



Port Jastarnia

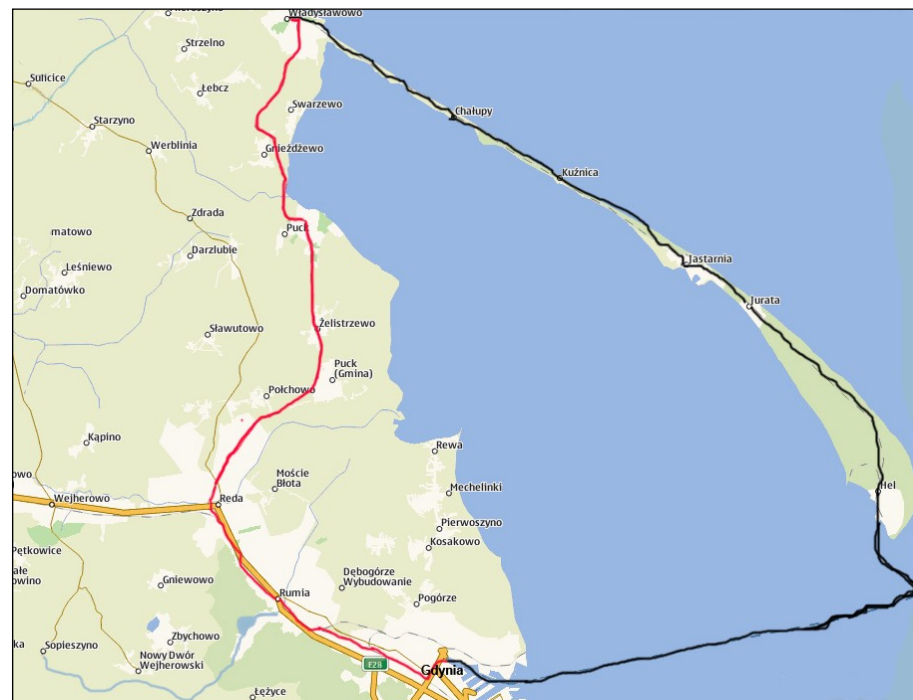
Półwysep Helski



Mierzeja Helska potocznie zwana półwyspem helskim, powstała niedawno bo na początku XIX wieku. Wcześniej był to zbiór wyspek, ale pod wpływem działania morza zamienił się w półwysep stanowiący atrakcyjny ośrodek turystyczny. Obecnie trwają prace nad zabezpieczeniem tych terenów przed erozyjną działalnością morza.

Działania te są wspomagane przez jednostki samorządowe jak i fundusze uzyskane ze środków Unii Europejskiej. Dzięki wsparciu finansowemu z Unii Europejskiej zwiększono atrakcyjność turystyczną tego przepięknego zakątka Polski, konkurencyjność ekonomiczną oraz jakość życia mieszkańców.

Postaramy się w tym przewodniku pokazać Państwu najciekawsze miejsca na tym półwyspie, ze wskazaniem inwestycji jakie w ostatnich latach zostały przeprowadzone dzięki wsparciu ze środków unijnych.



Mapka szlaku turystycznego
Pieszo, rowerem, samochodem,
tramwajem wodnym, pociągiem
— ta trasę pokonać możesz każdym środkiem transportu





Dom Rybaka

Wycieczkę rozpoczynamy we Władysławowie - mieście, które swoją nazwę i powstanie zawdzięcza królowi Władysławowi IV. Król nakazał wybudowanie fortu wojennego mającego chronić tę część wybrzeża przed najazdem szwedzkim.

Jak większość nadmorskich miejscowości także i Władysławowo w okresie letnim jest pełne turystów udających się głównie na plażę. My jednak nie będziemy długich godzin spędzać na plaży. Celem zapoznania się z całością miasteczka rozpoczniemy swój pobyt we Władysławowie w tzw. Domu Rybaka, dziś będącego siedzibą Urzędu Miasta. Z wieży rozpościera się wspaniały widok na całe miasto, na zachód w stronę przylądka Rozewie i Jastrzębiej Góry, a na wschód na półwysep helski.

Po odwiedzeniu tarasu widokowego, osoby zainteresowane mogą pozostać nieco dłużej w ratuszu i odwiedzić muzeum motyli, a następnie wyruszyć w wycieczkę po mieście. Usprawniamy te podróże piesze i samochodowe prace

remontowe wykonane w ramach projektu rozpoczętego w 2009 r. pt. „Program rozwiązywania problemów komunikacyjnych Gminy Władysławowo – etap II”. Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 i znacznie przysłużył się do poprawy życia mieszkańców oraz podniesienia atrakcyjności miasta.



Czy wiesz że W ramach wejścia Polski do UE , musieliśmy ograniczyć swoją flotę rybacką, jednak rybacy dostali „refundacje” za utratę miejsca pracy. Również stare kutry nadające się o pływania są modernizowane i dostosowywane do przepisów bhp.

Ku rybom

Port rybacki we Władysławowie- budowany w latach 1935 - 38, to jeden z największych na Bałtyku. Port opasują dwa falochrony: wschodni oraz zachodni, w kształcie łuku, który spełnia także rolę mola spacerowego. Położony nad otwartym morzem jest jednym z najważniejszych portów pod względem ilości wylądowywanej ryby. W miesiącach letnich port staje się bazą dla rejsów wycieczkowych po Bałtyku. Do rejsów po morzu zaadaptowane są kutry rybackie, którymi można wypłynąć na godzinną wycieczkę wzdłuż wybrzeża. Amatorzy wędkarstwa mogą wziąć udział w 8-godzinnych wyprawach na połów dorsza wędką. Rejsy takie organizowane są przez cały rok i gwarantują wspaniałą, niezapomnianą atmosferę i prawdziwą morską przygodę. W porcie znajduje się Zakład Przetwórstwa Ryb „Szkuner”. Przedsiębiorstwo prowadzi szeroką działalność – nie tylko połowy i przetwórstwo ryb, lecz również usługi stoczniowe w zakresie

remontów kutrów, zarządzanie portem we Władysławowie, a także obsługa kutrów rybackich. Dzięki temu miejscowa społeczność ma miejsca pracy a „Szkuner” konkuruje z innymi producentami. Także dzięki wsparciu unijnemu firma zwiększył swoją konkurencyjność m.in. poprzez realizację projektu współfinansowanego ze środków Instrumentu Finansowego Wspierania Rybołówstwa w ramach SPO „Rybołówstwo i Przetwórstwo Ryb 2004-2006” dotyczącego budowy budynku chłodni składowej w Porcie Władysławowo.





Ku słońcu

Po odwiedzeniu portu we Władysławowie udajemy się na główną drogę prowadzącą na Hel- przed sobą mamy ok. 33 km. Na odcinku Władysławowo - Chałupy gdzie mierzeja jest dość wąska widać po prawej stronie Zatokę Pucką tzw. małe morze, łódzie i kempingi. Natomiast po naszej lewej stronie znajdują się tory kolejowe, wąski pas lasu, plaża i morze.

Po kilku kilometrach docieramy do Chałup – małej wioski, administracyjnie leżącej w granicach Władysławowa z niedużym portem rybackim i rozświetlonej przez piosenkę Zbigniewa Wodeckiego. Co ciekawe nazwa Chałupy pojawiła się dopiero w roku 1920, wcześniej wieś nazywana była Budziszewo. Podziwiając Zatokę Pucką mijamy Kuźnicę i docieramy na przedmieścia Jastarni. W czasie naszej podróży korzystamy z uroków ścieżki rowerowej stworzonej przy wsparciu środków Europej-

skiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu „Nadzatokowa promenada spacerowo- rowerowa "Ku słońcu" w Kuźnicy".

Ponadto Chałupy to miejsce dogodne dla wielbicieli sportów wodnych, w tym coraz bardziej popularnych windseryngu i kitesurfingu.



Plaże nadmorskie

P przed wjazdem do Jastarni napotkamy tablice informujące turystów o możliwości zwiedzenia Ośrodka Oporu Jastarnia 1939. Na terenie Ośrodka można zobaczyć i zwiedzić ciężkie i lekkie schrony bojowe, zobaczyć w jaki sposób przyszykowano linię obrony oraz udać się na plażę gdzie również stoi bunkier. Wszystkie te atrakcje są odrestaurowane, natomiast drogi i ścieżki prowadzące do nich wybudowane i zmodernizowane z w ramach projektu „Modernizacja dróg gminnych prowadzących do plaż nadmorskich w Jastarni”. Gmina Miasto Jastarnia uzyskała na realizację projektu kwotę ok. 3 mln pln z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Miasteczko posiada również piękny port dla jachtów oraz małych łodzi. Tu również widzimy wpływ środków unijnych na poprawę konkurencyjności regionu. Gmina Jastarnia uzyskała dofinansowanie dla projektu „Rozbudowa przystani rybackiej z zapleczem remontowym

w porcie w Jastarni” z Sektorowego Programu Operacyjnego „Rybołówstwo i przetwórstwo ryb 2004-2006”.





Ku historii



Miaściczko posiada jeszcze wiele ciekawych miejsc do zwiedzania, my jednak musimy jechać dalej. Wjeżdżamy z powrotem na drogę rowerową i jedziemy w stronę Helu. Droga prowadzi cały czas przez las, a morze zobaczymy dopiero w samym Helu. Co kilkaset metrów wzdłuż drogi rowerowej spotkamy parkingi rowerowe z ławeczkami i tablicami informacyjnymi.

Ostatnim punktem wyprawy po półwyspie jest miasteczko Hel. Pierwsze wzmianki pisane o Helu pochodzą z 1198 r. Hel był najdłużej bronionym terytorium II Rzeczypospolitej w czasie rozpoczętej przez Niemcy II wojny światowej. Skapitulował dopiero 2 października 1939 r. Turyści odwiedzający Hel mają do dyspozycji ogromne piaszczyste plaże, fokarium przy Stacji Morskiej Uniwersytetu Gdańskiego, Muzeum Rybołówstwa w dawnym XV w. kościele ewangelickim, deptak na ul. Wiejskiej z zacho-

wanymi domami ryglowymi, port marynarki wojennej, umocnienia obronne z okresu II wojny światowej oraz mnóstwo barów, kawiarni i smażalni ryb, które kuszą nie tylko cenami, ale i zapachami.

Warta zwiedzenia jest latarnie morską na Helu. Pierwszą latarnię wybudowano już w roku 1826 i miała wysokość 42 metry. Zburzona została we wrześniu 1939 roku przez polskich saperów dla utrudnienia ostrzału polskich ziem. Latarnia została jednak odbudowana już w roku 1942 i jest udostępniona dla zwiedzających. Jest to druga, obok latarni w Jastarni, z nadal istniejących i działających latarni na półwyspie helskim. Miłośników latarni morskich zachęcamy do zwiedzenia także latarni w Rozewiu oraz w Gdańsku, a także pozostałych latarni od Świnoujścia do Krynicy Morskiej.

Ssaki bałtyckie

Kolejnym ważnym punktem naszej wyprawy w miejscowości Hel jest fokarium przy Stacji Morskiej Uniwersytetu Gdańskiego, realizujące projekt „Wsparcie restytucji ssaków bałtyckich w Polsce”. Wśród zaplanowanych na najbliższe 4 lata działań są prace dotyczące monitoringu występowania tych zwierząt, rozwijanie technik weterynaryjnych, inwentaryzacja zagrożeń w kluczowych siedliskach, prace z zakresu informacji i edukacji społeczeństwa, a także przygotowanie planu ochrony dla fok szarych i morświnów. Projekt ma na celu przywrócenie

foki szarej na terenie Bałtyku i plażach bałtyckich, a także polepszyć sytuację bałtyckich zasobów morświna będących obecnie krytycznie zagrożonymi. Podstawowym źródłem komunikacji i informacji na czas realizacji projektów są i będą strony internetowe: ssakibaaltyckie.wwf.pl fokarium.pl i morswin.pl.





UWAGA FOKA

Widzisz fokę pływającą w morzu lub leżącą na brzegu? Pilnie zawiadom Dłakę Patrol WWF (tel. 795 536 009) lub Stację Morską Uniwersytetu Gdańskiego (tel. 601 88 99 40)

Nie podchodź do niej. Odpoczywającej na brzegu fokę zapewnij spokój. Nie dopuszczaj do fok dzieci i psów! Spokojna może ugryźć. Nie zaganiaj fok do wody!

Jeśli będą to zwłoki, nie dotykaj ich. Możesz przyspykać je piaskiem lub przykryć czymś chroniącym przed działaniem słońca. Oznacz miejsce znalezienia wólfym kijem, gałąźką lub kopcem z piasku.

Foki są gatunkami prawnie chronionymi!

Więcej informacji: www.saskibaltyckie.wwf.pl oraz www.fokarium.pl

INFRASTRUKTURA LĄDOWIOWA

Partner projektu

RESERVED



Koniec przygody i

Nasza wycieczka kończy się podróżą tramwajem wodnym do miasta Gdynia. Opcjonalnie można również wrócić do Gdyni lub Władysława pociągiem kursującym na trasie Gdynia – Hel. Polecamy żeglugę ostatnim wieczornym kursem do Gdyni. Naszym oczom pokaże się port, który również jest zmodernizowany w ramach wsparcia ze środków unijnych. Przepiękna panorama miasta, zacumowane przy Skwerze Kościuszki ORP Błyskawica oraz Dar Pomorza zachęcą nas do pozostania w tym mieście. Dar Pomorza, inaczej nazywany „biała fregata” stanowi obecnie oddział Centralnego Muzeum Morskiego. Został zbudowany w roku 1909 w stoczni w Hamburgu jako statek szkolny niemieckiej marynarki handlowej. Pierwotnie otrzymał nazwę "Prinzess Eitel Friedrich". Aktualnie podobnie jak ORP Błyskawica jest udostępniony przy Skwerze Kościuszki dla zwiedzających.

Polecamy również odwiedzenie akwarium

z licznymi przedstawicielami flory i fauny morskiej.



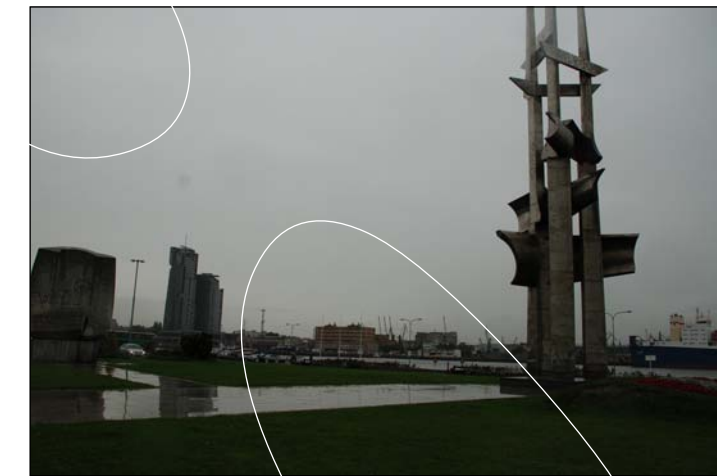
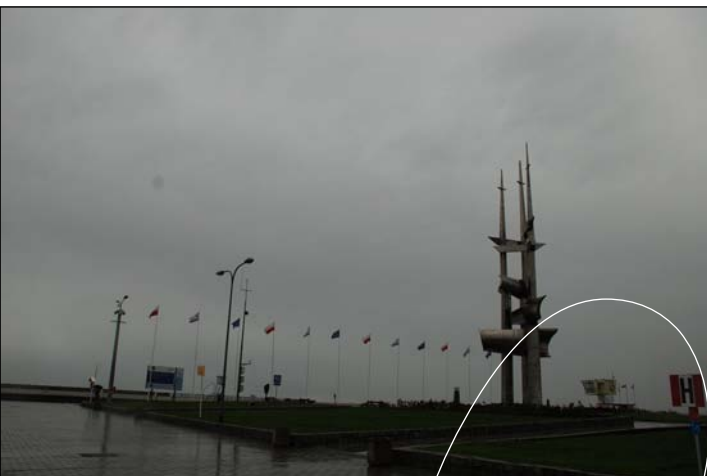
...szukanie nowych śladów Funduszy Europejskich

Rozwój portu w Gdyni w ostatnich latach zawdzięczamy licznym projektom realizowanym przy wsparciu ze środków Unii Europejskiej. M.in. projekt mający na celu przygotowanie studiów wykonalności dla przyszłych inwestycji pt. „Nowoczesny Terminal Promowy w Porcie Wschodnim w Gdyni jako ważne ogniwo w VI Korytarzu Transportowym Północ-Południe” był finansowany ze środków Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IIIB oraz Phare.

Natomiast efektem realizacji projektu „Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia” będzie głównie zwiększenie przepustowości zarówno układu drogowego jak i kolejowego. Ponadto zwiększy się płynność ruchu drogowego oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Technicznie nawierzchnia drogowa będzie miała większą nośność. Znacząco wzrośnie ilość miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych, oczeku-

jących na obsługę portową oraz dla aut osobowych. Inwestycja została zamieszczona pod numerem POIiŚ 7.2-2, ze statusem projektu podstawowego, na liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013, Priorytet VII - Transport Przyjazny Środowisku, Działanie 7.2 - Rozwój Transportu Morskiego.

Ponadto Miasto Gdynia wraz z partnerami realizuje projekt „Poprawa czystości wód Morza Bałtyckiego poprzez rozwój systemów gospodarki wodnej - I etap”, który uzyskał dofinansowanie w ramach Inicjatywy Wspólnotowej Program Sąsiedztwa INTERREG III A Polska-Litwa- Obwód Kaliningradzki. Celem ogólnym projektu jest zmniejszenie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych z wodami opadowymi i roztopowymi do Morza Bałtyckiego z obszarów południowo-wschodniej części Regionu Morza Bałtyckiego.



- Modernizacja dróg gminnych prowadzących do plaż nadmorskich w Jastarni
- Rozbudowa przystani rybackiej z zapleczem remontowym w porcie w Jastarni
- Budowa pomostu cumowniczego w porcie Jastarnia
- Nadzatokowa promenada spacerowo-rowerowa „Ku słońcu” w Kuźnicy
- Budowa chłodni składowej w Porcie Władysławowo
- Modernizacja instalacji elektrycznej i oświetlenia zewnętrznego na nabrzeżach Portu Władysławowo
- Modernizacja Falochronu Północnego narzutowego we Władysławowie
- Modernizacja „wielu” kutrów rybackich we Władysławowie, Helu i Jastarni
- Wsparcie restytucji i ochrony ssaków bałtyckich w Polsce
- Nowoczesny Terminal Promowy w Porcie Wschodnim w Gdyni jako ważne ogniwo w VI Korytarzu Transportowym Północ-Południe
- Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia
- Poprawa czystości wód Morza Bałtyckiego poprzez rozwój systemów gospodarki wodnej - I etap



ZPORR
Zintegrowany Program
Operacyjny
Rozwoju Regionalnego



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI







Widok na Zatokę Gdańską z Westerplatte

Realizacja: Tomasz Ciesielski
Opracowanie graficzne i merytoryczne: Tomasz Ciesielski
Warszawa 2010

