

ZAŁĄCZNIK

1. BUDŻET

1.1. Linie budżetowe

- 06 02 01 02 - Zapewnienie zrównoważonych i efektywnych systemów transportowych;
- 32 02 01 01 - Dalsza integracja jednolitego rynku energetycznego oraz interoperacyjności transgranicznych sieci elektroenergetycznych i gazowych:

1.2. Środki budżetowe

Łączna kwota wsparcia finansowego do alokacji w 2016 r. na podstawie niniejszego programu na projekty wspólnego interesu w zakresie instrumentu „Łącząc Europę” w sektorze transportu i energetyki wyniosą 40 milionów EUR, z czego:

- 20 milionów EUR w pozycji budżetowej 06020102
- 20 milionów EUR w pozycji budżetowej 32 02 01 01

Harmonogram ogłoszenia o naborze oraz indykatywna kwota dostępna w ramach poszczególnych priorytetów opisane zostały w sekcji 5.

2. CELE I PRIORYTETY

2.1 Wprowadzenie

Program określa podstawy dla wspólnych alokacji pomocy finansowej dla projektów stanowiących przedmiot wspólnego zainteresowania w zakresie instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) w sektorze transportu i energetyki.

Dlatego też, oraz zgodnie z komponentami infrastrukturalnymi i wymogami określonymi w Wytycznych dla sieci TEN-T¹ i TEN-E², program ten pozwala na osiągnięcie celów i realizację działań z zachowaniem synergii pomiędzy sektorami przyczyniającymi się do realizacji projektów stanowiących przedmiot wspólnego zainteresowania kwalifikujących się w ramach programów TEN-T i TEN-E.

2.2 Cele ogólne

Instrument „Łącząc Europę” wspiera działania związane z projektami stanowiącymi przedmiot wspólnego zainteresowania, które są przygotowywane i wdrażane w ramach sieci transeuropejskich w sektorze transportu i w sektorze energetycznym.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (Dz. Urz. L 348 z dnia 20.12.2013 s. 1)

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej (Dz. Urz. L 115 z dnia 25.04.2013 s. 39)

Takie działania przyczyniają się do inteligentnego, zrównoważonego i rozwoju sprzyjającemu włączeniu społecznemu, zgodnie ze strategią Europa 2020, jak również pozwalają na osiągnięcie przez Unię Europejską jej celów w dziedzinie zrównoważonego rozwoju, w szczególności poprzez właściwe wykorzystywanie synergii pomiędzy sektorami³.

2.3 Cele szczegółowe

Działania w zakresie synergii przyczyniają się do osiągnięcia następujących celów szczegółowych w każdym z sektorów:

i) Sektor transportu⁴

Zapewnienie zrównoważonego i efektywnego transportu w okresie długoterminowym z myślą o przygotowaniach do oczekiwanych przyszłych przepływów transportowych, jak również pozwalając by wszystkie rodzaje transportu były dekarbonizowane poprzez przejście na niskowęglowe i efektywne energetycznie innowacyjne technologie, przy jednoczesnej optymalizacji bezpieczeństwa.

ii) Sektor energetyczny⁵

Wzrost konkurencyjności poprzez promowanie dalszej integracji jednolitego rynku energetycznego oraz interoperacyjności transgranicznych sieci energii elektrycznej i gazu, w szczególności poprzez wzrost liczby projektów skutecznie łączące sieci państw członkowskich oraz usuwanie ograniczeń wewnętrznych, redukowanie lub eliminowanie izolacji energetycznej państw członkowskich, zwiększenie procentowego poziomu inter-łączności energii elektrycznej pomiędzy państwami członkowskimi oraz uzyskanie konwergencji cenowej pomiędzy rynkami energetycznymi w poszczególnych państwach członkowskich.

2.4 Priorytety podlegające finansowaniu

Niniejszy program prac zapewnia finansowanie działań tworzących synergie pomiędzy sektorami transportu i energii, które łączą przynajmniej jeden temat z każdego z tych sektorów.

I) Zarys

Ogólnym celem jest zapewnienie wsparcia dla uruchomienia zrównoważonej i efektywnej infrastruktury transportowej i energetycznej poprzez tworzenie synergii.

Jeśli chodzi o lokalizację, działania w zakresie zapewnienia synergii powinny być one uruchamiane na kompleksowej sieci transportowej, gdzie szczególnym z naciskiem na położenie wzdłuż korytarzy sieci bazowej, przy jednoczesnej zgodności z korytarzami infrastruktury energetycznej i obszarami objętymi Wytycznymi TEN-T i TEN-E wraz z ich załącznikami.

Działania w zakresie synergii powinny wspierać wdrażanie projektów stanowiących przedmiot wspólnego zainteresowania określone w drugim unijnym wykazie projektów stanowiących przedmiot wspólnego

³ Rozporządzenie (UE) nr 1316/2013, Art. 3 "instrument „Łącząc Europę”, Cele ogólne"

⁴ Rozporządzenie (UE) nr 1316/2013, Art. 4, ust. 2(b) "instrument „Łącząc Europę”, szczegółowe cele sektorowe dla sektora transportu"

⁵ Rozporządzenie (UE) nr 1316/2013, Art. 4, ust. 3(a) "instrument „Łącząc Europę”, szczegółowe cele sektorowe dla sektora energetyki"

zainteresowania (2. Lista PCI) w sektorze energetycznym, w zakresie celów i priorytetów globalnych i ogólnych określonych w niniejszym Programie Prac.

W ramach niniejszego programu prac kwalifikowane są jedynie prace studyjne określone w artykule 2.6 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”⁶. Roboty nie są kwalifikowane.

II) Rodzaje działań

Działania, które zostaną wybrane dotyczyć będą prac studyjnych z lub bez pilotażu.. Priorytetowo traktowane będą prace studyjne uwzględniające pilotaż (faktyczne próby realizacyjne)

- A. Prace studyjne bez pilotażowego uruchomienia (takie jak studia wykonalności) powinny porównywać przypadki standardowe z rozwiązaniami innowacyjnymi. Zaletą byłoby przeprowadzenie analizy rynku. Jeśli taka analiza została już przeprowadzona, wówczas należy uwzględnić opis poszczególnych części i wyników w prezentacji proponowanego działania.
- B. Prace studyjne obejmujące pilotażowe realizacje powinny obejmować faktyczne próby (raczej niż tylko samą demonstrację). Konieczne jest przeprowadzenie podwójnej optymalizacji: (1) optymalizacja technologii pozwalająca na obniżenie kosztów jednostkowych, oraz (2) optymalizacja relacji pomiędzy przedsiębiorstwami a klientami w celu lepszego zrozumienia potrzeb klientów i znalezienia odpowiednich adresatów tych potrzeb. Na koniec próby, jako część prac studyjnych, konieczne jest przeprowadzenie analizy ukazującej w jaki sposób możliwe jest skalowanie przeprowadzonej próby pozwalające na zastosowanie danych rozwiązań na skalę masową, w formie biznes planu. Zasadniczo, na podstawie wynikowego rozwiązania optymalnego powinno się wdrożyć zastosowanie przynajmniej na znacznej części korytarza obejmującego przynajmniej 2 państwa członkowskie UE.

Działanie proponowane przez wnioskodawcę z jednego państwa członkowskiego jest kwalifikowane zgodnie z zapisami art. 9.1 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”.

III) Budżety indywidualne

Zaleca się dążenie do maksymalnych indykatywnych kosztów kwalifikowalnych dla pojedynczego projektu w wysokości (a) do 2 milionów EUR na prace studyjne bez wdrożenia (typ A) i do 10 milionów EUR na prace studyjne z realizacją pilotażową (typ B).

Całkowity koszt działania powinien wynosić przynajmniej 1 milion EUR kosztów kwalifikowalnych w celu uzyskania odpowiedniego wymiaru europejskiego.

3. OCZEKIWANE REZULTATY

Realizacja Roczego Planu Działania na rok 2016 ma na celu przyczynienie się do realizacji transeuropejskiej sieci transportowej i energetycznej, przy jednoczesnym promowaniu wzrostu i tworzenia miejsc pracy zgodnie ze strategią Europa 2020. Oczekuje się, że przyznanie pomocy na podstawie tego programu przyczyni się do wykorzystania synergii pomiędzy TEN-T a TEN- E w szczególności w takich obszarach jak inteligentne sieci energetyczne, wspólne użytkowanie obiektów poboru i przetwarzania

⁶ Rozporządzenie (UE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1316/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiające instrument „Łącząc Europę”, zmieniające rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 680/2007 i (WE) nr 67/2010.

płynnego gazu ziemnego (LNG), obiektów przechowywania energii elektrycznej i gazu, mobilności z wykorzystaniem paliw alternatywnych (np. gazu ziemnego, akumulatorów i ogniw wodorowych), inteligentnych systemów transportu, wspólnych realizacji oraz tworzenia powiązań pomiędzy infrastrukturą, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu cyber-bezpieczeństwa, jeśli to konieczne oraz osiągania oszczędności w zakresie skutków środowiskowych w sektorze transportu i w sektorze energetycznym, szczególnie przyczyniania się do walki ze zmianą klimatu.

4. HARMONOGRAM ROCZNEGO ZAPROSZENIA DO SKŁADANIA WNIOSKÓW W ROKU 2016 ORAZ DOSTĘPNE KWOTY INDYKATYWNE

Działanie	Ogłoszenia (indykacyjna data publikacji)	Kwota indykacyjna
Wielosektorowe zaproszenie do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę”	Wrzesień 2016 r.	40 milionów EUR
OGÓŁEM		40 milionów EUR

W każdej pozycji budżetowej kwota nie więcej niż 0,1%, nie przekraczająca 1 000 000 EUR przeznaczona jest na wynagrodzenia ekspertów zaangażowanych w ewaluację wniosków o dofinansowanie (art. 204 rozporządzenia finansowego).

5. KRYTERIA KWALIFIKOWALNOŚCI

5.1. Kwalifikowalność wnioskodawców

Wnioski mogą być składane przez:

- Jedno lub kilka państw członkowskich, i/lub
- za zgodą poszczególnych państw członkowskich, przez organizacje międzynarodowe, wspólne przedsiębiorstwa, bądź przedsiębiorstwa lub instytucje publiczne lub prywatne ustanowione w państwach członkowskich.

Wnioski mogą być składane przez podmioty, które nie posiadają osobowości prawnej zgodnie z obowiązującym prawem krajowym, pod warunkiem, że ich przedstawiciele są umocowani do podejmowania zobowiązań w ich imieniu i udzielania gwarancji co do ochrony finansowych interesów Unii równoważnych gwarancjom udzielanym przez osoby prawne.

Propozycje projektów składane przez osoby fizyczne nie kwalifikują się.

W razie konieczności realizacji celów danego projektu będącego przedmiotem wspólnego zainteresowania, państwa trzecie i podmioty ustanowione w państwach trzecich mogą uczestniczyć w działaniach służących realizacji projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania. Nie mogą one uzyskać wsparcia finansowego, z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne dla realizacji celów danego projektu będącego przedmiotem wspólnego zainteresowania.

W takich przypadkach, zgodnie z art. 8 ust. 1 Wytycznych TEN-T wnioski mogą być składane przez państwa sąsiadujące lub podmioty ustanowione w państwach sąsiadujących, za uprzednią zgodą danego państwa członkowskiego.

Podstawy wykluczenia

W zaproszeniu do składania wniosków Komisja zwróci uwagę wnioskodawców na zapisy art. 106 do 109 oraz art. 131 rozporządzenia finansowego, jak również art. 141 Zasad wnioskowania.

5.2 Projekty kwalifikowalne

5.2.1. Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania

Jedynie projekty, które można uznać za projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania zidentyfikowane w Wytycznych dla sieci TEN-T i TEN-E mogą otrzymać unijną pomoc finansową.

Projekty muszą spełniać następujące warunki:

i) Artykuł 7 Wytycznych TEN-T:

- (1) przyczynia się do osiągnięcia celów należących do co najmniej dwóch spośród czterech kategorii określonych w art. 4 Wytycznych TEN-T;
- (2) jest zgodny z przepisami Rozdziału II oraz, jeżeli dotyczy sieci bazowej, dodatkowo z przepisami Rozdziału III Wytycznych TEN-T;

ii) Zgodnie z artykułem 7 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”, jedynie działania przyczyniające się do realizacji projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania, zgodnie z definicją zawartą w rozporządzeniu delegowanym Komisji nr 2016/89 z dnia 18 listopada 2015 są kwalifikowane do wsparcia ze środków Unii Europejskiej w formie dotacji. Ponadto, a także zgodnie z art. 14 ust. 1 Rozporządzenia w sprawie TEN-E, projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania, należące do kategorii określonych w pkt 1, 2 i 4 załącznika II, kwalifikują się do wsparcia finansowego Unii w formie dotacji na prace studyjne.

iii) Działania tworzące synergię pomiędzy sektorami, przyczyniające się do realizacji projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania kwalifikujące się na podstawie przynajmniej dwóch Rozporządzeń, o których mowa w punkcie 1 art. 2 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę” kwalifikują się do uzyskania pomocy finansowej w ramach przedmiotowego Rozporządzenia w zakresie wielosektorowych zaproszeń do składania wniosków, o których mowa w art. 17 ust. 7 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę” jedynie jeśli komponenty i koszty takiego działania mogą być wyraźnie oddzielone dla każdego z sektorów w rozumieniu ust. 2 i 3 art. 10 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”.

5.2.2. Zgodność z prawem unijnym

Przydzielanie unijnej pomocy finansowej na realizację projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania uzależnione jest od zgodności projektu z odpowiednimi przepisami prawa unijnego⁷, m.in. w zakresie interoperacyjności, ochrony środowiska⁸, konkurencji i zamówień publicznych.

5.2.3. Inne źródła finansowania

Unijna pomoc finansowa nie może zostać przyznana na żadne działania, które otrzymują środki z innych unijnych źródeł finansowania, z zastrzeżeniem art. 15 ust. 4 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”.

5.2.4. Rodzaje działań

Wniosek może dotyczyć wyłącznie prac studyjnych, w rozumieniu art. 2 ust. 6 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”⁹, tj. włączając możliwość realizacji pilotażowych. Roboty nie są kwalifikowane w ramach niniejszego programu.

Jak wspomniano w sekcji 2.4.III, całkowity koszt działania powinien wynosić przynajmniej 1 milion EUR kosztów kwalifikowalnych w celu uzyskania odpowiedniego wymiaru europejskiego.

5.2.5. Kwalifikowalność kosztów

Zgodnie z zapisami art. 130 ust. 1 Rozporządzenia finansowego, koszty kwalifikujące się do finansowania nie mogły być poniesione przed datą złożenia wniosku o dofinansowanie.

Dofinansowanie można przyznać na działanie, które już się rozpoczęło pod warunkiem, że ubiegający się o nią wykaże konieczność rozpoczęcia działania przed podpisaniem umowy lub zawiadomieniem o decyzji w sprawie przyznania dofinansowania.

Nie można przyznać dofinansowania z mocą wsteczną na działania już zakończone.

Wsparciem mogą zostać objęte następujące koszty działania:

Działania w części transportowej:

Infrastruktura i obiekty, w tym infrastruktura mobilna i jej interfejs (np. połączenia telematyczne, przewody do ładowania, adaptory) ze sprzętem mobilnym (np. pojazdami), jak i sam sprzęt mobilny kwalifikują się do wsparcia w ramach prac studyjnych. Jednakże część związana ze sprzętem mobilnym musi mieć drugorzędne znaczenie wobec części infrastrukturalnej działania. W celu zapewnienia infrastrukturalnego charakteru innowacyjnych działań w ramach instrumentu „Łącząc Europę”, ograniczenie do 10% dofinansowania KE (w przypadku statków 30%) stosowane jest w odniesieniu do sprzętu mobilnego wykorzystywanego w ramach danego działania. Ponadto, koszty kwalifikowane sprzętu mobilnego muszą odnosić się jedynie do różnicy finansowej pomiędzy normalnymi, konwencjonalnymi rozwiązaniami a zastosowaniem nowej technologii.

Działania w części energetycznej:

⁷ Zgodnie z art. 23 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”.

⁸ W szczególności, lecz nie tylko, Dyrektywy UE dotyczące: OOŚ (2011/92/UE), SOOŚ (2001/42/WE), siedliskowej (92/43/EWG) i ptasiej (2009/147/WE), jak i wodnej (2000/60/WE). Dokładne odniesienia – numer i tytuł
- Tych aktów prawnych powinien zostać wskazany we wniosku)

Zgodnie z art. 14 ust. 1 Wytycznych dotyczących TEN-E kwalifikowane są jedynie koszty związane ze pracami studyjnymi wspierającymi projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania wymienione w kategoriach infrastruktury energetycznej określonych w pkt. 1, 2 i 4 Załącznika II Wytycznych. Ze względu na fakt, iż obowiązująca obecnie lista projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania nie obejmuje żadnych projektów dotyczących dwutlenku węgla, kwalifikowalne są jedynie koszty związane ze pracami studyjnymi w kategoriach elektryczności (1) i gazu (2).

6. KRYTERIA WYBORU

Wnioskodawca(y) musi mieć dostęp do stałych i odpowiednich źródeł finansowania, aby móc utrzymać działania przez okres trwania projektu oraz w celu współfinansowania projektu. Wnioskodawca(-y) musi mieć profesjonalne umiejętności i kwalifikacje wymagane do ukończenia proponowanego Działania. Te kryteria selekcji dotyczą również wnioskujących w zakresie działań wspierających program objętych dotacjami.

Konieczność wykazania zdolności finansowej i operacyjnej nie stosuje się do wnioskodawców będących państwami członkowskimi, krajem trzecim, organem administracji publicznej utworzonym w państwie członkowskim (tj. organem władzy regionalnej lub lokalnej, organem działającym na podstawie prawa publicznego lub stowarzyszeniem utworzonym przez jeden lub kilka takich organów lub jeden lub kilka takich pomiotów działających na podstawie prawa publicznego, w szczególności Wspólne Przedsięwzięcia zgodnie z kryteriami kwalifikowalności ustanowionymi na mocy art. 187 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (ex art. 171 TWE)), organizacja międzynarodowa¹⁰, Europejskie zgrupowanie interesów gospodarczych (EEIG) utworzone zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2137/85 z dnia 25 lipca 1985 i w 100% stanowiące własność organu publicznego, lub operatora systemu przekaźnikowego certyfikowanego zgodnie z procedurami określonymi w art. 10 lub 11 dyrektywy 2009/72/WE lub art. 10 lub 11 dyrektywy 2009/73/WE.

6.1. Zdolność finansowa

Wnioskodawca(-y) musi mieć zdolność finansową do ukończenia Działania będącego przedmiotem wnioskowanego dofinansowania. Jako załącznik do wniosku wnioskodawca przedstawia sprawozdanie finansowe poświadczane przez certyfikowanego audytora zewnętrznego za ostatni rok finansowy, dla którego księgi finansowe zostały zamknięte. W przypadku gdy wnioskodawca jest nowopowstałym podmiotem (i w związku z tym nie dysponuje poświadczonymi danymi finansowymi za ostatni rok finansowy), konieczne jest przedstawienie biznesplanu wraz z listem polecającym innego przedsiębiorstwa (np. spółki-matki) lub innego wnioskodawcy w tym samym wniosku.

¹⁰ Zgodnie z art. 43 ust. 2 zasad wnioskowania, organizacje międzynarodowe obejmują:

- (a) organizacje sektora publicznego ustanowione w drodze porozumień międzyrządowych oraz specjalne agencje ustanowione przez takie organizacje;
- (b) Międzynarodowy Komitet Czerwonego Krzyża;
- (c) Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Czerwonego Krzyża i Czerwonego Półksiężyczka;
- (d) Inne organizacje non-profit zaliczane do organizacji międzynarodowych na podstawie decyzji Komisji.

6.2. Zdolność operacyjna

Wnioskodawca(-y) musi mieć zdolność operacyjną i techniczną pozwalającą na zakończenie projektu, dla którego dofinansowanie zostało przyznane i musi przedstawić odpowiednie dokumenty potwierdzające tę zdolność.

Informacje przedstawione przez wnioskodawców korzystających ze wsparcia w ramach instrumentu „Łącząc Europę” od 2014 r. i wsparcie w ramach instrumentu TEN-T od 2004 r. mogą zostać uwzględnione przy ocenie zdolności operacyjnej wnioskodawców.

7. KRYTERIA PRYZNANIA DOFINANSOWANIA

Kryteria przyznania dofinansowania oceniane będą tylko w odniesieniu do projektów, które pozytywnie przeszły ocenę na podstawie kryteriów kwalifikowalności i kryteriów wyboru. Decyzja o przyznaniu unijnej pomocy finansowej uwzględnia m.in. następujące ogólne kryteria przyznania dofinansowania:

- Europejska wartość dodana określona w art. 3 ust. D Wytocznych TEN-T;
- Wymiar transgraniczny, jeśli dotyczy;
- Poziom synergii pomiędzy sektorem transportu i energii;
- Dojrzałość działania w procesie realizacji projektu;
- Zasadność proponowanego planu wdrażania;
- Stymulacyjny efekt wsparcia unijnego na inwestycje publiczne i prywatne, jeśli dotyczy.

W zakresie kryteriów udzielania dofinansowania, możliwe jest ustanowienie dodatkowych innych od istotnych, szczegółowych kryteriów w treści zaproszenia do składania wniosków.

8. MAKSYMALNY MOŻLIWY POZIOM DOFINANSOWANIA

Zgodnie z art. 10.2, 10.3 i 10.5 Rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”, kwota pomocy finansowej UE w formie grantów na prace studyjne nie może przekroczyć następującego poziomu: 60% kosztów kwalifikowalnych dla obu sektorów: transport i energia.