



2 FORUM  
FUNDUSZY  
EUROPEJSKICH

WARSZAWA  
7-8 MAJA  
09



# FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ I ŚRODOWISKO

Wymagania odnośnie przygotowania projektów starających się o dofinansowanie w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Krzysztof Kasprzyk  
Ministerstwo Rozwoju Regionalnego



## Program Infrastruktura i Środowisko:

- autostrady, linie kolejowe, metro, lotniska,
- oczyszczalnie ścieków, zbiorniki retencyjne, ścieżki w parkach narodowych, wyposażenie straży pożarnej,
- farmy wiatrowe, sieci gazowe, termomodernizacja,
- muzea, zabytki, szkoły artystyczne,
- remonty szpitali, zakup ambulansów, lądowiska dla helikopterów medycznych,
- nowe budynki dla szkół wyższych...

***Co łączy te obszary?***



## Kolejne kroki beneficjenta:

1. Co chcemy osiągnąć? (definicja celu)
2. Jakie są możliwe warianty osiągnięcia celu? (studium wykonalności)
3. Który wariant jest najlepszy (najefektywniejszy, najbardziej przyjazny środowisku, ...)?
4. Co dokładnie trzeba, aby zrealizować projekt (pozwolenia, dokumentacja techniczna)?
5. Jak przekonać oceniających wnioski, że nasz projekt jest najlepszy?



## Podstawowe dokumenty

- studium wykonalności (lub inny analogiczny dokument) – przygotowywane na wczesnym etapie, nie dopiero na potrzeby wniosku, kiedy poniesiono już znaczące koszty przygotowania dokumentacji technicznej, wykupu gruntów, itp. jego kluczowe elementy to:
  - analiza wariantów,
  - analiza popytu,
  - analiza finansowa,
- dokumentacja środowiskowa – przygotowana starannie, z zachowaniem wszystkich wymogów prawa unijnego i polskiego,
- dokumenty potwierdzające gotowość projektu do realizacji (potwierdzenie prawa dysponowania gruntem, pozwolenia na budowę w zakresie określonym indywidualnie dla danego typu projektu)



## Zadania ekspertów oceniających wnioski:

1. Jednakowe traktowanie beneficjentów, stąd:
  - konieczność zapewnienia odpowiedniej jakości studiów wykonalności, aby punkty dla projektów były przyznawane w oparciu o wiarygodne dane,
  - konieczność egzekwowania wytycznych, aby zapewnić porównywalność danych,
  - kryteria w ramach Programu są bardzo precyzyjnie określone (są w miarę możliwości mierzalne)
2. Efektywne wykorzystanie pieniędzy podatnika, stąd:
  - konieczność dokładnej weryfikacji studium wykonalności pod kątem tego, czy został wybrany odpowiedni wariant,
  - Sprawdzenie, czy projekt będzie w stanie utrzymać się po jego realizacji.
3. Szybka realizacja projektów, stąd:
  - dodatkowe punkty za udokumentowane przygotowanie projektów



2 FORUM  
FUNDUSZY  
EUROPEJSKICH

WARSZAWA  
7-8 MAJA  
09

# Przygotowanie projektów



## Rozwiązania stosowane w ramach Programu

1. Przygotowane we współpracy z ekspertami Europejskiego Banku Inwestycyjnego przewodniki do przygotowania projektów w sektorze transportu, tzw. niebieska księga
2. Preselekcja w wybranych działaniach – tj. możliwość oceny projektów konkursowych w oparciu o ograniczoną dokumentację i konieczność dostarczenia pełnej dokumentacji tylko dla projektów, które zostały wybrane
3. Uzależnienie poziomu dofinansowania od wysokości opłat ponoszonych przez użytkowników infrastruktury, aby to użytkownicy skorzystali przede wszystkim ze wsparcia ze środków Unii Europejskiej
4. Dla dużych projektów – możliwość weryfikacji dokumentacji, w tym środowiskowej i wsparcia przy jej przygotowaniu przed formalną oceną, w tym z wykorzystaniem ekspertów inicjatywy JASPERS



## Najczęstsze błędy

1. Zła kolejność przygotowania dokumentów – najpierw wybór technicznej opcji realizacji, bez analizy alternatyw, a następnie próba wykazania, że jest to wariant najlepszy
2. Zbyt optymistyczne założenia odnośnie możliwych do osiągnięcia celów projektu, pewne dane „z sufitu”
3. Nierealistyczny harmonogram realizacji i brak analizy ryzyka – beneficjent z góry powinien przewidzieć, co zrobi, kiedy koszt inwestycji będzie większy, lub jej realizacja się opóźni
4. Nieprawidłowo przygotowana dokumentacja środowiskowa
5. Niespójności we wniosku o dofinansowanie