Komunikat w sprawie konkursów z Działania 5.1

W związku z trwającymi konkursami w ramach Działania 5.1 Drogowa dostępność transportowa   
w Osi Priorytetowej 5 Transport Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 - *Typ 5.1 D inwestycje w drogi lokalne* dotyczące przebudowy lub rozbudowy dróg lokalnych, w regulaminach dla konkursów:

* RPDS.05.01.01-IZ.00-02-097/16 dla Poddziałania 5.1.1 Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne;
* RPDS.05.01.02-IZ.00-02-098/16 dla Poddziałania 5.1.2 Drogowa dostępność transportowa – ZIT WrOF;
* RPDS.05.01.03-IZ.00-02-099/16 dla Poddziałania 5.1.3 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AJ.

**Instytucja Zarządzająca RPO WD 2014 - 2020** informuje o konieczności uzupełnienia listy wskaźników produktu o następujące wskaźniki:

* *Długość wybudowanych dróg powiatowych*,
* *Długość wybudowanych dróg gminnych*.

Ze względu na zapisy RPO WD 2014 – 2020, które nie przewidują budowy dróg lokalnych (gminnych   
i powiatowych), powyższe wskaźniki nie zostały wprowadzone do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych, a co za tym idzie – do dokumentacji konkursowej.

Wskazane w dokumentacji konkursowej wskaźniki ze Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych:

* *Długość przebudowanych dróg powiatowych*,
* *Długość przebudowanych dróg gminnych*,

mogą być zastosowane wyłącznie w projektach, w których przedmiotem jest modernizacja dróg - zgodnie z definicją: Długość połączenia drogowego o kategorii drogi gminnej/powiatowej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych   
i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego.

W przypadku projektów, w których wymagana jest zmiana granicy pasa drogowego, a więc przedmiotem których jest rozbudowa drogi gminnej/powiatowej (z wyłączeniem budowy tj. budowy drogi po nowym śladzie) użycie wskaźników

* *Długość przebudowanych dróg powiatowych*,
* *Długość przebudowanych dróg gminnych*,

**nie jest możliwe.**

Nie jest możliwe również użycie wskaźnika *Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg* ponieważ jest to wskaźnik agregujący (sumujący) dla wskaźników *Długość przebudowanych dróg powiatowych* oraz *Długość przebudowanych dróg gminnych*.

Wobec powyższego, dla projektów, w których wymagana jest zmiana granic pasa drogowego, polegających na rozbudowie drogi gminnej/powiatowej (z wyłączeniem budowy tj. budowy drogi po nowym śladzie) należy wprowadzić do regulaminu następujące wskaźniki ze Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa wskaźnika produktu** | **Jednostka miary** | **Definicja wskaźnika** | **Rodzaj dokumentu, w którym określono wskaźnik** |
| *Długość wybudowanych dróg powiatowych* | km | Długość wykonanego odcinka drogi powiatowej po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa | SzOOP |
| *Długość wybudowanych dróg gminnych* | km | Długość wykonanego odcinka drogi gminnej po nowym śladzie lub jego odbudowa i rozbudowa | SzOOP |

Wskaźniki te zostaną również wprowadzone do aplikacji – generator wniosków o dofinansowanie EFRR – dostępny na stronie snow-umwd.dolnyslask.pl.

**Wnioskodawcy planujący rozbudowę drogi gminnej/powiatowej wymagającą zmiany granic pasa drogowego (z wyłączeniem budowy tj. budowy drogi po nowym śladzie) zobligowani są do zastosowania powyższych wskaźników.**