

UCHWAŁA Nr 2567/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 27 grudnia 2023 roku

w sprawie zmiany Uchwały Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej *Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski*, poddziałanie 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR*, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn. zm.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2 i 3 oraz art. 41 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 818, z późn. zm.), biorąc pod uwagę zapisy zawarte w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 240/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 4 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., w Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr 757/15 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 z późn. zm., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zmienia się Uchwałę Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej *Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR*, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, zmienioną Uchwałą Nr 1733/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 października 2017 r., Uchwałą Nr 396/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 16 marca 2018 r., Uchwałą Nr 895/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 maja 2018 r., Uchwałą Nr 2067/18 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2018 r., Uchwałą Nr 1075/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 18 czerwca 2019 r., Uchwałą Nr 1677/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 września 2019 r. oraz Uchwałą Nr 751/21 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 10 czerwca 2021 r., w ten sposób, że w Regulaminie konkursu:

1. §23 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Maksymalny całkowity poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu wynosi 95%. W przypadku projektów generujących dochód po ukończeniu poziom dofinansowania należy ustalić w oparciu o metodę luki w finansowaniu, na podstawie metodologii określonej w Załączniku nr 4 do *Regulaminu*. W przypadku projektów generujących dochód w trakcie wdrażania zastosowane zostanie pomniejszenie kosztów kwalifikowanych, zgodnie z metodologią określoną w Załączniku nr 4 do *Regulaminu*.”

2. §23 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Minimalny wkład własny Wnioskodawcy wynosi 5% wydatków kwalifikowanych projektu.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Funduszy Europejskich.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 2567/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 1744/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie przyjęcia *Regulaminu konkursu dla 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR*, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020, z późn zm.

Zmiana dotyczy:

1. zwiększenia poziomu dofinansowania ze środków EFRR do 95% kosztów kwalifikowalnych projektu, z pierwotnych 85%.
2. w wyniku wprowadzonej zmiany, zmniejsza się poziom minimalnego wkładu własnego do 5% kosztów kwalifikowalnych projektu, z początkowych 15%, z zastrzeżeniem zapisów Regulaminu konkursu.

Zwiększenie poziomu dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu ze środków EFRR, jest konsekwencją zmiany wprowadzonej do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, dokonanej Uchwałą Nr 2561/23 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 27 grudnia 2023 r. i jest zgodne z aktualnym brzmieniem niniejszego dokumentu.

Zmiana jest zgodna z §45 Regulaminu konkursu dla Poddziałania 4.5.2 *Niskoemisyjny transport miejski – SPR* i nie skutkuje nierównym traktowaniem Wnioskodawców.