w obecnej perspektywie projekt będzie podzielony. W ramach POIS będzie realizowany etap I odcinek Ścinawa - ujście Nysy Łużyckiej w zakresie 341 ostróg i usunięcie 11 przemiałów (jednocześnie zostanie zmaksymalizowane dofinansowanie UE do poziomu 85%), zaś kontynuacja pozostałego zakresu etap II będzie realizowany przy współpracy z Bankiem Światowym do 2022r. Projekt w ramach POIS tym samym jest projektem obecnie małym.
	Modernizacja Kanału Gliwickiego – szlaku żeglownego i jego ubezpieczeń brzegowych	Projekt nie figuruje na WPZ. Z uwagi na brak środków w POIS 2014-2020, MGMIŻS czyni starania by projekt ograniczyć do V i VI sekcji Kanału Gliwickiego z kosztami 50,0 mln zł z okresem realizacji 2017(III kw.) – 2020 (IV kw.) Projekt w ramach POIS będzie projektem małym.
	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	Projekt zmienił status z dużego na mały.
	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II - wraz z elektryfikacją	Zgodnie z porozumieniem zawartym 31 lipca br. pomiędzy Ministrem Infrastruktury i Budownictwa a Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej w zakresie finansowania projektu: <i>Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II - wraz z elektryfikacją</i> zostanie on podzielony na 2 etapy, z których jeden zostanie zgłoszony w ramach alokacji morskiej a drugi w ramach alokacji kolejowej. Oba projekty nie będą miały statusu dużego projektu.
	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	W związku z aktualizacją kosztów kwalifikowanych, projekt utracił status dużego i nie zostanie przekazany o KE.
Sektor Energetyka		
Aktualizacja danych dla projektów	Kompleksowa termomodernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce	Aktualizacja tytułu projektu oraz terminów rozpoczęcia i zakończenia realizacji, na podstawie zawartej umowy o dofinansowanie i wniosku dla dużego projektu przedłożonego do KE.
	Budowa linii 400 kV Mikułowa-Czarna wraz z budową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Aktualizacja tytułu projektu oraz terminu przekazania wniosku o dofinansowanie do Komisji Europejskiej, a także terminu zakończenia realizacji. Zmiana priorytetu inwestycyjnego na 4.i. Zmiana nazwy następuje zgodnie ze złożonym wnioskiem o dofinansowanie, Listą Projektów Strategicznych oraz Wykazem Projektów Zidentyfikowanych oraz doprecyzowanym zakresem projektu.
	Budowa linii 400 kV Piła Krzewina – Plewiska wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Aktualizacja tytułu projektu oraz terminu przekazania wniosku o dofinansowanie do Komisji Europejskiej, a także terminu zakończenia realizacji nastąpiła w związku z toczącymi się pracami przygotowawczymi dla inwestycji . Nazwa projektu została uproszczona.
	Budowa dwutorowego ciągu liniowego 400 kV Dunowo – Żydowo Kierzkowo – Piła Krzewina wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Aktualizacja tytułu projektu oraz terminu rozpoczęcia realizacji.

	Budowa dwutorowej linii 400 kV Mikułowa – Świebodzice wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Aktualizacja tytułu projektu oraz terminu rozpoczęcia i zakończenia realizacji nastąpiła w związku z toczącymi się pracami przygotowawczymi inwestycji. Nazwa projektu została uproszczona.
	Gazociąg Zdieszowice -Wrocław (GAZ-SYSTEM)	Aktualizacja terminu przekazania wniosku o dofinansowanie do Komisji Europejskiej, na podstawie zawartej umowy o dofinansowanie i wniosku dla dużego projektu przedłożonego do KE.
Usunięcie z Wykazu	Budowa gazociągu podmorskiego Kosakowo – Gdańsk wraz z węzłami gazowymi i punktem przeładunkowym (Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.)	Projekt ma status niezidentyfikowany na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ 2014 - 2020.
	Gazociąg Zdieszowice – Kędzierzyn Koźle – Tworóg Odcinek Tworóg-Kędzierzyn Koźle (GAZ-SYSTEM)	Wartość wydatków kwalifikowanych nie przekracza progu dla dużego projektu.
	Gazociąg Mory-Wola Karczewska-Rembelszczyzna Odcinek Mory-Wola Karczewska Odcinek Rembelszczyzna-Mory (GAZ-SYSTEM)	Rezygnacja beneficjenta z ubiegania się o środki.
	Gazociąg Leśniewice - Łódź (GAZ-SYSTEM)	Rezygnacja beneficjenta z ubiegania się o środki.
Sektor Środowisko		
Dodanie do Wykazu	Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie – Faza VI	Projekt znalazł się na liście rankingowej ostatniego naboru w działaniu 2.3. Wartość wydatków kwalifikowanych osiągnęła poziom dla dużego projektu.
	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej dla ochrony zasobów wodnych w Poznaniu i okolicach - Etap VI	Projekt znalazł się na liście rankingowej ostatniego naboru w działaniu 2.3. Wartość wydatków kwalifikowanych osiągnęła poziom dla dużego projektu.
	Modernizacja i rozbudowa gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Radom – III etap	Projekt znalazł się na liście rankingowej ostatniego naboru w działaniu 2.3. Wartość wydatków kwalifikowanych osiągnęła poziom dla dużego projektu.
	Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskiem energii elektrycznej i ciepłej wraz z infrastrukturą towarzyszącą ²	Projekt znalazł się na liście rankingowej w przeprowadzonym naborze działaniu 2.2. oraz wartość jego wydatków kwalifikowanych osiągnęła poziom dla dużego projektu.
	Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Gdańsku.	Projekt znalazł się na liście rankingowej w przeprowadzonym naborze działaniu 2.2. oraz wartość jego wydatków kwalifikowanych osiągnęła poziom dla dużego projektu.
Usunięcie z Wykazu	Ochrona przeciwpowodziowa miasta Słubice	W wyniku postępowania przetargowego zmalała wartość projektu, w związku z czym nie spełnia on kryterium dla dużego projektu.

² Wnioskodawcą projektu jest Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. Z o. o. w Olsztynie