

**Propozycja rozszerzenia
Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko
o nowe projekty w zakresie sektora transportu**

**Konferencja konsultacyjna w ramach konsultacji społecznych nowych projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko**

Warszawa, 18 czerwca 2009 r.



INFORMACJE OGÓLNE:

2 projekty zgłoszone przez Ministerstwo Infrastruktury do umieszczenia na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* w zakresie działań:

– 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych;

oraz

– 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T.

Łączna kwota środków unijnych przeznaczonych na dofinansowanie projektów zgłoszonych do umieszczenia na Liście wynosi 347,31 mln PLN.

- Na obecnie obowiązującej Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko znajdują się 3 projekty dotyczące budowy II linii metra w Warszawie:
 - odcinek centralny: Rondo Daszyńskiego – Dworzec Wileński
 - odcinek wschodni: Dworzec Wileński – stacja „Bródno”
 - odcinek zachodni: Rondo Daszyńskiego – stacja „Połczyńska”
- Łączna kwota wsparcia z Unii Europejskiej przewidziana dla tych projektów to 3 234,16 mln PLN.
- W związku ze znacznym wzrostem kosztów realizowanej inwestycji oraz brakiem możliwości zakończenia w pierwotnie przewidywanym terminie budowy wszystkich 3 odcinków zmieniono zakres projektów dotyczących II linii metra.
- Zrezygnowano z finansowania projektów ze środków POIiŚ dotyczących budowy odcinka zachodniego oraz wschodniego.
- Rozszerzono zakres projektu: Rondo Daszyńskiego – Dworzec Wileński (odcinek centralny) o zakup taboru oraz prace przygotowawcze dla 2 pozostałych odcinków, określając kwotę dofinansowania z UE na poziomie 2 954,91 mln PLN (co stanowi około 75% kosztów kwalifikowanych).
- Zwiększenie poziomu dofinansowania dla ww. inwestycji możliwe dzięki propozycji zmiany POIiŚ w zakresie wysokości wsparcia w Priorytecie VII. Propozycja Ministerstwa została zaakceptowana przez Komitet Monitorujący POIiŚ. Oczekujemy na akceptację Komisji Europejskiej.
- Pozostała część uwolnionej alokacji (279,25 mln PLN) będzie przeznaczona na projekt pn. „Obsługa północno – wschodnich obszarów Warszawy komunikacją tramwajową w związku z rozbudową sieci metra oraz zakupem taboru”.

PRIORYTET VII Transport przyjazny Środowisku

Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Obsługa północno – wschodnich obszarów Warszawy komunikacją tramwajową w związku z rozbudową sieci metra oraz zakupem taboru

Orientacyjny koszt całkowity projektu:	681,37 mln PLN
Szacunkowa kwota dofinansowania z UE:	279,25 mln PLN
Przewidywany okres realizacji projektu:	2008 – 2012
Miejsce realizacji projektu:	mazowieckie
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu:	Miasto Stołeczne Warszawa Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Projekt obejmuje budowę dwutorowej linii tramwajowej biegnącej od Trasy Mostu Północnego wzdłuż ulicy Projektowanej po jej zachodniej stronie do ulicy Światowida i dalej w osi przyszłej dwujezdniowej ul. Światowida do pętli "Winnica" oraz zakup 60 tramwajów do obsługi tras tramwajowych do Białołęki, Targówka i Pragi Północ. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy obsługi komunikacyjnej wielotysięcznych osiedli Bródno, Tarchomin, Targówek i Nowodwory z pozostałą częścią Warszawy (liczba mieszkańców Białołęki to ok. 75-80 tys., prognoza na 2012 r. - 110-115 tys.) przy jednoczesnym wykorzystaniu I i II linii metra.

W zakresie Działania 8.2. Ministerstwo Infrastruktury zaproponowało włączenie na *Listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* projektu pn. „**Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50, etap II**”.

W wyniku przeprowadzonych postępowań przetargowych dla projektów w ramach Działania 8.2.: „**Budowa obwodnicy Kraśnika**”, „**Budowa obwodnicy Żyrardowa**”, „**Budowa obwodnicy Serocka**” uzyskano niższe ceny ofertowe w stosunku do pierwotnie zakładanych kosztorysów, co w efekcie spowoduje obniżenie kwot dofinansowania unijnego. Łączna szacunkowa kwota dofinansowania unijnego dla wskazanych powyżej projektów jest niższa o około **61,85 mln PLN**.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury wnioskuje o umieszczenie na Liście projektów indywidualnych projektu „**Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50, etap II**”.

W ten sposób zagospodarowane zostaną uwolnione środki.

PRIORYTET VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe **Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T**

Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50, etap II

Orientacyjny koszt całkowity projektu:	97,45 mln PLN
Szacunkowa kwota dofinansowania z UE:	68,06 mln PLN
Przewidywany okres realizacji projektu:	2009 - 2010
Miejsce realizacji projektu:	mazowieckie
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu:	GDDKiA

Przedmiotem inwestycji jest budowa końcowego odcinka obwodnicy miasta Mszczonowa od nowowbudowanego Węzła Mszczonów I (na przecięciu dróg krajowych Nr 50 i 8) do zmodernizowanego odcinka drogi krajowej Nr 50. Inwestycja będzie polegała na budowie 6,3 km odcinka jednojezdniowej trasy o parametrach drogi klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego), o szerokości pasa ruchu 2x3,5m i utwardzonego pobocza 2x2m. Przedsięwzięcie jest kontynuacją zakończonego w 2004 roku I etapu realizacji obwodnicy Mszczonowa.

Realizacja projektu przyczyni się do przyspieszenia płatności.



www.mi.gov.pl

Ministerstwo Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Tel. 022 630 10 00